



Ergonomic Series 2019



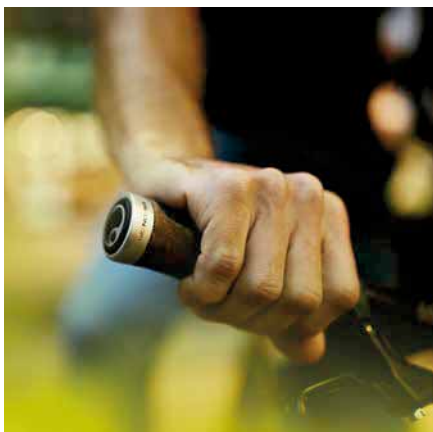
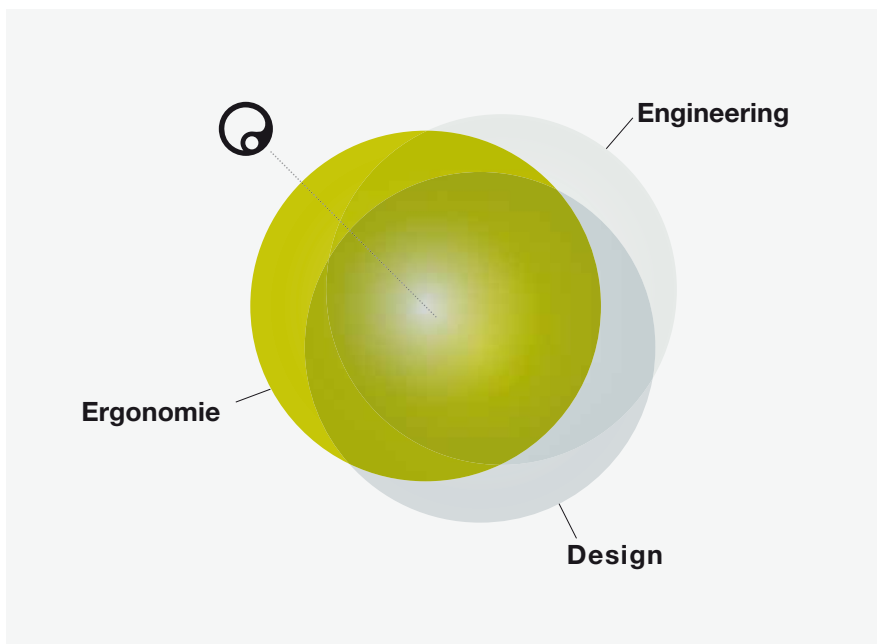
Ergonomie für Radfahrer. Perfekt zu Ende gedacht.

Die Ergon Philosophie.

Wir wollen den Fahrspaß für jeden Radfahrer spürbar erhöhen.

Ergonomie umfasst die ganzheitliche Verbindung von Fahrer und Fahrrad im Bewegungsablauf. Verschiedene Kategorien von Bikes, Disziplinen und Ansprüchen erfordern spezielle ergonomische Lösungen. Unter dieser Maßgabe entwickelt Ergon hochwertige Produkte für Radfahrer.

Die Ergon Methode.



**Koblenz ist die Heimat von Ergon.
German Innovation ist hier zu Hause.**



Ergonomie, Design und Engineering nehmen in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Ergon den gleichen Stellenwert ein. Alle drei Bereiche ergänzen sich und wirken optimal zusammen.

Das interdisziplinäre Team besteht aus anerkannten Spezialisten ihrer jeweiligen Fachgebiete: Mediziner, Sportwissenschaftler, Ingenieure, Industriedesigner und Rennfahrer. Sie verbindet ein Ziel: Produkte zu entwickeln, die bestmögliche Ergonomie für Radfahrer verschiedenster Disziplinen bieten.



Performance Comfort



Touring / Trekking / E-Bike

Länger entspannt Rad fahren – der Wunsch vieler Tourenfahrer. Diskomfort oder Schmerzen vermiesen schnell den Spaß auf dem Fahrrad. Ergon bietet in dieser Kategorie echte Problemlöser und ist im Segment ergonomischer Komfortgriffe Marktführer, bestätigt durch viele Testsiege, Auszeichnungen und unzählige zufriedene Kunden.

Besonderes Highlight ist die ergonomische Sattel-Revolution für Tourenfahrer/innen: Ergon ST Core Prime.

Griffe



GC1



GP1



GP2



GP3



GP4



GP5



GP1 BioLeder



GC1 BioKork



GP1 BioKork



GP3 BioKork



GP5 BioKork

Sättel



ST Core Prime
Women



ST Core Prime
Men



ST Gel Women



ST Gel Men



Fitting Box Comfort

Bike Fitting

Performance Comfort



MTB-Touring / E-MTB / Fitness

Die Feierabendrunde, die Verbesserung der Kondition oder einfach der Spaß am Naturerlebnis – alles macht mehr Freude, wenn beim Radfahren nichts stört oder im schlimmsten Falle sogar schmerzt.

Ergon Produkte der MTB-Serie Performance Comfort Serie orientieren sich voll und ganz an den Bedürfnissen sportlicher Menschen.

Griffe



GP1



GP2



GP3



GA3



Handschuhe

HM2



Einlegesohlen

IP3 Solestar

Sättel – MTB



**SM Sport Men
SM Comp Men
SM Pro Men**



**SM Women
SM Sport Gel Women**



**SMC4
SMC4 Sport Gel
SMC4 Comp Gel**

Sättel – E-MTB



**SM E-Mountain Sport
Men**



**SM E-Mountain Sport
Women**



**SFC3 Gel
SFC3 Comp Gel
SFC3 Evo Gel**

Rucksäcke & Zubehör



BX2 Evo



BX3



BX4 Evo



BH300



Fitting Box Comfort



TP1 Pedal Cleat Tool

Bike Fitting

MTB Gravity



Enduro / All-Mountain / Downhill / E-MTB

Ergonomie und Gravity? In abfahrtsorientierten Disziplinen geht es nicht um den Komfortgewinn im klassischen Sinne, sondern darum, das Bike sicher, schnell und möglichst kräfteschonend durch technisch anspruchsvolles Gelände zu manövrieren.

Ergonomische Produkte

- verbessern die Bikekontrolle
- erhöhen die Sicherheit
- liefern direktes Feedback vom Trail
- führen zu weniger Muskelverspannungen

Griffe



GE1 / GE1 Slim



GA2



GA3



GA2 Twist Shift



GD1 / GD1 Slim



GE1 Factory /
GE1 Slim Factory



GA2 Fat



GA3 Twist Shift



GD1 Factory /
GD1 Slim Factory



HM2

Sättel



SME3
SME3 Comp
SME3 Pro Titanium



SM Sport Men
SM Comp Men
SM Pro Men



SM Women
SM Sport Gel Women



SMD2
SMD2 Comp
SMD2 Pro Titanium



BP1 Protect



BP100

Rückenprotektoren

Rucksäcke & Zubehör



BA2 / BA2 E Protect



BA3 / BA3 E Protect



BE2 Enduro



BH150



BH250



BH300

Rucksack & Zubehör

Bike Fitting

Einlegesohlen



Sport Camera
Chest Mount



Hydrapak® Elite
Quantum Clip



Fitting Box
MTB Expert



TP1 Pedal Cleat Tool



IP3 Solestar

Race / Marathon – MTB



Marathon / CrossCountry

Im Rennsport geht es darum, der Schnellste zu sein, die Kraft effizient in Vortrieb umzuwandeln oder am längsten durchzuhalten. Ergonomische Komponenten schaffen mehr Kraftreserven. Schmerzen lassen sich besonders auf langen Distanzen wirksam vermeiden.

Der dreifache Marathon-Weltmeister Alban Lakata und die Rider des Topeak-Ergon Racing Teams USA sind tief in die Entwicklung der Produkte eingebunden.

