

Rekumbensek szállítása

“Mindenujt jó, de legjobb otthon!” - tartja a közmondás, azonban ha mindig csak otthon lennénk, elég unalmasan telnének a napjaink. A bringázásra ez különösen érvényes, hiszen azt nem otthon a kertben szoktuk művelni. Vannak ugyan, akik mindig otthonról indulnak és oda is térnek vissza, azonban sokan vagyunk, akik gyakran lakhelyüinktől távolabb is szeretnénk túrázni, hiszen ezek a kiruccanások mind-mind ezernyi új élménnyel gazdagítanak bennünket. .

De hogyan szállítsuk fekvőkerékpárjainkat?

Hagyományos kerékpárosként van esélyünk arra, hogy ha leautózunk mondjuk a Balatonra, vagy éppen kiruccanunk Ausztriába, akkor ott helyben bérelünk magunknak egy megfelelő bicajt, fekvőbringásként viszont jobb magunkkal vinni szeretett rekunkat, hiszen nem nagyon van olyan kölcsönző, ahol hasonlókat lehetne bérelni. (Legalábbis jelenleg még...)

A fekvőkerékpárok kiválasztásakor már célszerű elgondolkodni a későbbi szállíthatóságon, hiszen nem lenne jó, ha az első utunk során szembesülnénk csak azzal, hogy a család valamelyik tagja, vagy a család egyéb cuccai már nem férnek be az autóba imádott új szerzeményünk mellé... Felvetődik tehát a kérdés, hogy melyik fekvőkerékpárnál milyen lehetőségek adódnak a szállításra?

Mint mindig, a legkisebb csomagokat lehet a legkönnyebben elhelyezni, így a legkedvezőbbek a kicsire összecsucskozható modellek, míg a legrosszabbak a nagy, nem összehajtható három vagy négykerekű rekuk. Nézzük tehát akkor sorban, hová mit és hogyan rakhatunk?



Csomagtartó

Mivel a csomagtartók mérete erősen korlátos, így ha mindenképpen a figyelő szemek elől elrejtve, a csomagtartóban szeretnénk fekvőkerékpárunkat szállítani, akkor arra bizony csak az összecsucskozható modellek alkalmasak. A kétkerekű verziók között kevés ilyen van, de szerencsére egyre több: Azub Origami, HP-Velotechnik Grasshopper fx, M5 Cmpct vagy a már nem kapható TW-Bents Cobra a legismertebbek.

A háromkerekű fekvők közül inkább csak az elől két kerekű, úgynevezett tadpole modellek között vannak összecsucskozhatóak, viszont itt elég széles a kínálat, hiszen ezek a modellek eleve nagyobbak, így a konstruktőrök igyekeznek megoldást találni a szállíthatósági problémára. Vannak tadpole-ok, amelyek csak nagy csomagtérrel rendelkező autókba férnek el, de több olyan is van, amelyik még a Smart legendásan kicsi csomagtartójába is befér. Gyakran ezért gyorsrögzítő megoldással rögzítik

az első kerekeket, a hátsó villát (benne a kerékkal) pedig nem csak felhajtják, hanem közben 90 fokos elforgatással befektetik az első két kerék közé.

Mindenképp érdemes megtekinteni párat a legjobb összecukhatósok közül: Azub T-trice és Tricon, HP-Velotechnik Scorpion fx és Gekko fx, ICE Adventure és Sprint.

Beltér

Ha az autó beltérében szállítjuk a fekvőbringánkat, akkor bizony egyrészt kevesebb ember fog beférni, másrészt figyelni kell arra is, hogy se be- és kipakolásakor, se utazás közben ne sértsük fel, ne koszoljuk össze se a kárpitot, se az utasokat. Elég kellemetlen tud lenni, amikor a lánc beszenyezi valakinek a gyönyörű fehér ruháját, de a kerékről esetleg lehulló sárdarabokat sem könnyű kitisztítani utólag a kárpítból. Gondoskodjunk tehát mindenképp arról, hogy a berakott kerékpár(ok) jól elszeparáltak legyenek a kényes beltértől és az utasoktól. A kritikusabb, különösen koszos vagy éles részegységekre (hajtómű, lánc, kerék, stb) célszerű védőburkolatot tenni.

