

GIANT

Liv

HYBRID 
CYCLING TECHNOLOGY™



MAGYAR

TARTALOMJEGYZÉK

1	ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÁS	4
1.1	Üdvözlőjük	4
1.2	A kézikönyv használata	4
1.3	Szervíz és technikai támogatás	4
2	BIZTONSÁG	5
2.1	EnergyPak akkumulátor és töltő	5
2.2	Csomagtartó	5
2.3	A kerékpár használata	5
2.4	Szállítás	5
3	AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR ALKATRÉSZEK ÁTTEKINTÉSE	6
3.1	Magyarázat	6
3.2	Akkumulátor és töltő	7
3.2.1	Áttekintés	7
3.2.2	Általános megjegyzések	8
3.2.3	Új EnergyPak akkumulátor	8
3.2.4	Töltés	9
3.2.5	Használat	13
3.2.6	Tárolás	14
3.3	SyncDrive	15
3.4	RideControl	15
3.4.1	Áttekintés	15
3.4.2	Beállítások	17
3.4.3	Nullázási beállítások	20
3.4.4	Sebesség egység beállítása (km/h <-> mph)	20
3.4.5	Pozíció beállítás	21
4	A KERÉKPÁR HASZNÁLATA	22
4.1	Karbantartás	22
4.2	Hatótávolság	22
4.3	Váltás javaslatok	22
4.4	Kulcsok	22
5	HIBA ELHÁRÍTÁS	23
5.1	Hiba kijelzés	23
5.2	EVO kijelző	23
5.3	Charge kijelző	24
5.4	RideControl ONE	24
6	GYAKRAN FELTETT KÉRDÉSEK	25
6.1	RideControl kijelző	25
6.2	Akkumulátor	25
6.3	SyncDrive motor	26
6.4	Egyéb	26
7	JOGI DOKUMENTÁCIÓ	27
7.1	Garancia	27
7.2	Kizárások	28
7.3	Megfelelőség	28



1 ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÁS

1.1 ÜDVÖZÖLJÜK

Üdvözöljük és gratulálunk az új Giant elektromos kerékpár megvásárlásához, a pedálozás élménye már csak pár pillanat.

Ride Life, Ride Giant

Semmi sem tesz minket boldogabbá, mint amikor embereket látunk kerékpározni. 1972 óta a Giant minden elképzelhető felhasználási területre gyárt minőségi kerékpárokat. A Giant kerékpárok emberek milliói számára tették elérhetővé, hogy egészségesebben és boldogabban éljenek a kerékpározás nyújtotta öröm és testedzés következtében. Ez tesz minket elkötelezetté abban, hogy ezt az örömet még jobban elterjesszük és folyamatosan a világ leginnovatívabb kerékpárjait ajánljuk vásárlóinknak.

1.2 A KÉZIKÖNYV HASZNÁLATA

Kérjük alaposan tanulmányozza át ezt a kézikönyvet mielőtt elkezdi használni az új Giant elektromos kerékpárját. A biztonsági utasítások nagyon fontosak és nem szabad őket figyelmen kívül hagyni. A kézikönyv elolvasása után jobban megismeri a kerékpár különböző alkatrészeinek működését. Néhány gyakran feltett kérdésre is választ adunk. Természetesen jogi dokumentáció is a kézikönyv részét képezi. Kérjük olvassa el ezt a kézikönyvet mielőtt elkezdi a kerékpározást.

1.3 SZERVIZ ÉS TECHNIKAI TÁMOGATÁS



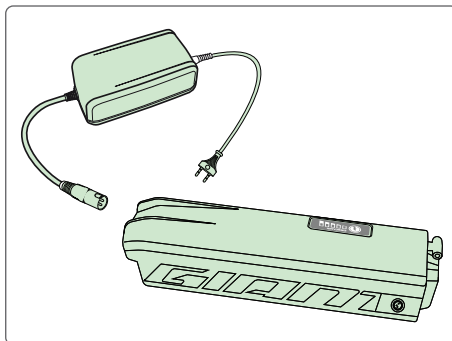
Ez a kézikönyv nem egy teljeskörű szerviz és karbantartási/javítási útmutató. Szerviz vagy technikai támogatás érdekében kérjük keresse fel kereskedőjét. Termékeinkről és kereskedőinkről a honlapunkon talál bővebb információt (www.giant-bicycles.com/hu és www.liv-cycling.com/hu).



2 BIZTONSÁG

2.1 ENERGOPAK AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ

- Tartsa az EnergyPak akkumulátort és töltőt víztől és nyílt tűztől távol;
- Ne használja az akkumulátort és töltőt más célokra;
- Ne kösse össze a pozitív és negatív pólusokat;
- Tartsa az akkumulátort gyermekektől és háziállatoktól távol;
- Ne tegye ki az akkumulátort és töltőt ütésnek (például leejtés);
- Ne fedje le az akkumulátort és töltőt vagy ne helyezzen rá tárgyakat;
- Azonnal állítsa le a töltési folyamatot, ha furcsa szagot vagy füstöt észlel.
- Abban a valószínűtlen esetben, ha az akkumulátor tüzet fogna, semmiképpen se próbálja vízzel eloltani. Homokot használjon és azonnal hívja a tűzoltókat.



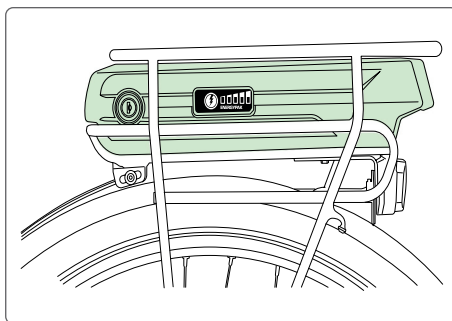
Töltés közben ne érintse meg az akkumulátort és a töltőt. A töltő felmelegszik. Kérjük olvassa el az akkumulátor hátoldalán található további információkat is.

2.2 CSOMAGTARTÓ

Néhány kerékpártípus kombinált akkumulátortartóval és csomagtartóval rendelkezik. Kérjük a csomagokat biztonságosan rögzítse, nehogy az akkumulátorban és/vagy a tartóban kárt tehessenek.



A csomagtartó maximális teherbírása az akkumulátorral együtt 22 kg.



2.3 A KERÉKPÁR HASZNÁLATA

- Mielőtt az utcán használná a kerékpárt, kérjük, hogy egy forgalomtól elzárt területen próbálja ki, hogy az elektromos ráségítéssel való közlekedést megszokja. Próbálja ki a kerékpár összes beállítását és tapasztalja meg, hogy azok hogyan befolyásolják a működést.

2.4 SZÁLLÍTÁS



Az akkumulátort nem arra tervezték, hogy a kerékpáron legyen mikor azt autóval szállítják. Az akkumulátorokat le kell venni a kerékpárról és az autóban kell szállítani.



3 AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR ALKATRÉSZEK ÁTTEKINTÉSE

3.1 MAGYARÁZAT

A Giant elektromos kerékpárok olyan alkatrészekkel vannak szerelve, amelyek együttesen garantálják a sima és erőteljes működést.

ENERGYPAK

A Giant és Liv integrált lítium-ion akkumulátorai egyedülállóak, mert ők rendelkeznek a legnagyobb energia sűrűséggel a piacon. Vannak márkák, amelyeknek nagyobb az akkumulátor kapacitása, de ha a súlyt és a méretet is figyelembe vesszük, akkor a Giant és Liv integrált akkumulátorainak a legjobb a teljesítménye. Ezen felül, ezek az akkumulátorok kétszer olyan gyorsan tölthetők, mint a korábbi rendszerek és nagyon jó hatótávolságot garantálnak. Az akkumulátorokat a Giant gyáraiban alaposan teszteljük, hogy a megbízhatóságukat garantálni tudjuk. A Giant és Liv elektromos kerékpárok 300, 400 vagy 500Wh-s akkumulátorokkal vannak felszerelve.

SYNCDRIVE *Powered by YAMAHA*

Az innováció, gyártási tapasztalat és a motor rendszer, amelyet a Yamaha nyújt, együttesen segítenek megnövelni a kerékpáros teljesítményét. Az új, csendes működésű SyncDrive motor egyenletes pedálerőt biztosít. Ez a motor széles körben elismert teljesítménye és megbízhatósága miatt. A kisméretű, középhajtású motor maximum 80Nm nyomatékot ad le és kéttányéros hajtómű felszerelését is lehetővé teszi, melynek segítségével könnyebb áttételt tudunk választani, kímélve ezzel saját magunk, ill. az akkumulátor energiáját.