Griffe



GS1



GS2



GS3



GA3



HM2

Handschuhe

Sattel



SM Women
SM Sport Gel Women



SM Sport Men
SM Comp Men
SM Pro Men



BX2 Evo



BX3



BH300

Rucksäcke & Zubehör

Bike Fitting



Fitting Box
MTB Expert



TP1 Pedal Cleat Tool



IP3 Solestar

Einlegesohlen

Road Bike



Rennrad / Gravel / CycloCross

Auf dem Rennrad gilt es, die Kraft effizient auf den Asphalt zu bringen. Ergon Produkte in diesem Segment unterstützen Vortrieb und Ausdauer. Zusätzlich sorgen sie für bestmöglichen Komfort in einer besonders sportlichen Fahrposition.

Die SR Sattelserien für Frauen und Männer sind in mehrjährigen Projekten entwickelt worden. Sie optimieren anatomisch richtiges, druckfreies Sitzen – bei Profis und Amateuren.

Sattel



SR Comp Men
SR Pro Men
SR Pro Carbon Men



SR Sport Gel Women
SR Pro Women
SR Pro Carbon Women

Sattelstütze



CF3 Pro Carbon Setback



Flip Head Kit

Bike Fitting



Fitting Box
Road Expert



TP1 Pedal Cleat Tool
Speedplay® / LOOK Kéo® / Shimano SPD-SL®



Einlegesohlen



IP3 Solestar

Bike Fitting



Die perfekte Einstellung

Ergon versteht Ergonomie ganzheitlich. Mehr Komfort, mehr Performance, mehr Fahrspaß entsteht, wenn die Kontaktpunkte Sattel, Lenker und Pedale in Abstand, Höhe und Winkel auf den Körper abgestimmt sind – je nach Fahrradtyp und Fahrstil. Mit der Fitting Box gelingt die Fahrrad-einstellung einfach, schnell und präzise, ohne Vorkenntnisse und ergonomisch richtig.

Besonders wichtig: Der passende Sattel. Noch nie war die Sitzknochen-messung im Bikeshop so einfach wie mit dem Ergon TS1 Digital: Draufsetzen – Sitzknochenabstand ablesen – Sattel auswählen – fertig!

Fitting Box



**Fitting Box
Comfort**



**Fitting Box
MTB Expert**



**Fitting Box
Road Expert**

Einstellwerkzeug für Pedalplatten



**TP1 Pedal Cleat Tool
– Shimano SPD®**



**TP1 Pedal Cleat Tool
– crankbrothers®**



**TP1 Pedal Cleat Tool
– Speedplay®**

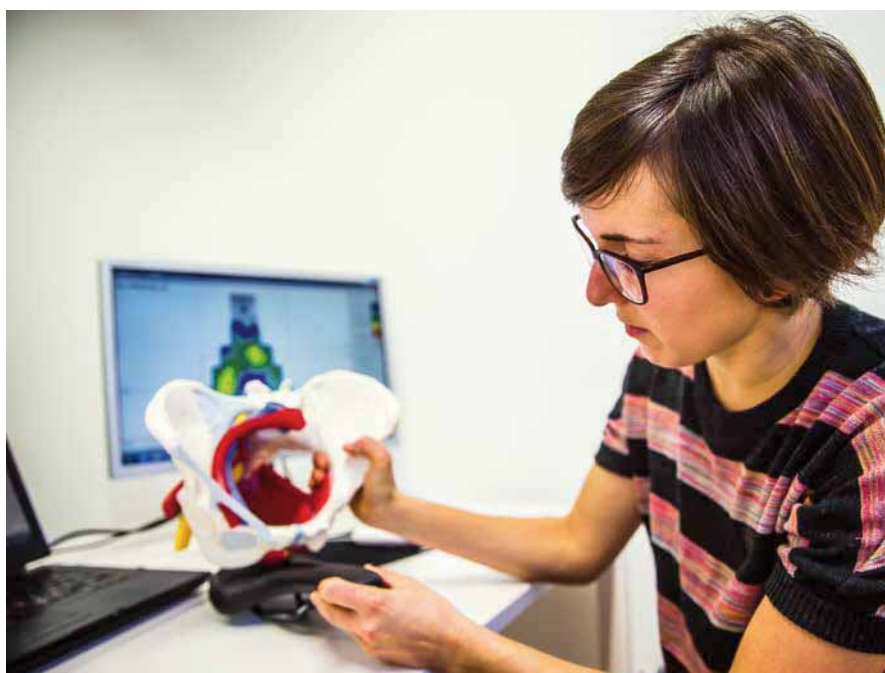
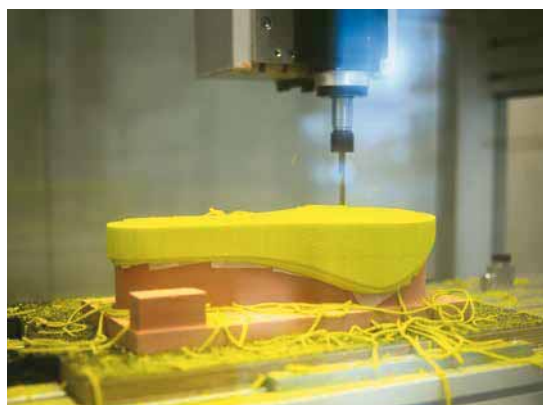


**TP1 Pedal Cleat Tool
– LOOK Kéo®**



**TP1 Pedal Cleat Tool
– Shimano SPD-SL®**

Ergon Sättel. 100% Sitzergonomie



„Wir haben das Ziel,
die beste Sattelmarke
der Welt zu werden“

Franz Arnold, Gründer

Die Leser der beiden größten Mountainbike-Magazine Europas – Bike und MountainBIKE – wählten Ergon Sättel auf den 2. Platz ihrer Kaufabsicht*, direkt nach einem alleingesessenen Hersteller aus Italien. Ergonomen, Sportwissenschaftler und Mediziner arbeiten neben anderen Experten an der Entwicklung von Ergon Sätteln. Die Sättel werden von Profis und Vielfahrern ausgiebig getestet. In jedem Ergon Sattel steckt ein Höchstmaß an Ingenieurs-Know-how, ergonomischem Design und Funktion.

* BIKE Leserumfrage 2016, 2018 ; MountainBIKE Leserwahl 2016

Große Freude im Ergon Team über die Kaufabsicht der BIKE-Leser.

Performance Comfort – Touring

ST Core Prime – die ergonomische Sattel-Revolution



Ergon hat den Grundaufbau des Fahrradsattels, der sich seit 1960 praktisch nicht verändert hat, infrage gestellt: Gestell, Sattelschale, Sitzpolster und Bezug. Die Sattelschale übernimmt hierbei eine Doppelfunktion: Sie trägt die Last des Fahrers und ist als Unterkonstruktion für das Sitzpolster gleichzeitig Sitzschale. Weil die Traglast des Sattels – beeinflusst durch Fahrergewicht und Fahrgrund – bei der Schalenkonstruktion der bestimmende Faktor ist, müssen Sitzschalen sehr steif sein. Und zwar auch dann, wenn sie mit zusätzlichen Dämpfer-Elementen/Federn ausgestattet sind. Resultat: Eine steife, quasi starre Sitzschale reduziert den Sitzkomfort enorm.

Ergon-Entwickler haben genau hier angesetzt und die revolutionäre TwinShell-Technologie mit ergonomischem Kern entwickelt. Zwei Schalen arbeiten nun isoliert voneinander in einer Sandwichkonstruktion, schwimmend gelagert in einem vollflächigen Hochleistungs-Elastomerdämpfer. Auf der unteren, sehr steifen Schale liegt dabei die Traglast, während die obere, flexible Sitzschale das Sitzpolster aufnimmt. Eine zentrale Funktion spielt der elastisch dämpfende, ergonomische Kern, der Ergon Core. Dieser absorbiert als Zwischenlage die Fahrbahnstöße und isoliert sie vom direkten Sitzbereich. So werden Unebenheiten der Straße und Vibrationen effizient herausgefiltert. Das Konstruktionsprinzip erlaubt zudem eine völlig neue Tret-Ergonomie. Durch die Entkopplung der Sitzschale von der Tragschale folgt der Sattel den natürlichen Tretbewegungen in allen drei Richtungen. Die beim Pedalieren belastete Beckenhälfte und die Sitzknochen werden durch das Ergon Core System bei jedem Tritt wechselseitig entlastet.

