

Teszt Endura Thermolite Tights 09 téli nadrág

Télvíz idején

Télvíz idején két tényező árt a bringásnak: a tél, a maga hidegével, szelével, és a víz. Az utóbbi azzal, hogy átáztatja a ruhát, lerontva annak hőszigetelő képességét, és megduplázva a hidegérzetet. A skót Endura márka Thermolite nadrágja egyszerre segít mindkét bajon.



A történet banálisan indult: egy lelkes amatőr bringaversenyző, a skót Jim McFarlane egy évig Ausztráliában élt, és elindulgatott triatlonversenyek kerékpáros szakaszán, mígnem egyszer ellopták a komplett ruházatát. Pótlás után kellett néznie, és elkeseredett a kínálaton. Így aztán, visszatérve hűvös és esős, kimondottan cudar időjárású hazájába, elhatározta, hogy maga fog kerékpáros ruhadarabokat gyártani, méghozzá a saját maximalista szellemében, azaz kiváló funkcionalitással és hosszú élettartammal, megalkuvás nélkül az anyag és a kidolgozás tekintetében. Bejött neki. Ma már elismert világmárka az Endura, versenyzőket és jótékonyági akciókat támogat, és egyre több hívet szerez az igényes bringások között.

Saját anyagból

Kezdetben minőségi textilanyagokat gyártó skót vállalatoknál vásároltak, de rá kellett jönniük, hogy ezeknek hiányzik a kerékpáros szakértelmük, anyagaik csak általános célra felelnek meg. Az Endurának sem kellett több, nekiállt kifejleszteni saját bringás anyagait, és ezeket 1993 óta folytonosan tökéletesíti. A piacra a montisoknak való MT 500 nadrág- és mez-családjával tört be, éppen akkor, amikor felfutóban volt a terepkerékpározás népszerűsége. Az angolok rákaptak az Endura cuccokra, és ma már a márka szilárdan megvetette a lábát gyakorlatilag mindegyik földrészen, Dél-Amerikát kivéve. Kétszer elnyerte az Eurobike Design Award díjat.

Csúcstechnika

A cég háromezer négyzetméteres gyártóüzemében (Livingston, Skócia) a legmodernebb digitális mintanyomó és nagy sebességű anyagátvitató berendezések működnek. Különlegességnek számít az ultrahangos vágó és hegesztő berendezés, a ragasztóprés, a feszültségmentes szövetvágás, a lézeres szabás, a számítógépes tervezés és gyártás, az

automatikus szövétréteg-fektetés. Természetesen megtalálható mindenféle varrógép is. Technológiájukat és fejlesztéseiket számos szabadalom védi.

Nem érdektelen megemlíteni, hogy az Endura teljes értékesítői- és marketing-személyzete, vezetősége és termékfejlesztési csapata csupa lelkes bringásból áll, akik szó szerint a saját bőrükön érzik munkájuk eredményét. Ezenkívül természetesen felhasználják a versenyzőiktől és az ügyfelektől érkező tapasztalatokat.



Gyakorlati próba

Ehhez a tapasztalatkincshez most már én is hozzájárulhatok, mióta kipróbálom az Endura Thermolite Tights téli nadrágot. Az idei tél egyenesen eszményi körülményeket teremtett ehhez!

Az első szempont az anyag. A teflonnal kezelt Thermolite sztreccs-szövet kívül sima, de nem fényes, mint a balett-táncosok flitteres nadrágja, hanem decens átmenet a matt felé, szóval vállalhatóan néz ki, nagyon szépen eldolgozott, a bőrt nem bántó varrásokkal. Nekem mínusz 8 és plusz 5 fok között kellemes, az előbbinek aláöltözék nélkül megfelel, az utóbbinál már kezd izzasztani. *(Ambringa megjegyzése: Pupu nagyon jól bírja a hideget, nem fázós, tehát másoknak könnyen lehet, hogy 4-8 fokkal magasabb hőmérsékleti tartományban ideális.)* Nagyon szélálló, ugyanakkor átszellőzik, nem fülled be. Nagy előnye, hogy a víz apró gömbökké áll össze a felületén, és a menetszél lefújja, tehát nem szívja be az esőt és az autók által felvert permetet, mint egy közönséges Lycra nadrág. Ezzel meg lehet takarítani, hogy esőnadrágot is vigyünk magunkkal, hacsak nem kimondottan zuhog.

A szabása megfelelő, hátul a deréknál kissé magasabb, hogy védje a vesét. Alul eléggé hosszú a szára, egészen bokán alul ér, belenyúlik a magas szárú cipőbe, illetve neoprén kamásliba. Alsó cipzárjai szélzárók, rejtettek, és van egy belső szegélye, valami gumyszerű anyagból, ami nem engedi bejutni a hideg szelet. A térdeknél dupla, ezért hálások az ízületek. A biztonságot fényvisszaverő logó fokozza a combokon és hátul.



Nekem igazán kellemetlen téli időben is bevált, noha havazásban nem próbáltam, mert csak aszfalton járok. Jó, hogy nem kell hosszú alsóval és külső huzat-nadrággal vacakolni, mert minden funkciót egyben ellát. A kinézése rendben van, látszik rajta a gondos munka és a részletekbe menő figyelem. Mindent egybevetve úgy vélem, hogy noha nem olcsó (ára 2012-ben típustól függően 21-28eFt, www.ambringa.hu), ár-érték aránya megfelelő, sőt, ha hozza élettartamban amit ígérnek, akkor kimondottan kedvező.

Ezen a kivitelen kívül, ugyanilyen anyagból van még betétes típus, illetve kantáros, betéttel és anélkül. Mivel rekuval bringázom, én betét nélkülit használok, a gyorsabb öltözés-vetkőzés érdekében kantár nélkül.

Karlovitcz „Pupu” Kristóf