RIDECONTROL

A kormányon elhelyezett ergonomikus irányító egység könnyen kezelhető, mellyel kényelmesen tudjuk szabályozni a rásegítést. A többféleképpen is beállítható RideControl kijelző központi pozícióban került elhelyezésre és a következő fontos információkkal látja el a kerékpárost:

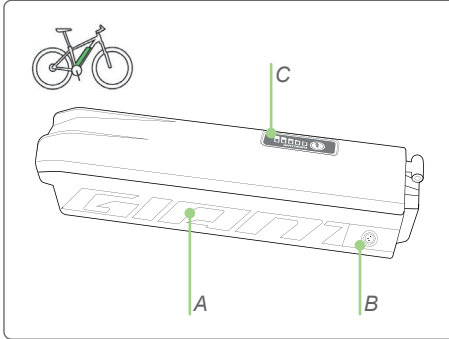
- Akkumulátor töltöttség kijelzés
- Rásegítési szint kijelzés
- Általános információk: sebesség, távolság, stb. Ez csak az EVO és Charge kijelzőkre vonatkozik. A RideControl ONE esetén RideControl mobiltelefonos alkalmazás használatával.

A legalacsonyabb rásegítési szint városi közlekedésnél használható, mikor minimális segítség szükséges. Az ECO szint kevésbé veszi igénybe az akkumulátort, így nagyobb távolságok megtételét teszi lehetővé. A legnagyobb rásegítési szint meredekebb dombok megmászását is lehetővé teszi. Ez a jó választás, ha hegyekben tekerünk.

3.2 AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ

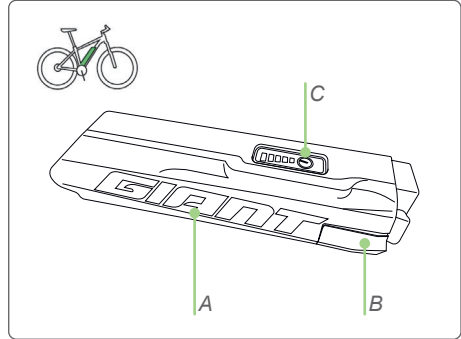
3.2.1 Áttekintés

EnergyPak akkumulátor (felülről kivehető)



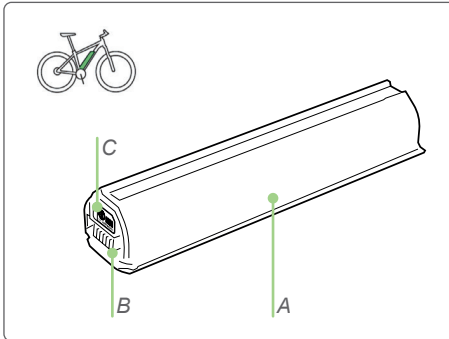
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

EnergyPak akkumulátor (oldalról kivehető)



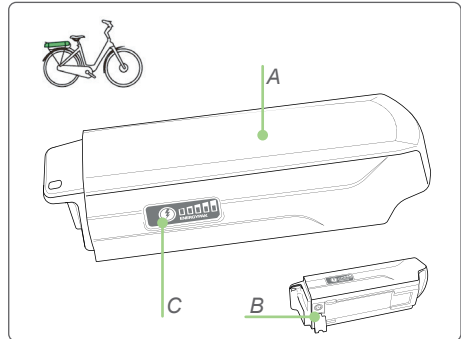
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

EnergyPak akkumulátor (integrált)



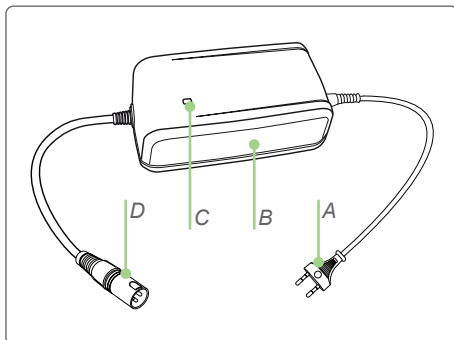
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

EnergyPak akkumulátor (hátsó csomagtartó)



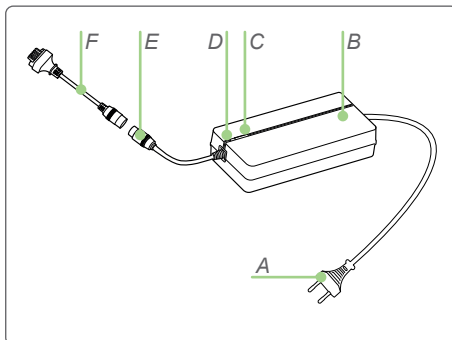
- A EnergyPak akkumulátor
- B töltő aljzat
- C energia szint ellenőrző gomb

4A töltő



- A hálózati csatlakozó (110~230 V)
(változó típus)
B töltő
C töltés kijelzés
D töltő aljzat

okos töltő



- A hálózati csatlakozó (110~240 V)
(változó típus)
B töltő
C töltés kijelzés 60 %
D töltés kijelzés 100 %
E töltő aljzat
F töltő adapter

3.2.2 Általános megjegyzések



- Azonnal állítsa le a töltési folyamatot, ha furcsa szagot vagy füstöt észlel. Vigye az akkumulátort egy Giant vagy Liv kereskedőhöz, ahol megjavítják vagy kicserélik.
- Abban a valószínűtlen esetben, ha az akkumulátor tüzet fogna, semmiképpen se próbálja vízzel eloltani. Homokot használjon és azonnal hívja a tűzoltókat.

3.2.3 Új EnergyPak akkumulátor

Az új akkumulátor egy védett, „hibernált” állapotban kerül kiszállításra, így felhasználás előtt aktiválni kell:

- A „hibernált” akkumulátort arról lehet felismerni, hogy az energiaszint ellenőrző gomb megnyomása után az akkumulátor LED kijelzője nem világít.
- Csatlakoztasson egy töltőt az akkumulátorhoz.
- Válassza le a töltőt az akkumulátorról.
- Az akkumulátor „hibernált” állapota így megszűnik. Az energiaszint ellenőrző gomb megnyomása után az akkumulátor LED kijelzője bekapcsolódik.
- Az akkumulátor használatra kész.

Miután az akkumulátor „felébredt” nem kerülhet újra „hibernált” állapotba. Általában a kereskedő feltölti az akkumulátort, így megszünteti a „hibernált” állapotot.

3.2.4 Töltés



- Az EnergyPak akkumulátor töltését szobahőmérsékleten kell végezni. A 0 °C alatti és 40 °C feletti töltés nem megfelelő töltést eredményez és káros lehet az akkumulátor élettartamára.

4A töltő

- Nincs csatlakoztatva:
A töltő LED folyamatos zöld fénnel világít
- Töltés közben:
A töltés LED folyamatos piros fénnel világít
- Töltési probléma:
A LED piros fénnel villog
- Töltés befejeződött (100 %):
A töltő LED folyamatos zöld fénnel világít

Okos töltő

- Nincs csatlakoztatva:
Töltés LED1 folyamatos piros fénnel világít
- Töltés közben:
A töltés LED1 zölden villog
- Töltési probléma:
A töltés LED1 pirosan villog
- Töltés befejeződött (100 %):
A töltés LED1 folyamatos zöld fénnel világít

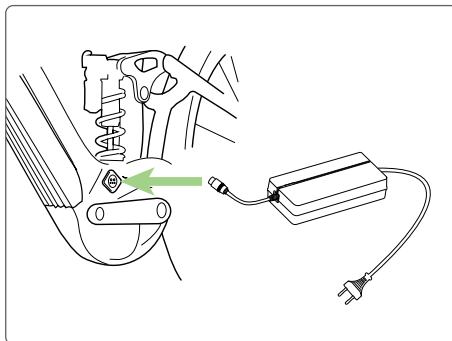
Okos töltő – hosszú távú tárolás töltés (60 %)

- Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
- Nyomja meg a LED2 gombot.
- A töltés folyamat ugyanaz, mint a normál töltésnél, kivéve, hogy:
A töltés LED2 folyamatos sárga fénnel világít.
- A töltés 60%-nál befejeződik (hosszú távú tároláshoz).

Töltés a kerékpáron

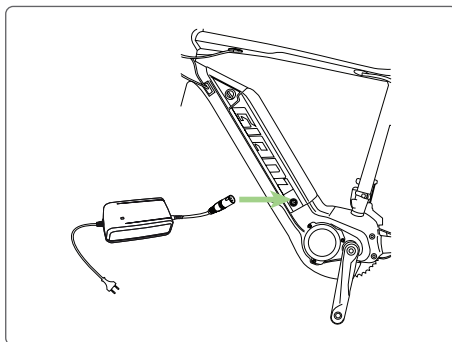
EnergyPak akkumulátor (integrált)

1. Csatlakoztassa a töltőt a kerékpáron levő csatlakozóhoz.
2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
3. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
4. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, azután a kerékpáron levő csatlakozóból.
5. A kerékpár használatra kész.