Der Kern besteht aus Infinergy®, einem modernen E-TPU mit herausragenden technischen Eigenschaften, der von BASF für Ergon in Deutschland hergestellt wird. E-TPU-Elastomere stellen den neuesten Stand der Technik dar. Der Ergon Core ist ein Verbund vieler einzelner Partikel. Die Vorteile: Direktes Ansprechen der Dämpfung, höchstes Rückstellverhalten sowie Dauerhaltbarkeit bei minimalem Gewicht.

Die Ergon ST Core Sättel sind für die Sitzpositionen auf Touren-, Reise- und E-Bikes entwickelt. Erstmals sind alle Sattelmodelle als spezifische Männer- und Frauensättel konzipiert. Durch die intensive Arbeit im Ergon Sitzlabor und vielen Praxistests entwickelten die Ergon Sportwissenschaftler anatomische Sitzflächen für Männer und Frauen. Taubheit und Sitzbeschwerden wird effektiv vorgebeugt und der Fahrspaß spürbar gesteigert.

Ergon Core – die Sattel-Revolution, die Sitzkomfort beim Radfahren ganz neu definiert: Optimale Druckverteilung auf die Sitzknochen, maximale Druckentlastung im Genitalbereich, effiziente Tret-Ergonomie und medizinische Rücken-schonung werden auf nie da gewesene Weise vereint.

Kurz: Auf Ergon Core Sätteln fährt man wie auf Wolken. Fly away.

Performance Comfort – Touring

Echtes Kundenfeedback – die ehrlichste Werbung.

Testfahrer über den ST Core Prime:



Florian E.: „Ich habe das erste Mal in meinem Leben das Gefühl, dass ich mit meinen 2 m Länge und über 100 kg Gewicht so richtig bequem auf dem Bike sitze. Kein Druckschmerz im Dammbereich, keine einschlafenden Körperteile“ [...] „Die Hauptfunktion, das Mitgehen der Sattelfläche beim Treten, habe ich deutlich wahrgenommen und als angenehm empfunden. Ich hatte auch oft mit Versteifungen der Lendenwirbel zu kämpfen. Das Problem taucht aber beim Core gar nicht mehr auf bei mir.“



Dan C.: „Vom Komfort und von der Dämpfung bin ich begeistert. Wirklich ganz toll!“



Frank W.: „Heute habe ich mit dem Sattel meinen 1000. Kilometer absolviert. Ich bin immer noch begeistert von dem Sattel.“ [...] „Den Sattel gebe ich nicht mehr her.“



Christin H.: „Ein ganz neues Bikeerlebnis! Der Komfort ist wirklich überragend. Taubheitsgefühle oder Scheuerstellen traten auch nicht auf.“ [...] „Ebenfalls positiv ist mir aufgefallen, dass der Sattel – ich würde sagen – bei der Tretbewegung mitgeht. Insbesondere da ich im Lendenwirbelbereich schon des Öfteren mit blockierten Wirbeln zu kämpfen hatte, finde ich das sehr angenehm.“



Klaus E.: „Fazit: Da ich schon etwas älter bin und an einer vergrößerten Prostata leide, war es bisher immer nach einigen Kilometern unangenehm. Dank diesem tollen Sattel drückt da jetzt nix mehr. Also Daumen hoch!“



Kaspar Z.: „Also habe ich mich heute aufgerappelt, um geplant ca. 50 km mit normaler Hose (Jeans) den Sattel zu testen. Der Sattel ist so bequem, dass aus den geplanten 50 fast 100 km geworden sind.“



3/2018 Testsieger – Genialer Innovator.

„Der spezielle Aufbau samt BASF Infinergy®-Material ist pfiffig und innovativ. In der Praxis fährt sich der Ergon genial... **Neuentwicklung, erster Test, Sieg. Respekt!**“



BIKE Bild_03/18

Harte Schale, weicher Kern. Neuer überzeugender Touringbike-Sattel für Männer und Frauen.



01/18 „Überragende Dauerelastizität!“



ST Core Street Test California

Ergonomie-Leiterin Janina Haas und Ergon Brand Manager Tim Weingarten haben eine Mission: Mit Schildern und Bikes werden Alltagsfahrer angehalten und um ihr direktes Feedback zum Sattel gebeten.

Die Reaktionen bestätigen einmal mehr Funktion und Komfort.



Mehr Infos im Video

ergon.bike/st-core

Performance Comfort – Touring

UPDATE

ST Core Prime Serie

Die ergonomische Sattel-Revolution für Touringbikes sorgt für maximalen Langstreckenkomfort bei Männern und Frauen. Das schwimmend gelagerte Zweischalen-Prinzip mit ergonomischem Kern unterstützt die natürlichen Beckenbewegungen beim Pedalieren, entlastet aktiv die Sitzknochen, verschafft medizinische Rückenschonung und dämpft Unebenheiten zuverlässig.

Der Kern besteht aus BASF Infinergy®, einem modernen E-TPU mit besonderen Materialeigenschaften wie direkter Ansprache und enormer Rückstellkraft. Die anatomisch angepasste Sitzfläche wurde in aufwendigen Studien und Feldtests für Männer und Frauen immer weiter optimiert. Dank des großflächigen Entlastungskanals wird Taubheitsgefühlen und Sitzbeschwerden effektiv vorgebeugt. Der ST Core Prime Sattel ist bis ins Detail auf die Bedürfnisse anspruchsvoller Trekking- und E-Bikefahrer abgestimmt.

Für die neue Saison ist der ST Core Prime in der Farbvariante black/grey erhältlich.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergonomischer
Kern aus BASF
Infinergy®

Abbildung: ST Core Prime Men black/grey

Anatomisch angepasste Sitzfläche

Die breite, komfortable Sitzfläche ist abgestimmt auf eine aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition – die typischen Körperhaltungen eines Tourenfahrers.



Großflächiger Entlastungskanal

Entlastungskanal zur wirksamen Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich. Speziell angepasst für Männer und Frauen:



ST Core Prime frauenspezifisch



ST Core Prime männerspezifisch

Entwicklungspartner:



Sichtbare und spürbare Funktion

Der ergonomische Kern ist direkt sichtbar – aus nahezu jedem Blickwinkel. Das Ergon Designteam rückt somit das Kernfeature in den Mittelpunkt. Die Flexibilität lässt sich ebenfalls direkt durch Drücken ausprobieren.

Zusätzlich signalisiert die anatomisch ausgeformte Satteloberfläche mit dem geschlechtsspezifisch angeordneten Entlastungskanal eine klare Aussage: Der Ergon ST Core Prime ist **DER** Tourensattel für alle, die ultimativen Sitzkomfort suchen.



Performance Comfort – Touring

ST Core Prime Sattelaufbau

Sitzschaum

Angenehm weich abgestimmter orthopädischer Komfortschaum, bezogen mit einer robusten Micro-fiber-Oberfläche.

Sitzschale

Die flexible obere Schale verbindet den ergonomischen Kern mit dem Sitzpolster und fördert die Flexibilität des ST Core Prime.