Az elkötelezett rekusok már az autó kiválasztásakor is gondolnak a fekvőkerékpárjaik szállítására. Én például olyan autót választottam, (Honda FRV) mely elöl-hátul 3-3 személyes, így befér belülré középre két fekvőbringa állítva úgy, hogy kétoldalt 2-2 személynek és hátul a csomagoknak marad elég hely! (Lásd alábbi kép:)



A beltérben szintén az összecukható modellek a legkedvezőbbek, de az alacsonyabb kétkerekű modellek szintén könnyebben beférnek, a magasabbak pedig az ülés leszedésével, és esetleg a kerekek kivételével varázsolhatóak kellemes méretűekké ahhoz, hogy a legkevesebb hasznos helyet elfoglalva, állítva legyenek szállíthatóak beltérben. Az alsó kormány vagy az “open cockpit” (OC) másnéven Superman kormány tud még kellemetlen pillanatokot okozni, mivel ezek több helyet igényelnek. (Kivéve az igényesebb trike-ok esetében, ahol az alsó kormány is gyorszárral oldható vagy a kívánt irányba állítható.)

A legkritikusabb egy hosszú tengelytávú vagy egy nem összecukható háromkerekű beltérben történő szállítása, ugyanis már közepes méretű személyautók esetében is akár megoldhatatlan problémába ütközhetünk berakáskor. Ilyen esetben a tetőn való szállítás a megoldás.



Tető illetve utánfutó

Ha valami nem fér el belül, nincs más megoldás, tegyük kívülré! Fekvőbringáknál ez legegyszerűbben a tetőn oldható meg, de a rövidebb modellek a hátsó ajtóra vagy a vonórúdra helyezett tartóra szerelve is szállíthatóak. Az autónk szélességénél hosszabb reket hátul, keresztben ne szállítsunk (lásd a mellékelt képen!), mert a túlnyúló részek könnyen megsérülhetnek illetve sérülést okozhatnak!



A tetőn viszont több lehetőségünk van, azonban pár alapelvet célszerű betartani:

- **Mindig hosszában**, a menetiránynak megfelelően helyezük fel a kerékpárokat, keresztben sose!
- **Vegyünk le mindent a kerékpárról, ami útközben leeshet**, mert nincs megfelelően rögzítve a megnövekvő menetszél ellen, különösen például az ülészivacsot!
- Ha könnyen megoldható, **csökkentsük kerékpárunk légellenállását** az ülés fektetettebbre állításával, az üléshezúzat levételével!
- **Csak jó minőségű, erős tetőcsomagtartót és kerékpártartót használjunk** (pl Thule), és pár km megtétele után ellenőrizzük le, hogy mindent megfelelően rögzítettünk-e, nem lazult-e meg valami, továbbra is mozgásmentes-e a kerékpárunk a tetőn!
- Ne feledjük el, hogy nagy sebességnél a megnövekvő légellenállás különösen igénybeveszi a rögzítő szerkezeteket, így könnyen letépheti akár az egész csomagtartót kerékpárokkal együtt a helyéről az autópályán a menetszél! **Menjünk inkább lassabban**, a fogyasztásunk is meghálálja...
- **Figyeljünk arra, hogy a menetszél ne megemeli, hanem inkább a tartóhoz nyomni akarja a kerékpárt**, azaz például az ülés alacsonyabb része a menetiránynak megfelelő

irányban legyen.

- Ha megállunk, és magára hagyjuk a felpakolt autónkat, **ne feledjük el zárni a kerékpártartóink és tetőcsomagtartónk zárjait!** Hosszú időre lehetőleg ne hagyjuk őrizetlenül a tetőn a kerékpárokat!



Ezen alapelvek után nézzük részletesen a lehetőségeket: A 135 cm-nél rövidebb tengelytávú kétkerekűeket a szokásos kerékpártartókkal tudjuk szállítani, csak arra kell figyelnünk, hogy a kerékpár vázát megfogó szerkezet megfelelő legyen a rekumhoz is. Mivel a rekumbensek vázkialakítása teljesen eltér a hagyományos bringákétól, ráadásul általában vastagabb a fővázcső, így nem árt ellenőrizni a kompatibilitást, magyarul azt, hogy kerékpártartónak az oldalra dőlést megakadályozó karján lévő befogót be lehet-e állítani úgy, hogy az a fekvőkerékpár vázát (vagy mint a Thule 594XT Sidearm

esetében a kerekét) képes legyen fixen tartani, amikor a sínre a kerékpárt felállítottuk!