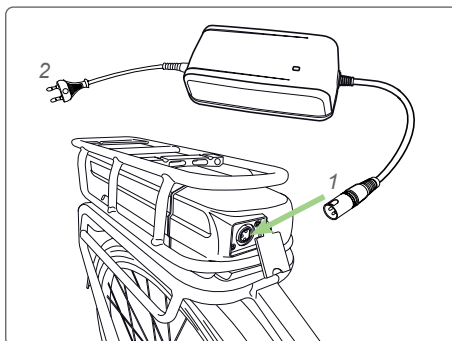
EnergyPak akkumulátor (oldalról és felülről kivethető)

1. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
3. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
4. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
5. A kerékpár használatra kész.



Batterie EnergyPak (hátsó csomagtartó)

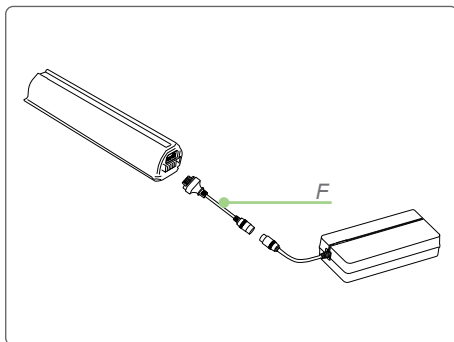
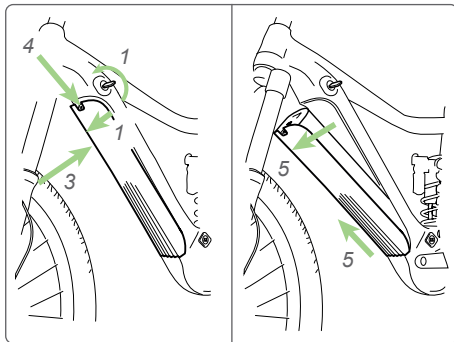
1. Csatlakoztassa a töltőt a hátsó csomagtartó elején található bemenethez.
2. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
3. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
4. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
5. A kerékpár használatra kész.



Töltés a kerékpáron kívül

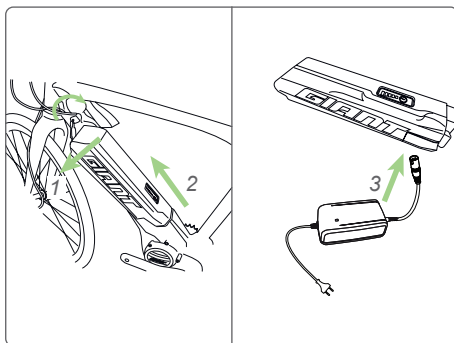
EnergyPak akkumulátor (integrált)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort.
2. Csak felülről kivehető integrált akkumulátor esetén: Emelje ki az akkumulátort és folytassa a 6. lépésnél.
3. Tartsa meg akkumulátor súlyát.
4. Nyomja meg a leesésgátló kart, hogy teljesen lecsatlakoztassa az akkumulátort.
5. Engedje le és húzza ki az akkumulátort a kerékpárból.
6. Csatlakoztassa a töltő adaptert (F) a töltőhöz.
7. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz. Csak egy irányban működik.
8. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
9. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
10. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
11. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
12. Nyomja be az akkumulátor felső részét és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattanó hang hallható.
13. Húzza ki a kulcsot.
14. A kerékpár használatra kész.

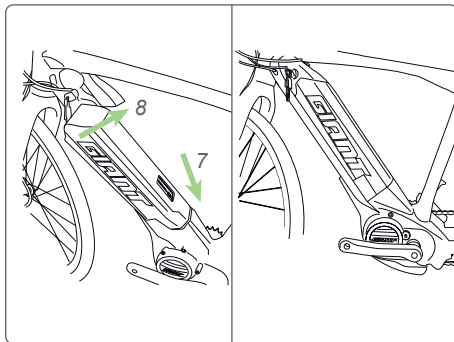


EnergyPak akkumulátor (oldalról kivehető)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort.
2. Csúsztassa az akkumulátort a bal oldal felé.
3. Emelje ki az akkumulátort.
4. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
5. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
6. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
7. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.

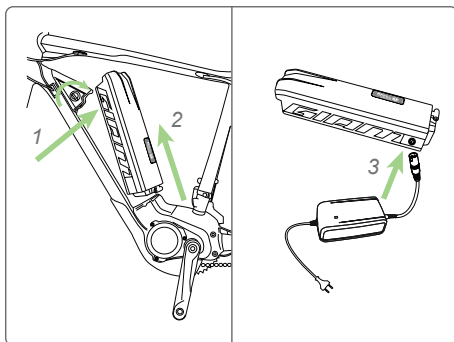


8. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
9. Nyomja be az akkumulátor felső részét és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattánós hang hallható.
10. Húzza ki a kulcsot.
11. A kerékpár használatra kész.

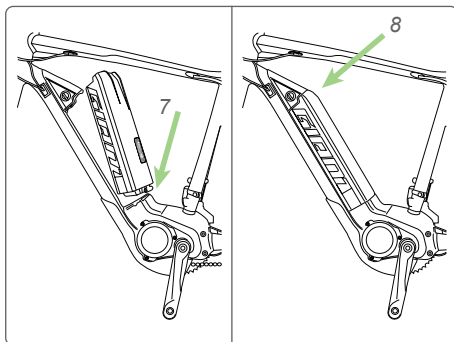


EnergyPak akkumulátor (felülről kivehető)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort. Húzza az akkumulátort hátra és felfelé.
2. Emelje ki az akkumulátort.
3. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
4. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
5. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
6. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.

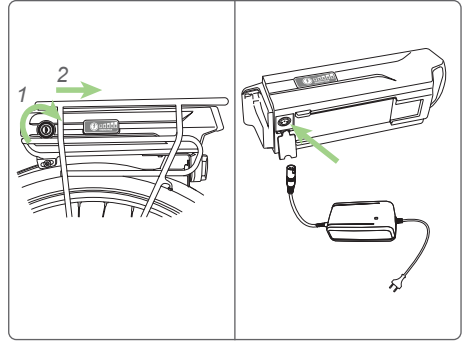


7. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
8. Nyomja be az akkumulátor felső részét és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattánós hang hallható.
9. Húzza ki a kulcsot.
10. A kerékpár használatra kész.



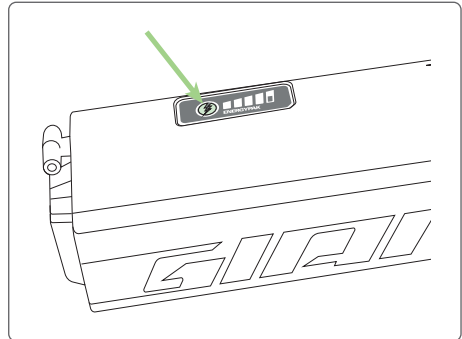
EnergyPak akkumulátor (hátsó csomagtartó)

1. Tegye be a kulcsot és nyissa ki az akkumulátort. Fogja meg az akkumulátor fogantyúját és húzza hátrafelé.
2. Csúsztassa ki az akkumulátort.
3. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
4. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz.
5. A töltési folyamat bármikor megszakítható.
6. A töltőt először a hálózathoz húzza ki, majd pedig az akkumulátorból.
7. Tegye vissza az akkumulátort és bizonyosodjon meg, hogy pontosan csatlakozik alul.
8. Tolja az akkumulátort előre és győződjön meg róla, hogy biztosan rögzül. A rögzítés közben egy kattánós hang hallható.
9. Húzza ki a kulcsot.
10. A kerékpár használatra kész.



3.2.5 Használat

Amennyiben az akkumulátorban csak 3% energia marad, a ráségítés automatikusan ECO módba kapcsol, hogy energiát takarítson meg. Amennyiben az akkumulátorban csak 1% energia marad, a ráségítés automatikusan kikapcsol. A ráségítés kijelzése háromszor felvillan. A világítás még kb. két óráig használható. Az akkumulátor üzemeje az energiaszint ellenőrző gomb megnyomásával ellenőrizhető. A kerékpár használatával teljesen süsse ki az akkumulátort 15 töltési ciklus vagy 3 havi használat után, mielőtt még egyszer újratöltené. Ez megnöveli az akkumulátor élettartamát. Amikor az akkumulátor a kerékpáron van, valamennyi energiát akkor is veszít, amikor a kerékpárt nem használjuk. Ezt el tudjuk kerülni, ha az akkumulátort levesszük a kerékpárról, ha azt több, mint néhány napig nem használjuk.