Ergonomischer Kern

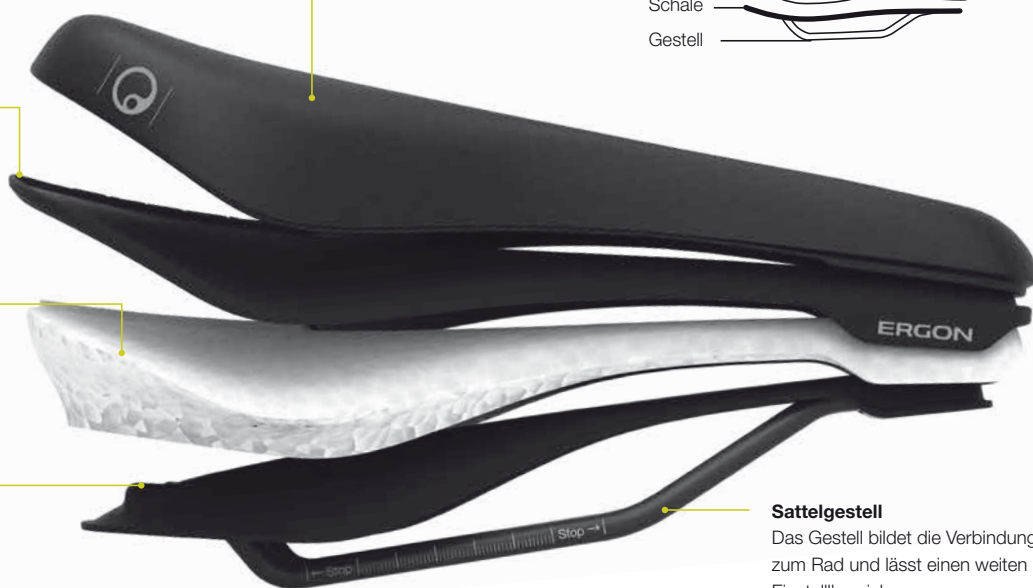
Herzstück des Entlastungssystems. Der Kern unterstützt bei der natürlichen Beckenbewegung und dämpft zuverlässig Unebenheiten.

Tragschale

Die untere, steife Sattelschale trägt die Konstruktion und leitet Vibrationen des Untergrunds zur Absorption in den ergonomischen Kern.

Konventioneller Sattelaufbau

Die Sattelschale muss steif ausgestaltet sein, um die Last des Fahrers aufnehmen zu können – ein stark limitierender Faktor im Sitzkomfort.



Sattelgestell

Das Gestell bildet die Verbindung zum Rad und lässt einen weiten Einstellbereich zu.



Sitzknochenentlastung, Bewegungsunterstützung und Hochleistungsdämpfer in einem.

Der TwinShell-Sattelaufbau unterstützt die Pedalierbewegung in bislang ungeahnter Art und Weise. Der ergonomische Kern unterstützt alle Beckenbewegungen, und der während des Pedalierens belastete Sitzknochen wird aktiv entlastet. Durch die besonderen Materialeigenschaften dient der Kern als äußerst sensibel ansprechendes, dauerhaftes und 3D-bewegliches Dämpferelement.



Name	ST = Saddle Touring
Kern	BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)
Sitzschalen	Nylon Composite
Gestell	CroMo
Obermaterial	Microfiber
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam

**E-BIKE
TIPP**

Art.-Nr.	440 400 05	ST Core Prime Women S/M	black/white
	440 400 06	ST Core Prime Women M/L	black/white
	440 400 00	ST Core Prime Men S/M	black/white
	440 400 01	ST Core Prime Men M/L	black/white
	440 400 07	ST Core Prime Women S/M	black/grey NEU
	440 400 08	ST Core Prime Women M/L	black/grey NEU
	440 400 02	ST Core Prime Men S/M	black/grey NEU
	440 400 03	ST Core Prime Men M/L	black/grey NEU

Performance Comfort – Touring

Ergon Forschung & Entwicklung



Prof. Dr. Ingo Froböse:

„Durch die umfangreichen Studien und die wissenschaftliche Zusammenarbeit mit Ergon ist ein wunderbares Produkt entstanden, welches Taubheitsgefühlen, Missempfindungen und gesundheitlichen Beschwerden überhaupt keine Chance gibt.“

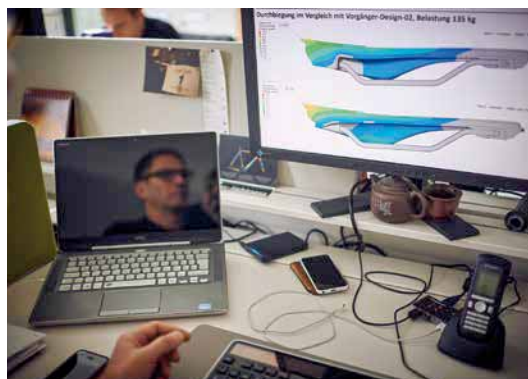


Mehr Infos im Video

ergon.bike/st-core



Modernste Infinergy®-Materialtechnologie



FEM-Verformungsberechnung des ergonomischen Kerns



Bewegungsanalyse des Beckens und der Wirbelsäule



Früher 3D-Print der Sitzschale und CNC-gefräster Schaumkern



Erste Funktionsanalysen zur Bewegungsunterstützung im Ergon Sattellabor

Performance Comfort – Touring

NEU ST Gel Serie

Basierend auf dem ST Core Prime ist der neue ST Gel (Saddle Touring) entstanden. Die Sättel sprechen eine preisbewusste Kundengruppe an. Der orthopädische Komfortschaum bietet ordentliche Stützkraft und Komfort für Tourenfahrer und Tourenfahrerinnen – selbst auf langen Strecken. Gel-Pads garantieren zusätzlichen Komfort im Bereich der Sitzknochen. Ergon-typisch sind die Entlastungsoberflächen geschlechtsspezifisch ausgelegt und verhindern Sitzbeschwerden, Taubheit oder Missempfindungen zuverlässig.

Abbildung: ST Gel Men

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

**E-BIKE
TIPP**

Sitzfläche

Die besonders breite Sitzfläche ist abgestimmt auf geneigte bis aufrechte Sitzpositionen – die typischen Körperhaltungen eines Tourenradfahrers.

Sitzpolster-Aufbau

Orthopädischer Komfortschaum mit Gel-Pads bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.



Nylon-Composite-Sitzschale

Im Gegensatz zu Ergon verwenden fast alle Hersteller Polypropylen-Schalen mit geringerer Stützkraft.

Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

Ausgeprägter Entlastungskanal

Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

Nase

Die schmal geschnittene Nase bietet beim Pedalieren bestmögliche Beinfreiheit.

Anatomic-Gel-Technologie



Extrakomfort durch große Gel-Pads, die während des Pedalierens den Sitzknochen folgen.



Performance Comfort – Touring



ST Gel Men

Der Touring-/Trekkingssattel mit extra Komfort durch Gel-Pads. Das Oberflächen-design mit Entlastungskanal folgt der männlichen Anatomie und entlastet den besonders empfindlichen Dammbereich. Sitzbeschwerden lassen sich effektiv verhindern. Taubheitsgefühle werden reduziert, der Fahrkomfort wird gesteigert und der Druck wird optimal auf die Sitzknochen verteilt – auch ohne Radhose.



ST Gel Women

Druckfreier Sitzkomfort für Touring und Trekkingbikes. Das Oberflächen-design folgt der weiblichen Anatomie und entlastet den Genitalbereich. Sitzbeschwerden lassen sich effektiv verhindern. Taubheitsgefühle werden reduziert und der Fahrkomfort gesteigert. Extrakomfort durch Gel-Pads im Bereich der Sitzknochen. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.



ST Gel frauenspezifisch



ST Gel männerspezifisch

Maximaler Komfort für Männer und Frauen.

Ergon-typisch sind die Entlastungsoberflächen geschlechtsspezifisch ausgelegt. Besonders im Sitzbereich unterscheiden sich Männer und Frauen anatomisch am stärksten. Hier entstehen oft und schnell Druckspitzen, die zu Taubheit und Beschwerden führen.

Ergon hat die Entlastungsoberflächen nach neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen umgesetzt und ausgiebig getestet. Das Ergebnis sind zwei verschiedene Formen und Entlastungsöffnungen – maximaler Fahrkomfort für Männer und Frauen.