A Thule kínálatában találtunk kifejezetten fekvőkerékpárokra kifejlesztett tartót, de ez Magyarországon nem kapható. Helyette a ProRide 591-es modellt tudjuk javasolni, mert ezzel eddig mindenféle rekumbenst gond nélkül sikerült szállítanunk, de természetesen más tartók is alkalmasak lehetnek a feladatra, csak ellenőrizzük le a fentieket a megvásárlása előtt!



THULE

A hosszú, 135 cm feletti tengelytávú fekvőkerékpárok számára a tandem kerékpártartókat célszerű használni, viszont itt is le kell ellenőrizni azt, hogy a rögzítő szerkezetet be lehet-e állítani úgy, hogy a vázát megfelelő ponton rögzítse. Amennyiben a tartó vagy a ráakott kerékpár esetleg túlnyúlna az autónk hátsó síkján, ne felejtszünk el a kresz előírásainak megfelelően figyelmeztető jelzéssel ellátni!

A háromkerekűek tetőn való rögzítéséhez gyakran nem is szükséges kerékpártartó, csak a keresztartók. Mivel a háromkerekűek nem dőlnek oldalra, így csak az előre-hátra mozgást kell kivédenünk, azt pedig könnyű megtenni, ha a keresztartók közötti távolságot 5-10 cm-rel nagyobbra állítjuk be, mint a trike-unk tengelytávja (hogy a trike felrakásakor a kerek a keresztartók közé kerüljenek, de ne érjenek le a tetőig), majd mindhárom kereket szorosan hozzáfogjuk a keresztartókhoz. Természetesen használhatunk normál kerékpártartókat is, de ebből 2 vagy 3 szükséges a 3 kerék miatt, hiszen mindegyik kerék külön nyomvonalon fut...



A legjobb persze, ha készít(tet)ünk egy olyan egyedi tartót, melynél minden keréknek külön befogója van, de tapasztalataink szerint erre nincs feltétlenül szükség. Vittünk már velomobilt a tetőn csupán a két keresztartóhoz rögzítve, kerékpártartó nélkül, sőt a neten láttunk olyan egyedi kerékpáros tetőtartót, melyen 4 db háromkerekű rekumbenst képes szállítani a tulajdonosa:

<http://www.flickr.com/photos/7789950@N05/sets/72157604269986645/>



Négykerekű fekvőbringáknál két kerékpártartót célszerű használni, így ezekhez könnyen ki lehet szíjazni mind a négy kereket, felborulás ellen pedig már semmit sem kell tennünk ezen felül.

Sokan szállítják vonóhorogra szerelhető kerékpár tartón rekumbensüket. Itt vagy keresztben helyezhető el vagy felállítva.

Utánfutóra a tetőhöz hasonlóan célszerű felhelyezni a fekvőkerékpárjainkat, magyarán menetirányba fordítva, hajtóművel előre, felállítva.

Mint látható, van ugyan pár különlegesség a fekvőkerékpárok szállítására vonatkozóan, de ezektől nem kell megijedni. Kis odafigyeléssel és megfelelő eszközökkel szinte minden megoldható.

Kerekedjete tehát fel, élvezzék a rekuzás örömeit otthonotoktól távol is! Hadd lásson világot a rekuratok is, veletek együtt!

Kalandra fel, hajrá!



U.i: Bár jelen anyag csak az autóval történő szállításról szól, azért nyilvánvalóan van lehetőség más járművel történő szállításra is. A leggyakrabban a vasút jelenti ilyenkor a megoldást, például a kerékpár vagonokban a hagyományos kerékpárokhoz hasonlóan szállíthatjuk fekvőinket, de bizonyos megkötésekkel és országonként más-más előírások mellett, de akár repülőn, buszon, hajón is magunkkal vihetjük kerékpárunkat. Ilyenkor mindig a kétkerekű, illetve a kicsire összecusukható modellek a legkevésbé problémásak. Létezik például olyan háromkerekű modell, melyet egy hozzá kialakított, bőröndszerű utánfutóba bele lehet pakolni, majd megérkezve a túra kiinduló pontjára, a trike összeszerelését követően a megüresedett utánfutót csomagszállításra használhatjuk.