Töltési táblázat 4A töltő (200 – 240 V)

	Megközelítő töltési idő órában		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % töltöttség	1:45 óra	2:00 óra	2:45 óra
100 % töltöttség	3:30 óra	4:30 óra	5:00 óra

Töltési táblázat 4A töltő (110 V)

	Megközelítő töltési idő órában		
	300 Wh 8,8Ah	400 Wh 11,3Ah	500 Wh 13,8Ah
80 % töltöttség	2:20 óra	3:00 óra	3:40 óra
100 % töltöttség	4:40 óra	6:00 óra	7:20 óra

Töltési táblázat okos töltő (110 – 240 V)

	Megközelítő töltési idő órában	
	400 Wh 11,6Ah	500 Wh 13,8Ah
60 % töltöttség	1:00 óra	1:30 óra
80 % töltöttség	1:30 óra	2:20 óra
100 % töltöttség	3:00 óra	3:40 óra

3.2.6 Tárolás

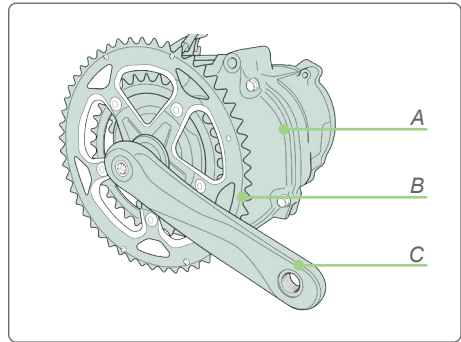
Ha a kerékpárt huzamosabb ideig nem használja (egy hónap vagy tovább), legjobb az akkumulátort:

- 60 % kapacitással. Okos töltő esetén ez egy külön funkció.
- A kerékpárról leválasztva.
- 0 és 40 °C közötti hőmérsékleten tárolni.
- Minden hónapban ellenőrizze le, hogy legalább egy töltési LED villog-e. Töltse fel, ha szükséges. Az akkumulátort legalább 3 havonta fel tölteni. Ennek elmulasztása az akkumulátorra vonatkozó garancia elvesztését vonja maga után.

3.3 SYNCDRIVE

A SyncDrive motor adja az elektromos kerékpár pedálozási rásegítését. A belső érzékelőkből és a sebesség érzékelőből származó információ feldolgozásával sima és természetes kerékpározást garantál. A középtengely legfeljebb 1 mm-es oldalirányú mozgása megengedett a motor élettartamának maximalizálása miatt.

SyncDrive Central

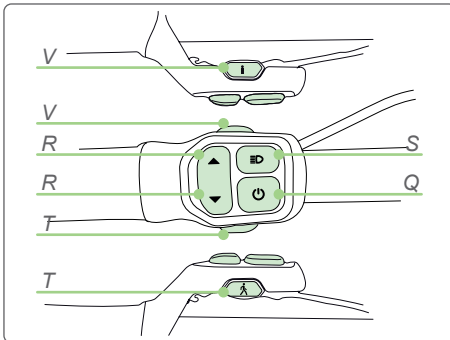


- A motor
- B fogaskerék
- C hajtókar

3.4 RIDECONTROL

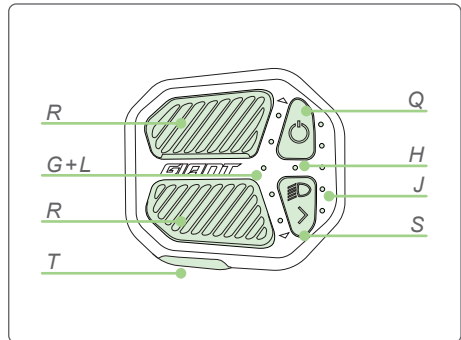
3.4.1 Áttekintés

távírányító



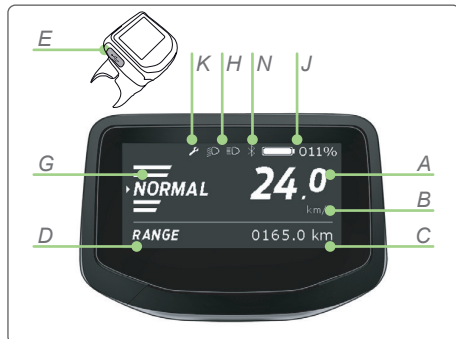
- Q ki/be kapcsolás
- R rásegítési szint (fel/le)
- S világítás
- T sétálás segítség
- V általános információk

RideControl ONE

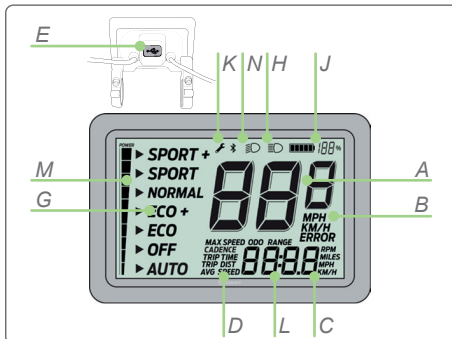


- Q ki/be kapcsolás
- R rásegítési szint (fel/le)
- S világítás és általános információk
- T sétálás segítség
- G rásegítés kijelzés (5 LED)
- H világítás kijelzés
- J akkumulátor töltési kijelzés (5 LED)
- L hibakód kijelzés

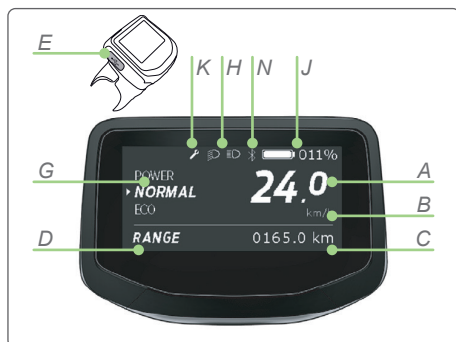
EVO kijelző (5 ráségítési mód)



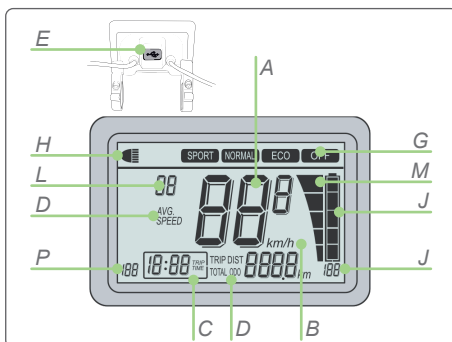
Charge kijelző (5 ráségítési mód)



EVO kijelző (3 ráségítési mód)



Charge kijelző (3 ráségítési mód)



A sebesség

B egység (km/h vagy mph)

C kijelzések

D beállítások:

maximális sebesség, átlagsebesség, hátralevő hatótávolság, összes megtett út (ODO), megtett út, időtartam, pedálfordulat

E Micro USB töltő aljzat (kimenet 5V = 0,5A)

G ráségítési szint kijelzés

H világítás kijelzés (fényezés)

J akkumulátor töltési kijelzés

K szerviz kijelzés

L hibakód kijelzés

M nyomaték kijelzés

N Bluetooth kapcsolat

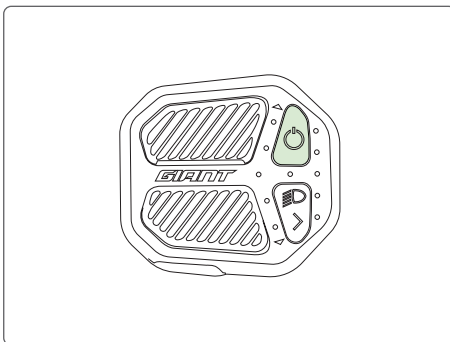
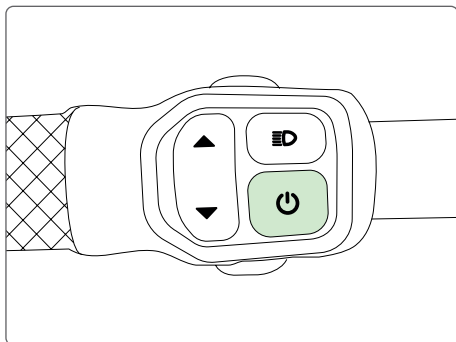
P hátralevő hatótávolság

*A kijelzők eltérhetnek a jelzettektől. Nem minden funkció elérhető minden kijelző esetén.

3.4.2 Beállítások

Bekapcsolás Nyomja meg az ON/OFF gombot (Q) a rendszer bekapcsolásához.

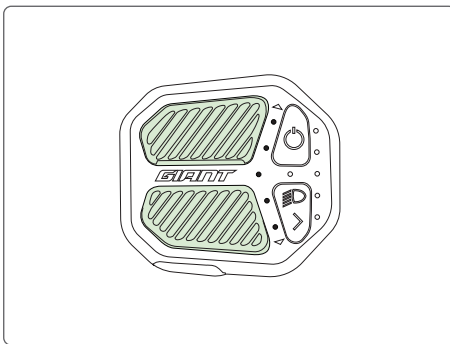
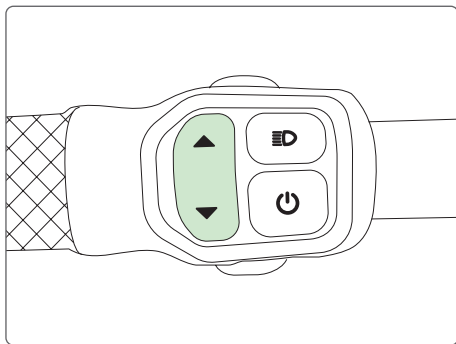
Kikapcsolás Nyomja meg az ON/OFF gombot (Q) legalább 3 másodpercig és engedje el a gombot a rendszer kikapcsolásához.