ST Gel Men		ST Gel Women	
Name	ST = Saddle Touring	ST = Saddle Touring	
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite	
Gestell	Light FeC Stahl	Light FeC Stahl	
Obermaterial	Microfiber	Microfiber	
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads	
Art.-Nr.	440 400 30 S/M black NEU	440 400 35 S/M black NEU	
	440 400 31 M/L black NEU	440 400 36 M/L black NEU	

Performance Comfort – Fitness

SFC3 Serie

Druckfreier Sitzkomfort! Die Sattelserie für Fitnessbikes, E-Bikes und sportive Tourenräder sorgt für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert, und der Fahrkomfort wird gesteigert. Form und Position des Entlastungskanals wurden mithilfe vieler Probanden und modernster Druckmesstechniken optimiert. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Zudem reduziert die extra große Sitzfläche Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose. Für dynamisches Sitzen in unterschiedlichen Positionen ohne Kippeffekte ist die Sitzfläche flach – dies entspricht, im Gegensatz zu Stufensätteln, optimal den Anforderungen eines Fitness-Radfahrers.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	Small	Large
Sitzknochenabstand	9-12 cm	12-16 cm

Abbildung: SFC3 Comp Gel

Sitzfläche

Die besonders breite Sitzfläche ist abgestimmt auf geneigte bis aufrechte Sitzpositionen – die typischen Körperhaltungen eines Fitnessradfahrers.

Sitzpolster-Aufbau

Orthopädischer Komfortschaum mit Gel-Pads bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Nylon-Composite-Sitzschale

Im Gegensatz zu Ergon verwenden fast alle Hersteller Polypropylen-Schalen mit geringerer Stützkraft.

Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

Ausgeprägter Entlastungskanal

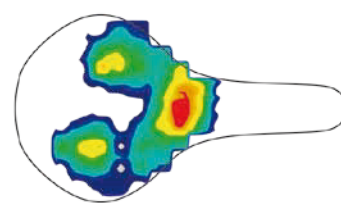
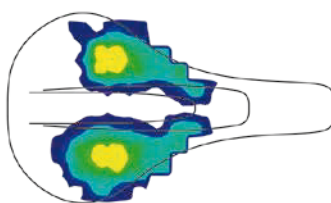
Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

Nase

Die schmal geschnittene Nase bietet beim Pedalieren bestmögliche Beinfreiheit.



Ergonomie für Fitnessbikes



Druckfrei im Genitalbereich

Großflächiger Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

SFC3 mit Entlastungskanal und Gel-Pads*

Herkömmlicher Fitnesssattel

*Messmethode: German Society for Biomechanics (GeBioM) Münster / Germany.

Performance Comfort – Fitness



SFC3 Gel

Der ergonomische Fitnissattel mit extra Komfort durch Gel-Pads im Sitzbereich – entwickelt für Fitnessbikes, E-Bikes oder sportive Tourenräder. Wissenschaftlich und ergonomisch geprüft für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert, und der Fahrkomfort wird gesteigert. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.



SFC3 Comp Gel

Druckfreier Sitzkomfort für Fitnessbikes, E-Bikes oder sportive Tourenräder. Wissenschaftlich und ergonomisch geprüft für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert, und der Fahrkomfort wird gesteigert. Extrakomfort durch Gel-Pads im Bereich der Sitzknochen. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.



SFC3 Evo Gel

Das leichte Topmodell der SFC3 Serie ist zusätzlich mit reibungsreduzierenden Gleitflanken ausgestattet. Perfekt für druckfreien Sitzkomfort für Fitnessbikes, E-Bikes oder sportive Tourenräder. Wissenschaftlich und ergonomisch geprüft für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert, und der Fahrkomfort wird gesteigert. Extrakomfort durch Gel-Pads im Bereich der Sitzknochen. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.



**E-BIKE
TIPP**

	SFC3 Gel	SFC3 Comp Gel	SFC3 Evo Gel
Name	SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3	SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3	SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite	Nylon Composite
Gestell	Light FeC Stahl	Light FeC Stahl	CroMo
Obermaterial	Microfiber	Microfiber	Microfiber
Polsterung	Comfort Foam mit Gel Pads	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads
Gleitflanken	Nein	Nein	Ja
Gewicht*	S 395 g / L 410 g	S 370 g / L 390 g	S 320 g / L 335 g
Art.-Nr.	440 200 31 S black 440 200 38 L black	440 200 40 S black 440 200 47 L black	440 200 50 S black 440 200 57 L black

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort – MTB

SMC4 Serie

Fit im Schritt – mehr Komfort, mehr Entlastung im Genitalbereich für Mountainbiker. Weicher Gesamtaufbau und komfortables Sitzpolster mit bestmöglicher Druckentlastung im Dammbereich durch 9 mm tiefen Entlastungskanal. Extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine. Flache Sitzfläche für dynamisches Sitzen in unterschiedlichen Positionen ohne Kippeffekte – im Gegensatz zu Stufensätteln. SMC4 Comp Gel sowie SMC4 Sport Gel mit Gel-Pads für höchsten Sitzkomfort.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	Medium	Large
Sitzknochenabstand	11-13 cm	13-15 cm

Abbildung: SMC4 Comp Gel

Sitzpolster-Aufbau

Orthopädischer Sitzschaum bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Ausgeprägter Entlastungskanal

9 mm tiefer Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

Großflächige Druckverteilung

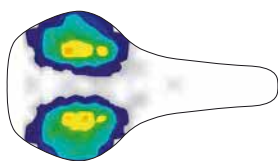
Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

Flexible Seitenflügel

Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die obere Beinmuskulatur.

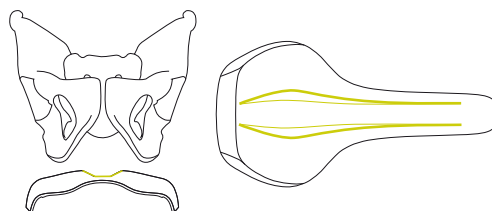


Ergonomie für Mountainbiker



SMC4 Druckmessung

Optimale Druckverteilung für wirksame Entlastung und zum Schutz von Damm- und Genitalbereich.



Ausgeprägter Entlastungskanal

9 mm tiefer Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.



Anatomic-Gel-Technologie

Extra-Komfort durch große Gel-Pads, die während des Pedalierens den Sitzknochen folgen.

Performance Comfort – MTB



SMC4

Komfort zum Einstiegspreis. Weicher Aufbau und viel Volumen im Sitzpolster. Bestmögliche Druckentlastung im Dammbereich durch 9 mm tiefen Entlastungskanal. Bequemes Polster und angepasste Schalengeometrie, anschiessbare Oberfläche aus Microfiber und orthopädischer Komfortschaum.



SMC4 Sport Gel

Extra-Komfort durch Gel-Pads im Sitzbereich. Weicher Aufbau und viel Volumen im Sitzpolster. Bestmögliche Druckentlastung im Dammbereich durch 9 mm tiefen Entlastungskanal. Bequemes Polster und angepasste Schalengeometrie, anschiessbare Oberfläche aus Microfiber und orthopädischer Komfortschaum.



SMC4 Comp Gel

Leichtes Topmodell mit TiNox-Sattelgestell und Extra-Komfort durch Gel-Pads im Sitzbereich. Weicher Aufbau und viel Volumen im Sitzpolster. Bestmögliche Druckentlastung im Dammbereich durch 9 mm tiefen Entlastungskanal. Bequemes Polster und angepasste Schalengeometrie, hochwertige Microfiber-Oberfläche und orthopädischer Komfortschaum.