Rásegítés

Nyomja meg a rásegítési szint fel vagy le gombot (R) a megfelelő rásegítési szint kiválasztásához (G).

- Minél kisebb a rásegítés, annál nagyobb a hatótávolság.
- Minél nagyobb a rásegítés, annál kisebb a hatótávolság.
- OFF: Rásegítés nélküli kerékpározáshoz. A komputer és a világítás működik.
- AUTO: Némely SyncDrive Life motor automata rásegítési móddal is rendelkezik.



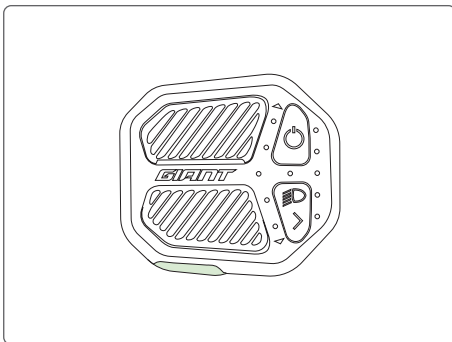
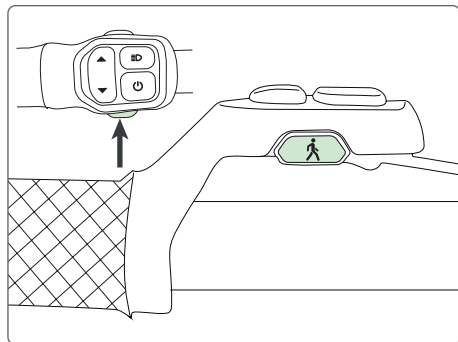
'AUTO' rásegítési mód

A motor automatikusan érzékeli a szükséges rásegítés mértékét. A PedalPlus 6 szenzoros technológia és a SyncDrive Life motor azonnali reakciójának kombinációja sima és erőteljes kerékpározási élményt garantál. Maximalizálja az energia hatékonyságot mind a kerékpáros, mind az akkumulátor számára, optimalizálja az emelkedőn szükséges energiát és energiát takarít meg a síkon és a lejtőn. A rásegítési szintek sorrendje ezen kerékpárok esetén: AUTO, OFF, ECO, ECO+, NORMAL, SPORT, SPORT+. Charge és EVO kijelzők esetén az 'AUTO' rásegítési módot az erre szolgáló jelzés (G) jelzi. A RideControl ONE kijelzőn ez esetben csak a rásegítési szintet jelző középső LED világít folyamatosan.

Gyaloglás segítség

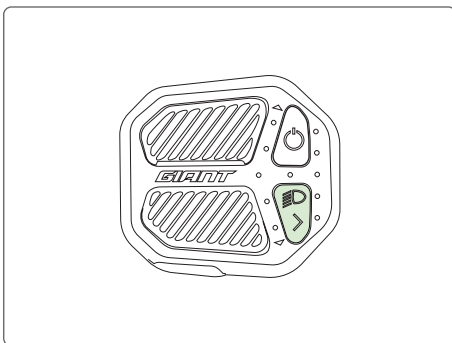
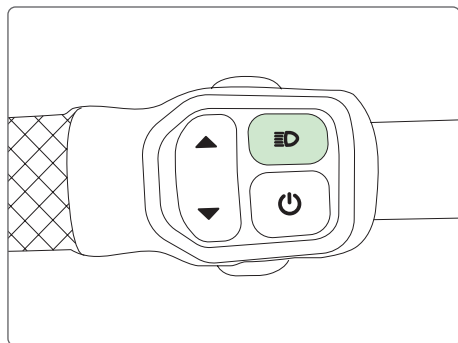
Ez a funkció segít, mikor a kerékpárt toljuk. 6 km/órás sebességhatárig működik.

A legalacsonyabb sebességben a legerősebb, tehát, amikor elől a lánc a legkisebb fogaskeréken, hátul pedig a legnagyobb fogaskeréken van.



Világítás

Nyomja meg a világítás (Light) gombot (S) a világítás be és kikapcsolásához. Az akkumulátor biztosítja az energiát a világításhoz. A világítás akkor is bekapcsolva marad, amíg a kerékpár álló helyzetben van. S-pedelec-ek (nagy sebességű elektromos kerékpárok) esetén ez a gomb a normál fény és az erős fény közötti váltásra szolgál.



EVO kijelző

- Mikor a kerékpár be van kapcsolva, a világítás (háttérvilágítás is) is bekapcsolódik.
- Nyomja meg a háttérvilágítás tompításához. A világítás bekapcsolva marad.
- Nyomja meg újra a világítás és háttérvilágítás kikapcsolásához.

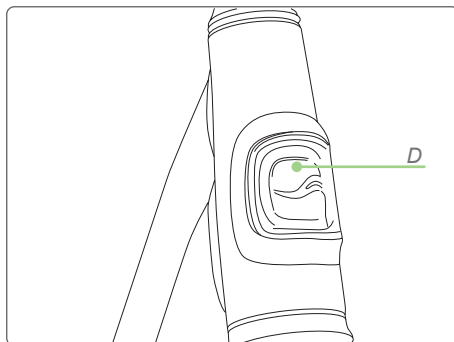
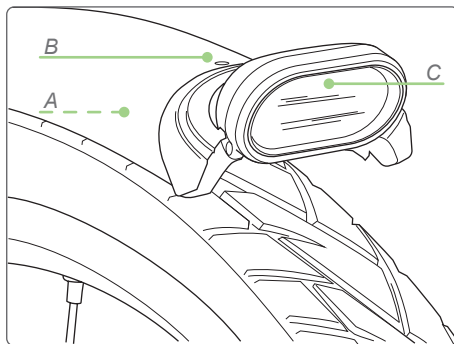
Charge kijelző

- Mikor a kerékpár be van kapcsolva, a kijelző a kezdeti beállításokat mutatja, háttérvilágítás nélkül.
- Amikor a világítás be van kapcsolva, a kijelző háttérvilágítása is bekapcsolódik a sötétben való jobb láthatóság érdekében.

Fejcsőbe integrált világítás

Néhány kerékpár (Prime-E+) fejcsőbe integrált nappali világítással rendelkezik. Ezen kerékpárok világítási rendszer némileg különbözik.

- A sárvédőre szerelt első lámpa alatt van egy kapcsoló (A). Ezzel tudunk az 'automata' és 'kézi' mód között váltani.
- Amikor a kapcsoló 'auto' módban van, az első sárvédőn található lámpa (C) tetején található fényérzékelő (B), a környezeti fény mennyiségének megfelelően kapcsol a sárvédőn található lámpa (C) és a fejcsőbe integrált lámpa (D) között. A rendszernek 5 mp-re van szüksége, hogy átkapcsoljon a fejcső világításról a sárvédő lámpára és 20 mp-ig az ellenkező irányban.
- Amikor a kapcsoló kézi módban van, a kormányon levő világítás kapcsoló gomb csak a sárvédőre szerelt első lámpát működteti. Ebben a módban a fejcsőbe integrált nappali világítás nem használható.



Akkumulátor kijelzés

Az akkumulátor töltöttségi szintjét a töltés kijelzés (J) mutatja. Charge és EVO kijelzők esetén ezt sávok és számjegyek mutatják. RideControl ONE esetén a töltöttségi szintet a jobb oldalon található LED-ek mutatják.

Csak RideControl ONE esetén

- Amikor a töltöttség kevesebb, mint 10%, az alsó LED folyamatos narancs színű fényvel világít.
- Amikor a töltöttség kevesebb, mint 3%, vagy a kerékpár ki van kapcsolva, az alsó LED narancs színnel villog. A ráségítés kikapcsol, de a világítás még működőképes.

Töltés RideControl ONE esetén

- Töltés közben a töltöttség jelző LED-ek villognak a töltöttségi szintnek megfelelően.
- Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött és csatlakoztatva van a töltőhöz, az összes LED világít.

Általános kijelzések

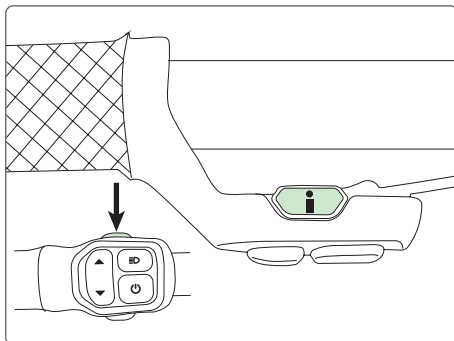
Nyomja meg az általános kijelzés gombot (V) a következő értékek kijelzéséhez.

EVO kijelző

- Kerékpározás ideje, megtett út, átlagsebesség, maximális sebesség, összes megtett út (ODO), hátralevő hatótávolság, pedálfordulat. A kijelző abban a pozícióban marad, ahol a kikapcsoláskor volt. Ha a ráségítés ki van kapcsolva, 'OFF', hátralevő hatótávolság '999'-et mutat.

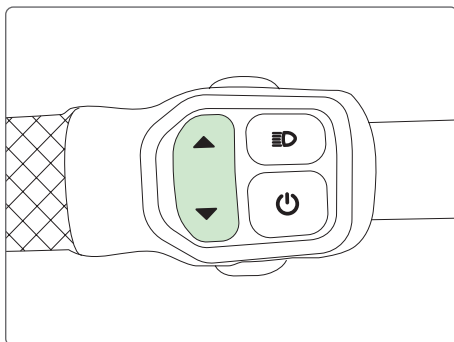
Charge kijelző

- Sebesség <-> átlag sebesség
- Megtett út / összes megtett út (ODO)



3.4.3 Nullázási beállítások

Nyomja meg egyszerre mindkét assistance gombot 'fel' és 'le' (R) három másodpercig a megtett út, eltelt idő és az átlagsebesség újraindításához. Ezt csak akkor tudjuk megtenni, ha a három információ valamelyike a látszik a kijelzőn.

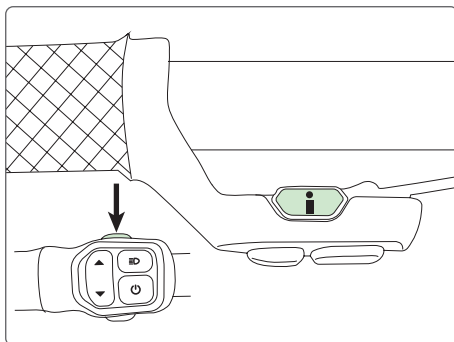


3.4.4 Sebesség egység beállítása (km/h <-> mph)

Nyomja meg a Beállítások gombot (V) 5 másodpercig a km/h és a mph közötti váltáshoz.

Az EVO kijelzőnél mind a km mind a mérföld kijelzésre kerül.

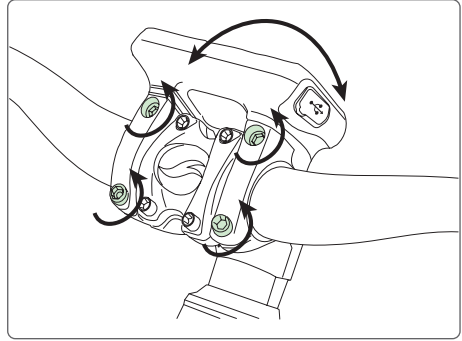
A Charge kijelzőnél csak a 'km/h' és a 'km' kerül kijelzésre. A mérföld 'm' mérföld/óra 'mph' egységek nem kerülnek kijelzésre.



3.4.5 Pozíció beállítás

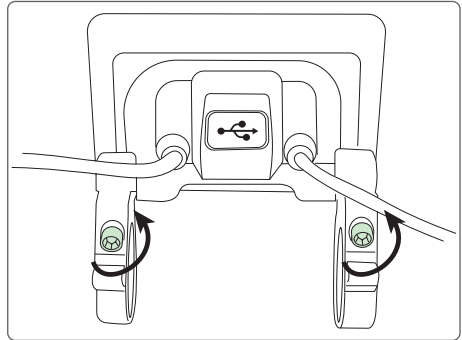
EVO kijelző

- Lazítsa meg a csavarokat (D).
- Állítsa be az alumínium ház szögét.
- Szorítsa meg a csavarokat. Ne húzza meg túl szorosan.



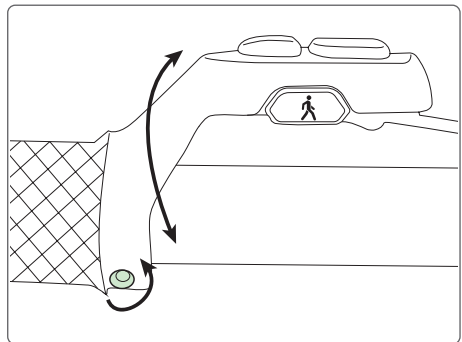
Charge kijelző

- Lazítsa meg a csavarokat (D).
- Állítsa be az LCD felfogatásának szögét.
- Szorítsa meg a csavarokat. Ne húzza meg túl szorosan. Ha megengedjük, hogy a display forogjon egy kicsit, megelőzheti, hogy egy esés esetén komolyan károsodjon.



Távírányító

- Forgassa a markolat csavarját pár fordulattal az óramutató járásával ellenkező irányba.
- Állítsa be a távírányító szögét.
- Szorítsa meg a csavart.



4 A KERÉKPÁR HASZNÁLATA

4.1 KARBANTARTÁS

A Giant és Liv hybrid elektromos kerékpárok elektromos alkatrészeit műanyag burkolat védi, ezért tilos bő vízzel mosni a műanyagot. Puha ruhával és semleges mosószerrel törölje le a szennyeződést a műanyag burkolatról. Ezután tiszta puha ruhával törölje szárazra.



Ne használjon magas nyomású mosót a tisztításhoz. Ezzel víz kerülhet az elektromos alkatrészekhez, ami azok meghibásodását okozhatja.



Ne mossa bő vízzel a műanyag alkatrészeket. Ha a belső elektromos alkatrészekhez víz kerül, a szigetelés korrodálhat, ami az akkumulátor energiáját leszívhatja vagy más problémákat okozhat.



Ne használjon nem semleges mosószert a műanyag alkatrészek tisztításához. Ez színváltozást, torzulást és karcosítást okozhat.

Ne hagyja a kerékpár védetlen helyen

Amikor nem kerékpározik, az esőtől, hótól, napsütéstől védett helyen tárolja a kerékpárt. Az eső és a hó korróziót okozhat. A napsugarak pedig elhalványíthatják a fényezést és megrepeszthetik a gumi és műanyag alkatrészeket.

4.2 HATÓTÁVOLSÁG

Az egy töltéssel megtehető távolság több tényezőtől függ, például (de nemcsak):

- időjárási körülmények, mint pl. külső hőmérséklet és szél;
 - az útviszonyok, emelkedés és az útburkolat minősége;
 - a kerékpár állapota, pl. a guminyomás és a karbantartás színvonala;
 - a kerékpár használata, pl. gyorsítás és váltás;
 - a kerékpáros és a csomagok súlya;
 - töltési és kisütési ciklusok.
-

4.3 VÁLTÁS JAVASLATOK

A nagyobb hatótávolság érdekében a Giant és Liv azt javasolja, hogy a sebességnek megfelelően váltsunk. Alacsony sebességnél és indulásnál az alacsony sebességfokozatok a legjobbak. Minél nagyobb a sebesség, annál magasabb sebességfokozatot választhatunk. A gördülékeny erőátvitel és az optimális hatótávolság érdekében vegyük vissza a pedálozás erejét, mikor sebességet váltunk.

- Nagy sebesség, magas fokozat.
 - Alacsony sebesség, alacsony fokozat.
 - Vegye vissza az erőt váltás közben.
-

4.4 KULCSOK

A kerékpárok általában két kulccsal vannak felszerelve, melyek az akkumulátor lezárásához szükségesek. Néhány kerékpár egy gyűrűs zárral is fel van szerelve. Ezeknél a kerékpároknál a kulcsok mindkét zárhoz alkalmasak. Egy képzett lakatos képes a kulcsokat másolni. Kerékpárzár nélküli kerékpárok és kerékpáron való töltés esetén előfordulhat, hogy az akkumulátor záró kulcs hosszabb ideig nincs használatban. Ezzel együtt ez a kulcs a karbantartáshoz és a javításhoz szükséges, emiatt ügyeljen arra, hogy a kulcs ne vesszen el.



- Tartsa a nem használt kulcsokat biztonságos helyen.
- Mindig legyen egy tartalék kulcs.
- Mindig vigye magával a kulcsot a kereskedőhöz, karbantartás és javítás esetén.

5 HIBA ELHÁRÍTÁS

5.1 HIBA KIJELEZÉS

Egy hiba kijelzés lesz látható a kijelzőn, amikor a rendszerben probléma merül fel. Az esetek nagy részében nincs komoly aggodalomra ok, de javasoljuk, hogy keresse fel kereskedőjét Giant vagy Liv a hiba ellenőrzése céljából. A hibakódok kijelzőről való eltávolításához szükséges a Giant vagy Liv kereskedő felkeresése.