	SMC4	SMC4 Sport Gel	SMC4 Comp Gel
Name	SMC4 = Saddle MTB Comfort 4	SMC4 = Saddle MTB Comfort 4	SMC4 = Saddle MTB Comfort 4
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite	Nylon Composite
Gestell	CroMo	CroMo	TiNox
Obermaterial	Microfiber	Microfiber	Microfiber
Gewicht (ca.*)	M 285 g / L 290 g	M 300 g / L 305 g	M 280 g / L 285 g
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads
Art.-Nr.	440 300 05 M 440 300 07 L	440 300 35 M 440 300 37 L	440 300 15 M 440 300 17 L

Ergon Männer Sättel

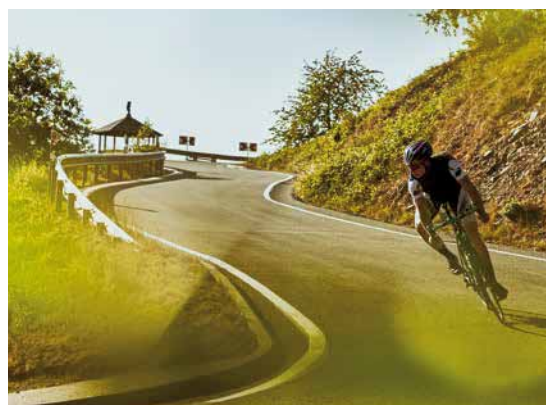
Quäl dich ruhig – aber nicht deinen Hintern!

Ergon Men's Sattel Serien – Ergonomisch und medizinisch optimierte Sättel für Männer.

Die Zeiten, in denen Rennsättel schmerzen mussten und nur als echter Mann galt, wer sich auch quälen konnte, sind zum Glück vorbei. Die Realität zeigt ein anderes Bild – die Hauptproblemzone beim Radfahren ist nach wie vor der Sattel. Kein Wunder, denn man setzt den äußerst sensiblen Sitzbereich hohem Druck aus – oft über Stunden.

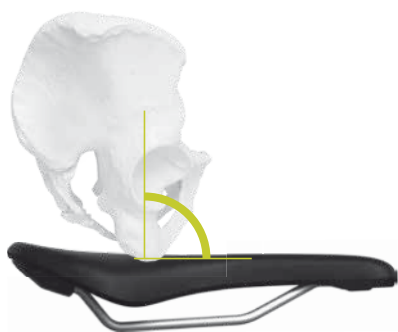
In diese Thematik hat sich die Ergon Entwicklungsabteilung bis ins Detail eingearbeitet. Die anatomischen Besonderheiten des Männerbeckens in Abhängigkeit von Damm- und Genitalbereich sowie die spezifischen Sitzpositionen auf Rennrad und Mountainbike – all das wurde ausführlich analysiert und in eine neue Sattelergeneration überführt.

Ergon SM (Saddle MTB) und SR (Saddle Roadbike) Men Sättel sind punktgenau auf die Ansprüche männlicher Fahrer ausgelegt. Sie verhindern wirksam Taubheitsgefühle und Missempfindungen im sensiblen Sitzbereich. Mehr Komfort im Training und Rennen.



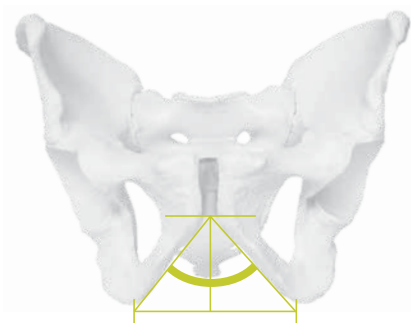
Das Ergon Entwicklungsteam um Sportwissenschaftler Antonio Blago (links unten) hat sich detailliert in die männliche Anatomie und die Bedürfnisse von Mountainbikern und Rennradfahrern eingearbeitet.

Spezifische Merkmale des männlichen Beckens



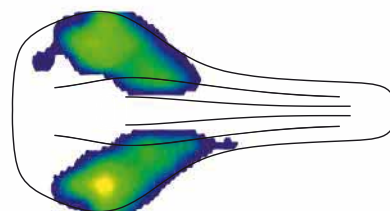
Beckenkipplung

Das männliche Becken ist im Vergleich zu Frauen weniger flexibel. Das heißt: Männer sitzen aufrechter auf dem Sattel und beanspruchen die Sitzknochen stärker. Dadurch kann der Übergangsbereich zwischen Sattelheck und -nase schmal gehalten werden (Y-Shape). So ergibt sich mehr Freiraum zum Pedalieren.



Schambeinwinkel

Im Gegensatz zur weiblichen Anatomie stehen bei Männern die Schambeinkufen deutlich steiler zueinander, und die Schambeinfuge (Symphyse) liegt wesentlich höher.

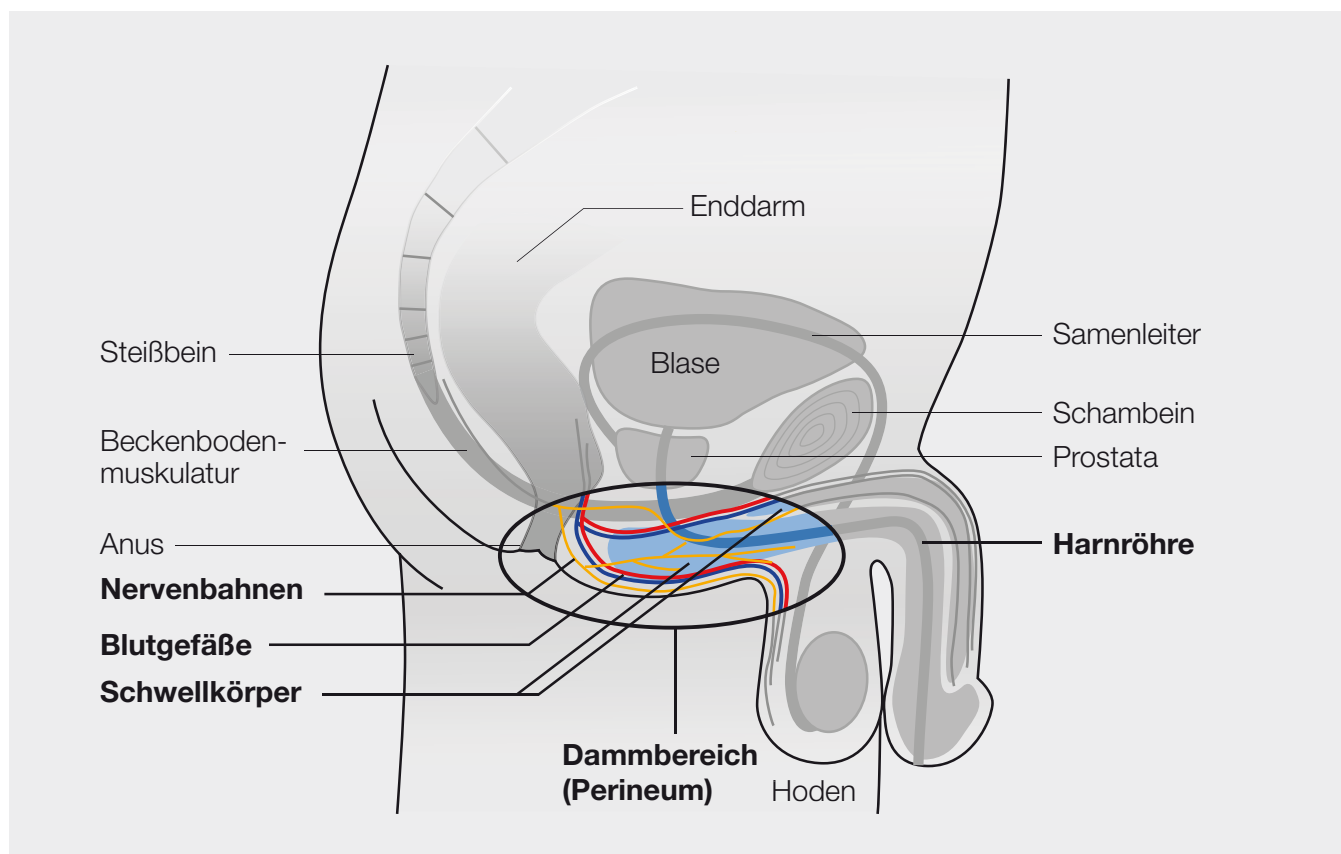


Druckverteilung

Auf die richtige Druckverteilung kommt es an. Druck muss bei Männersätteln auf die Sitzknochen und Teile der Schambeinbögen verlagert werden und der Dammbereich möglichst druckfrei bleiben. Genau so funktioniert die Entlastungs-Oberfläche der neuen Ergon Männersättel.