5.2 EVO KIJELEZŐ

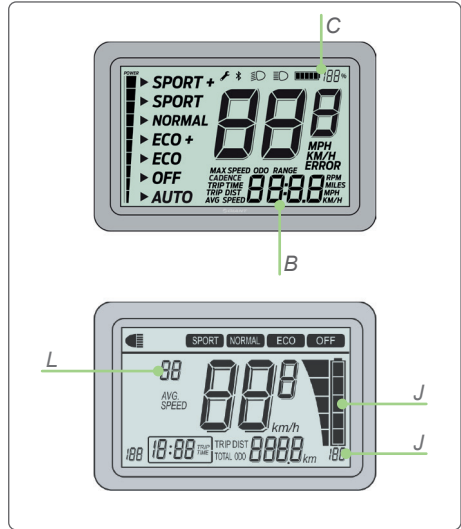
Rendszer hiba esetén az EVO kijelzőn különböző hibaüzenetek jelenhetnek meg a következő sorrendben:

1. 'System message' (rendszer hiba)
2 másodpercig.
2. Ezen alapvető okok egyike:
 - 'SyncDrive error' (motor hiba)
 - 'RideControl error' (kezelő hiba)
 - 'Bluetooth error' (Bluetooth hiba)
 - 'EnergyPak error' (akkumulátor hiba)
 - 'Speed sensor error' (sebesség érzékelő hiba)
3. A 'SyncDrive error' (motor hiba) esetén, 'no power support' (nincs rásegítés) felirat jelenik meg és a rásegítés megszűnik. (Ha az akkumulátor kimerült a rásegítés szintén megszűnik.)
4. 'Your E-bike needs servicing' (Az elektromos kerékpárja szervizre szorul).
5. A szerviz kijelzés piktogram ott marad a kijelzőn addig, amíg a kereskedőt fel nem keresi szervizelés céljából.



5.3 CHARGE KIJELZŐ

Hiba esetén az akkumulátor kijelzés (J) és a hiba kód kijelzés (L) 3-szor felvillan. A hiba okát a hiba kód kijelzés (L) mutatja. Ha az 'A1' hibakód látszik vagy kimerült az akkumulátor, a ráségítés kikapcsol. A többi hibakód esetén a ráségítés működik.



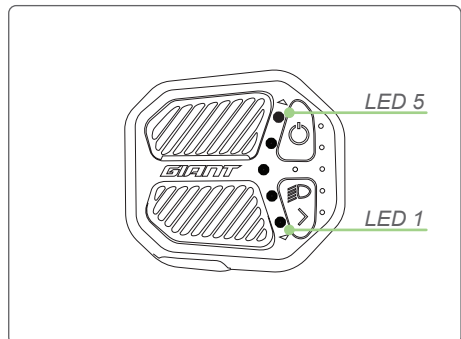
5.4 RIDECONTROL ONE

Rendszerhiba esetén a RideControl ONE kijelző számos hibát képes jelezni. A világítás kijelző (H) és valamelyik hibakód kijelző (L) együtt villog. A ki és bekapcsolás legtöbb esetben megszünteti a hiba kijelzést. Ebben az esetben a kerékpározás minden gond nélkül folytatható. Keresse fel Giant vagy Liv kereskedőjét, hogy a rendszert letesztelje.

Megjegyzés: A LED-ek sorszáma alulról felfelé növekszik.

- LED 5: melegedési probléma
- LED 4: –
- LED 3: sebesség szenzor probléma
- LED 2: motor probléma
- LED 1: akkumulátor probléma

Az 5-ös számú LED, melegedés problémával kapcsolatban: A kerékpárnak egy kis időre van szüksége, hogy lehűljön. Pár perc múlva kapcsolja be újra a kerékpárt. Magas hőmérsékleten kerülje a motor túlterhelését.



6 GYAKRAN FELTETT KÉRDÉSEK

6.1 RIDECONTROL KIJELEZŐ

A Charge kijelző forgatható a kormányon. A Giant vagy Liv jobban megszoríthatta volna.

- A Charge kijelzőt nem szabad túlhúzni. Egy kicsit mozognia kell, hogy komoly ütés esetén a sérülést megelőzze.

Kicserélhetem-e a Charge kijelzőt EVO kijelzőre?

- A Giant és Liv elektromos kerékpár alkatrészek nagyrészt felcserélhetőek. A Charge kijelző EVO displayre való cseréje lehetséges.

Egy hiba kód van a kijelzőn. Mit tegyek?

- A hibakód azt jelzi, hogy valami nem szabályos dolog történt. A legjobb, ha minél hamarabb beszél a Giant vagy Liv kereskedőjével. Így biztosan nem tesz kárt a kerékpár további használatával.

Egy hiba kód volt a kijelzőn, de eltűnt. Mit tegyek?

- Egy hiba történt, de ez nem tartós. Nem szükséges azonnal felkeresnie Giant vagy Liv kereskedőjét, a hiba a következő rutin ellenőrzésnél is ellenőrizhető.

Ha megváltoztatom az EVO kijelző beállításait, úgy tűnik, hogy az új számjegyek rékerülnek a régiekre. Mi ennek az oka?

- Az EVO display egy folyadékkristályos LCD kijelző, amely folyadékot használ az adatok kijelzéséhez. Hideg környezetben a kijelzőn a számok eltűnhetnek, de ez nem jelenti azt, hogy a kijelző meghibásodik. Az új beállítások, például a rásegítés változtatása azonnal aktívak lesznek.

6.2 AKKUMULÁTOR

Honnan tudom, hogy mennyi töltés van az akkumulátorban, amikor az nincs a kerékpáron?

- Az akkumulátor bekapcsoló gombjának megnyomása után a LED-ek felvillannak és mutatják a hátralevő teljesítményt.

300, 400 és 500 Wh-s akkumulátorok léteznek. Miért nem igényelnek ennek megfelelően nagyobb helyet?

- A különböző kapacitásokhoz a Giant és Liv különböző energia sűrűségű cellákat használ, emiatt a méretük ugyanakkora lehet.

Betehek-e egy nagyobb kapacitású akkumulátort Giant vagy Liv a kerékpáromba?

- Igen, a Giant és Liv akkumulátorok felcserélhetőek.

Hogyan lehet, hogy a töltési idők nem egyenletesek a kapacitáshoz viszonyítva?

- Az akkumulátor töltése nem egyenletes vonalú. Különösen az utolsó rész tart sokkal tovább.

Mindig teljesen ki kell-e sütni az akkumulátort újratöltés előtt?

- Erre nincs szükség. 3 havonta elegendő teljesen kisütni az akkumulátort.

Mit történik, ha az akkumulátor kimerül kerékpározás közben?

- Természetesen a rásegítés megszűnik. 3%-os töltésszínél a rásegítés csökken, hogy növelje a hatótávot. 1%-nál a rásegítés teljesen kikapcsol. A lámpák még 2-3 óráig működnek. A kerékpárt rásegítés nélkül használhatja.

6.3 SYNCDRIVE MOTOR

Ha egyszerűen forgatom a pedált, nem kapok semmilyen rásegítést. Hogyan történhet ez?

- A Giant's és Liv's SyncDrive központi motorjának van egy nyomaték érzékelője. A motor a pedálra gyakorolt erőnek megfelelően adagolja a rásegítést. Az egyszerűbb rendszereknek csak fordulat érzékelője van.

Oldalirányú mozgást érzek a hajtókaron. Normális ez?

- Igen. A Giant és Liv SyncDrive Yamaha által készített központi motornak van 1 mm oldalirányú mozgása a középtengelynél. Ez a nagyobb tartósság érdekében lett így kialakítva.

Hogyan lehet, hogy a versenytársak motorjának más a hangja?

- A Giant és Liv másfajta belső kialakítást használ, mint a versenytársai. Ennek eredményeképpen a mi motorunknak egy kicsit nagyobb a frekvenciája és jobb a nyomaték értéke.

6.4 EGYÉB

Mire való a QR kód a kerékpáromon?

- A QR segítségével regisztrálhat egy lopás megelőző weboldalon.

Mi a legjobb módja a kerékpár tisztításának?

- Az elektromos alkatrészeket száraz ruhával tisztítsa. A kerékpár több része egy hagyományos kerékpárhoz hasonlóan tisztítható.

Felszerelhetek-e vezetékes világítást a kerékpárra?

- Igen, a gombok és vezetékek készen állnak erre. Fontos, hogy megfelelő világítást szereljen fel (6 V például).

A partnerem ugyanazt a kerékpárt használja, az én hatótávolságom mégis jóval nagyobb.

Hogyan lehet ez?

- A hatótáv sok tényezőn múlik (guminyomás, saját pedálozási erő, sebességfokozat megválasztás). Ezek egyike okozhatja a különbséget.