Ergon Männer-Sättel

Das empfindliche Nervensystem

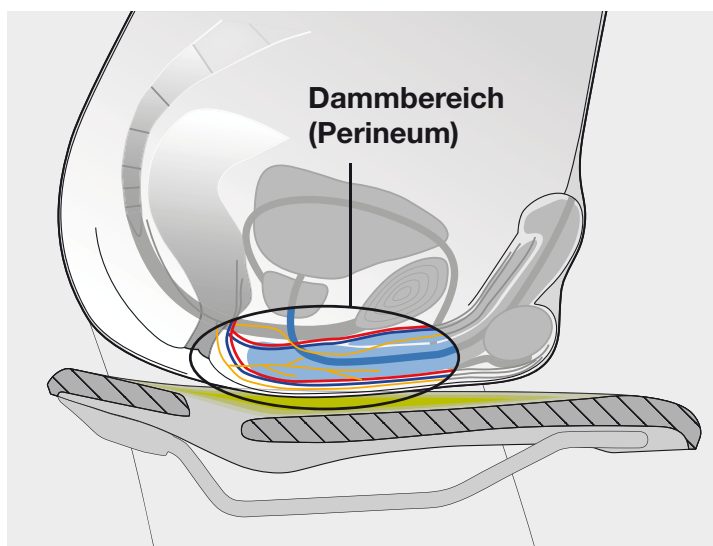


Männergesundheit – Wirkungsvolle Entlastung des männlichen Perineums

Laut Studienlage sind 95% aller Radfahrer von Beschwerden betroffen. Mit 65% nimmt der Sattel hier die Spitzenposition ein. Das Ergon Entwicklungsteam um Sportwissenschaftler Dr. Kim Tofaute und Antonio Blago kann die Zahlen aus Erfahrungen mit Probanden bestätigen: „Es ist schon erstaunlich, wie viele Männer Probleme haben, das Thema aber aus Scham nicht ansprechen oder sich sogar unbewusst an die möglichen gesundheitlichen Beschwerden gewöhnt haben. Neben der ergonomisch richtigen Einstellung des Bikes ist es fast immer der Sattel, der Probleme verursacht“, erklärt Antonio Blago.

Die äußeren Genitalien sind beim Radfahren meist nicht der Auslöser für Missempfindungen. Hoden und Penis werden durch die anatomisch bedingt hoch liegende Schambeinfuge nicht komprimiert und können ausweichen. Vielmehr ist hoher Druck im äußerst empfindlichen Dammbereich die Ursache von Taubheitsgefühlen. Über die tendenziell aufrechte Beckenstellung bei Männern entsteht hier oft ein hoher Druck, der wiederum dazu führt, dass Blutfluss und Sauerstoffversorgung eingeschränkt werden können. Dies führt zu den bekannten Problemen und Beeinträchtigungen.

Das Ergon Team hat mittels CT- und MRT-Analysen die spezifischen Unterschiede männlicher und weiblicher Becken analysiert. Das Resultat sind anatomisch optimierte Satteldesigns, die die jeweiligen Probleme deutlich mindern.



Taubheitsgefühle beim Radfahren entstehen bei Männern oftmals durch einen hohen Druck im empfindlichen Dammbereich. Die außen liegenden Genitalien sind selten der Auslöser für Beschwerden, da diese ausweichen können und nicht durch knöcherne Strukturen komprimiert werden.

Road Bike – Men

NEU SR Men Serie

Der neue Ergon Rennradsattel für Männer. Anatomisch bedingt sitzen Männer im Beckenbereich relativ aufrecht auf dem Sattel. Dadurch entsteht ein erhöhter Druck im sehr empfindlichen Dammbereich, dessen Belastung oftmals in vielfältigen Sitzbeschwerden endet.

Genau hier setzt das Entlastungsprinzip der SR Men Sättel an. Durch den abfallenden Entlastungskanal mit Entlastungsöffnung wird der aufkommende Druck auf die knöchernen Strukturen (Sitzknochen und Teile der Schambeinkufen) verteilt. Die Y-Form sorgt in rennradtypischer Sitzposition für bestmögliche Bewegungsfreiheit beim Pedalieren.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9-12 cm	12-16 cm



Wer besser sitzt, bringt mehr Druck aufs Pedal. Dank der neuen Ergon SR Men Serie sind lange Ausfahrten, Trainingsrunden oder Rennen endlich beschwerdefrei.

Abbildung: SR Pro Carbon Men

Entlastungs-Inlays

Mehr Komfort dank OrthoCell®-Entlastungs-Inlays im Sitzbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen.

Wirkungsvolle Entlastung

Der extrem tiefe, nach hinten abgesenkte Entlastungskanal mündet an der tiefsten Stelle in einer Öffnung. Die Konstruktion vereint alle Vorteile eines Lochsattels ohne die möglichen Nachteile (sehr steife Sattelschale) und erzielt eine besonders hohe Entlastung im empfindlichen Dammbereich. Zu hoher Druck in diesem Bereich ist oftmals Auslöser von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

Formgebung

Durch die Y-Form wird hohe Bewegungs- und Beinfreiheit garantiert. Die knöchernen Strukturen werden optimal abgestützt.

Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche und hochwertigste Schäume.

Rampe

Die Rampe unterstützt das Gesäß insbesondere in stark vorgeneigter Position und ermöglicht eine bessere Druckentlastung im Genitalbereich.

Gerade Seitenkontur

Die Satteloberfläche ist aufgrund des aufrecht stehenden Beckens flach und bietet hohe Bewegungsfreiheit.



Integrierte Topeak® QuickClick-Halterung

Praktische, abnehmbare Halterung für Zubehör wie z.B. Satteltaschen von Topeak®.

Road Bike – Men



SR Comp Men

Entlastung im Sitzbereich: SR Men. Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und der Entlastungskanal mit tief liegender Öffnung passen genau zur männlichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Der sensible Dammbereich wird wirksam entlastet, Sitzbeschwerden somit vorgebeugt. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel.



SR Pro Men

Endlich mehr Komfort auf dem Rennrad. Der neue SR Pro Men ist flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastungskanal mit tief liegender Öffnung passen genau zur männlichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Der sensible Dammbereich wird wirksam entlastet, Sitzbeschwerden somit vorgebeugt. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Die Carbon-Composite-Sitzschale sorgt für definierten Flex bei geringem Gewicht.



SR Pro Carbon Men

Ergonomie trifft auf Kohlefaser: SR Pro Carbon Men. Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastungskanal mit tief liegender Öffnung passen genau zur männlichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Der sensible Dammbereich wird wirksam entlastet, Sitzbeschwerden somit vorgebeugt. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Leichtbau-Version mit Carbon-Rail und Carbon-Composite-Sitzschale – nur 175 Gramm (Größe S/M).



	SR Comp Men		SR Pro Men		SR Pro Carbon Men	
Name	Saddle Roadbike		Saddle Roadbike		Saddle Roadbike	
Sitzschale	Nylon Composite		Carbon Composite		Carbon Composite	
Gestell	TiNox		TiNox		Carbon	
Obermaterial	Microfiber		Microfiber		Microfiber	
Gleitflanken	Nein		Ja		Ja	
Gewicht*	S/M 260 g / M/L 270 g		S/M 220 g / M/L 230 g		S/M 175 g / M/L 185 g	
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Pads		Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads		Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads	
Art.-Nr.	440 620 20	S/M black NEU	440 620 30	S/M stealth NEU	440 620 40	S/M stealth NEU
	440 620 25	M/L black NEU	440 620 35	M/L stealth NEU	440 620 45	M/L stealth NEU

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

MTB – Men

NEU SM Men Serie

Sitzbeschwerden müssen heute nicht mehr sein. Die neuen Ergon SM Men Sättel sind speziell an die Gegebenheiten der männlichen Anatomie angepasst und für die Besonderheiten auf dem Mountainbike optimiert.