7 JOGI DOKUMENTÁCIÓ

7.1 GARANCIA

A Giant garanciát vállal az anyaghibából és nem megfelelő összeszerelésből eredő hibákra az első tulajdonos számára a vázra, a merev villára és az eredeti komponensekre a következő időtartamra:

Két év garancia az elektromos alkatrészekre, mint

- RideControl kijelző és gombok;
- SyncDrive motor;
- EnergyPak akkumulátor – ha az eredeti névleges kapacitásának évente több, mint 20 %-át elveszíti maximum 300 töltés esetén;
- vezetékek.

A Giant és Liv elektromos kerékpárok esetén megengedett maximális súly (kerékpár, kerékpáros és csomagok) 156 kg.

Egyéb alkatrészekre a Giant és Liv általános kezelési útmutatójában feltüntetettek az irányadók. Ez az útmutató az elektromos kerékpárokhoz is mellékelésre kerül. Ez a kézikönyv az irányadó minden esetben. Az alább található szöveg és a 7.2 fejezet csak referenciaképpen szolgál.

Vásárláskor összeszerelés szükséges

Ez a garancia csak akkor érvényes, ha a kerékpárokat és vázszetteket újonnan egy Hivatalos Giant és Liv kereskedőtől vásárolta és azokat a vásárláskor a kereskedő szerelte össze.

Korlátozott jogorvoslat

Eltérő rendelkezés hiányában a fenti garancia alapján nyújtott egyetlen jogorvoslat a hibás alkatrészek egyenlő vagy magasabb értékben történő pótlására korlátozódik, a Giant kizárólagos döntése alapján. A jótállás a vásárlás időpontjában kezdődik, csak az első tulajdonosra vonatkozik és nem átruházható. A Giant semmilyen esetben sem tehető felelőssé közvetlen, véletlen vagy következményi károkért, ideértve, korlátozás nélkül, személyi sérülések, vagyoni károk és gazdasági veszteségek, alapuljanak azok akár szerződésen, garancián, eredjenek gondatlanságból, termékfelelősségből vagy bármi másból.

7.2 KIZÁRÁSOK

A garancia nem vonatkozik ezekre a körülményekre:

- Az olyan alkatrészek, mint például gumik, lánc, fékek, bowdenek, és fogaskerekek, abban az esetben, ha nem történt hibás összeszerelés vagy anyaghiba.
- Ha a kerékpárt nem Hivatalos Giant vagy Liv kereskedő szervizeli.
- Az eredeti állapot megváltoztatása.
- A kerékpár abnormális, verseny és/vagy kereskedelmi vagy egyéb nem szokványos célra való használata.
- A kezelési útmutatóban leírtakban foglaltak nem figyelembe vételéből eredő károsodások.
- Fényezés vagy matrica károsodás, ami versenyen való részvételből, ugrálásból, downhill kerékpározásból és/vagy arra való felkészülésből keletkezik, vagy zord időjárású és egyéb körülményeknek való kitételből ered.
- Alkatrész csere munkadíja.

Ezen garanciális feltételeken túlmenően a Giant, annak munkatársai és képviselői nem felelősek semmilyen, bármilyen Giant kerékpár használatából eredő vagy azt illető veszteségért vagy károsodásért (beleértve a hanyagságból és nem teljesítésből eredő előre nem látott és következményi károkat is).

7.3 MEGFELELŐSÉG

CE A hibrid kerékpárok maximum 45 km/h sebességig történő rásegítéssel, megfelelnek az 168/2013/EC számú L1e-B kategóriájú járművekre vonatkozó EU előírásnak.

A hibrid kerékpárok maximum 25 km/h sebességig történő rásegítéssel, megfelelnek az 2006/42/EC számú EU előírásnak. Ezek a kerékpárok szintén megfelelnek a következő, nem harmonizált szabványoknak:

- kerékpár szabvány: ISO 4210-2
- elektromos kerékpárok: EN 15194

Korlátozott felelősségi nyilatkozat

Nyomatékosan felhívjuk a figyelmét, hogy ne cserélje ki és ne módosítsa a kerékpárjának semmilyen olyan eredeti alkatrészét, amely működését megváltoztathatja. Ezek a változtatások komolyan befolyásolhatják a kezelést és stabilitását, ezzel csökkentik a kerékpár használatának biztonságát. Alkatrészek kivételével, cseréjével vagy nem eredeti alkatrészek használatával az Ön kerékpárja elveszti a vonatkozó jogszabályoknak való megfelelését. A biztonság, minőség és megbízhatóság érdekében csak eredeti Giant alkatrészeket vagy Giant által engedélyezett alkatrészeket használjon a javításhoz vagy cseréhez.

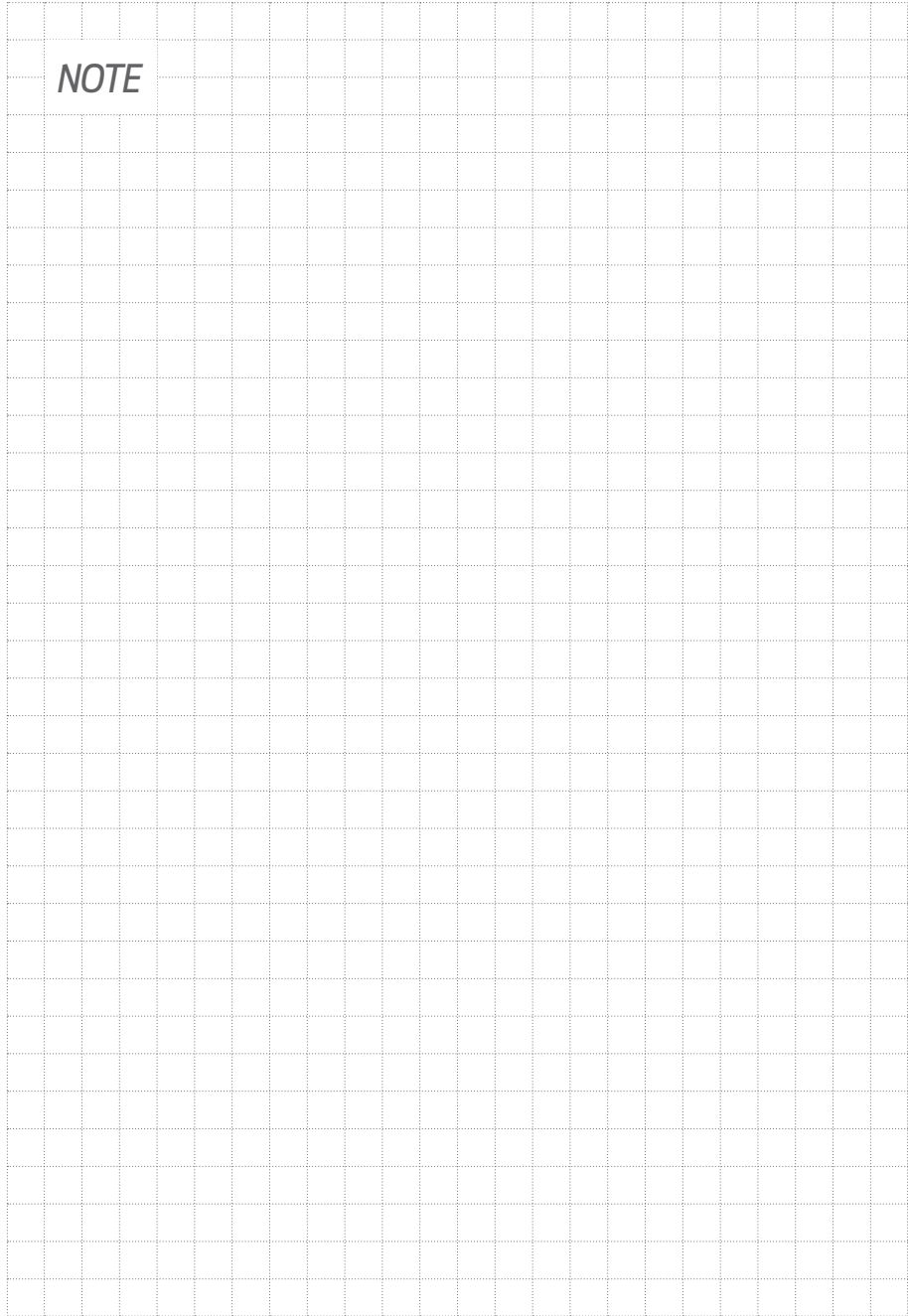
Forgalmazó Magyarországon: **Progress Cycle, a. s.**

Logistický park Tulipán, Palouky 1371, 253 01 Hostivice-Palouky, Cseh Köztársaság

☎ +420 241 771 181-2 • e-mail: giant@progresscycle.cz

www.giant-bicycles.com • www.liv-cycling.com

NOTE



NOTE

A large grid of dotted lines for taking notes, covering most of the page below the 'NOTE' header.

GIANT

giant-bicycles.com

Liv

liv-cycling.com




**HYBRID
CYCLING
TECHNOLOGY.**