Das interdisziplinäre Entwicklungsteam, bestehend aus Sportwissenschaftlern, Industriedesignern, Ingenieuren und Testfahrern, hat mithilfe von aktuellen Studien und vielen Prototypen eine neue Generation von druckentlastenden Männersätteln konzipiert. SM Men Sättel verhindern wirksam Sitzbeschwerden wie Taubheitsgefühle oder Missempfindungen für die meisten Arten des Mountainbikens.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9-12 cm	12-16 cm



Der richtige Männersattel für nahe zu alle MTB-Disziplinen.

Abbildung: SM Pro Men stealth



Entlastungs-Inlays

Mehr Komfort dank OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen (Comp und Pro Modelle).

Wirkungsvolle Entlastung

Der extrem tiefe, nach hinten abgesenkte Entlastungskanal mündet an der tiefsten Stelle in einer Öffnung. Die Konstruktion vereint alle Vorteile eines Lochsattels ohne die möglichen Nachteile (sehr steife Sattelschale) und erzielt eine besonders hohe Entlastung im empfindlichen Dammbereich. Zu hoher Druck in diesem Bereich ist oftmals Auslöser von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche und hochwertigste Sitzschäume.

Formgebung

Durch die Y-Form wird hohe Bewegungs- und Beinfreiheit garantiert. Die knöchernen Strukturen werden optimal abgestützt.

Flaches Heck

Schmales, abfallendes Heck mit flacher Kontur und minimaler Rampe ermöglicht eine gute Bewegungsfreiheit bergab.

Gerade Seitenkontur

Die Satteloberfläche ist aufgrund des aufrecht stehenden Beckens flach und bietet hohe Bewegungsfreiheit.



Integrierte Topeak® QuickClick-Halterung

Praktische, abnehmbare Halterung für Zubehör wie z.B. Satteltaschen von Topeak®.

MTB – Men



SM Sport Men

Der MTB-Sattel für Männer – der Allrounder für Touren, Trailriding und All-Mountain bietet besten Fahrkomfort dank anatomisch optimiertem Entlastungskanal im empfindlichen Dammbereich und sportlichem Komfort-Padding. Das abgeflachte Heck und die Y-Form ermöglichen in der MTB-typischen, moderat geneigten Körperhaltung optimale Bewegungsfreiheit.



SM Comp Men

Lange Stunden auf dem Sattel? Mit dem SM Comp Men kein Problem. Der Allround-Männersattel für MTB-Touren, Trailriding und All-Mountain bietet höchsten Fahrkomfort durch den anatomisch optimierten Entlastungskanal im empfindlichen Dammbereich und das sportliche Komfort-Padding. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Das abgeflachte Heck und die Y-Form ermöglichen in der MTB-typischen, moderat geneigten Körperhaltung optimale Bewegungsfreiheit. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.



SM Pro Men

Die neue Wahl der Marathon-Profis des Canyon Topeak Racing Teams um Weltmeister Alban Lakata. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Entwickelt speziell für Männer im MTB-Touren, Trailriding- und All-Mountain-Bereich mit anatomisch optimiertem Entlastungskanal im empfindlichen Dammbereich und sportlich-leichtem AirCell®-Padding. Das abgeflachte Heck und die Y-Form ermöglichen in der MTB-typischen, moderat geneigten Körperhaltung optimale Bewegungsfreiheit. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.



	SM Sport Men		SM Comp Men		SM Pro Men	
Name	Saddle Mountainbike		Saddle Mountainbike		Saddle Mountainbike	
Sitzschale	Nylon Composite		Nylon Composite		Nylon Composite	
Gestell	CroMo		TiNox		TiNox	
Obermaterial	Microfiber		Microfiber		Microfiber	
Gleitflanken	Nein		Ja		Ja	
Gewicht*	S/M 305 g / M/L 325 g		S/M 270 g / M/L 280 g		S/M 235 g / M/L 245 g	
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam		Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Pads		Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads	
Art.-Nr.	440 010 00	S/M black NEU	440 010 01	S/M stealth NEU	440 010 02	S/M stealth NEU
	440 010 05	M/L black NEU	440 010 06	M/L stealth NEU	440 010 07	M/L stealth NEU
					440 012 02	S/M black/red NEU
					440 012 07	M/L black/red NEU
					440 013 02	S/M black/blue NEU
					440 013 07	M/L black/blue NEU

* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

E-MTB



E-MTB-Workshop in Garmisch-Partenkirchen

Abbildung: SM E-Mountain Women

NEU SM E-Mountain Serie

Das Ergon Design Team hat die Anforderungen von E-Mountainbikern analysiert. Viel mehr Sitzen im Sattel, steilere Anstiege und stärkere Aufprallwerte unterscheiden E-MTB-Touren von 'analogen' AM-Fahrten. Nach einer intensiven Entwicklungsphase wurde die optimale Sattelform gefunden.

Die hintere Rampe unterstützt die Sitzposition beim Bergauffahren. Die Sattelkontur erleichtert den Wechsel in die Abfahrtsposition beim Fahren hinter dem Sattel. Die V-Form bietet auch Bewegungsfreiheit über die breiten Flanken bis zur gepolsterten Nase – wichtig für besonders steile Anstiege.

Maximaler Fahrkomfort für Männer und Frauen. Besonders im Sitzbereich unterscheiden sich Männer und Frauen anatomisch am stärksten. Ergon hat die Entlastungsflächen nach neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen umgesetzt und ausgiebig getestet. Das Ergebnis sind zwei verschiedene Formen und Entlastungsöffnungen, die Druckspitzen, Taubheit und sonstigen Beschwerden vorbeugen.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9-12 cm	12-16 cm

bikesport
e-mtb

03/18 „Top Gegenhalt bergauf! Die verbreiterte Sattelnase sorgt während langer Sitzpassagen für Komfort.“

20. Juni 2018

„Der weich gepolsterte SM E-Mountain Sport unterscheidet als einziges Modell in unserer Auswahl zwischen Damen- und Herrensattel – was einen echten Pluspunkt und Mehrwert darstellt. [...] Ein Sattel, den wir dem komfortsuchenden Tourenfahrer wärmstens empfehlen können.“



Unterstützende Rampe

Stark ansteigendes Heck mit bester Abstützung nach hinten – für eine stabilere und kraftsparendere Sitzposition beim Bergauffahren.

Soft-Comfort-Padding

Maximalen Sitzkomfort dank höherem Padding – auch auf langen Strecken.



Entlastungskanal und -öffnung

Entlastungskanal zur wirksamen Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich. Speziell angepasst für Männer und Frauen.

Entlastungs-Inlays

Mehr Komfort dank OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen.

Breite Front

In besonders steilen Abschnitten wandert die Sitzposition hin zur Sattelnase. Beim E-Mountain-Sattel ist diese breit und komfortabel ausgelegt.

**E-MTB
TIPP**

E-MTB



SM E-Mountain Sport Men

Der E-MTB-Komfort-Sattel speziell für Männer. Angepasst an lange Sitzpassagen bergauf und besonders steile Anstiege. Das Oberflächendesign folgt der männlichen Anatomie und entlastet den Dammbereich. Sitzbeschwerden lassen sich effektiv verhindern. Sportliches Komfort-Padding, Rampe mit abgeflachtem Heck und große Bewegungsfreiheit bei der MTB-typischen moderat geneigten Körperhaltung. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.



SM E-Mountain Sport Women

Der E-MTB-Komfort-Sattel speziell für Frauen. Angepasst an lange Sitzpassagen bergauf und besonders steile Anstiege. Das Oberflächendesign folgt der weiblichen Anatomie und entlastet den Genitalbereich. Sitzbeschwerden lassen sich effektiv verhindern. Sportliches Komfort-Padding, Rampe mit abgeflachtem Heck und große Bewegungsfreiheit bei der MTB-typischen moderat geneigten Körperhaltung. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.

Maximale Entlastung für Männer und Frauen

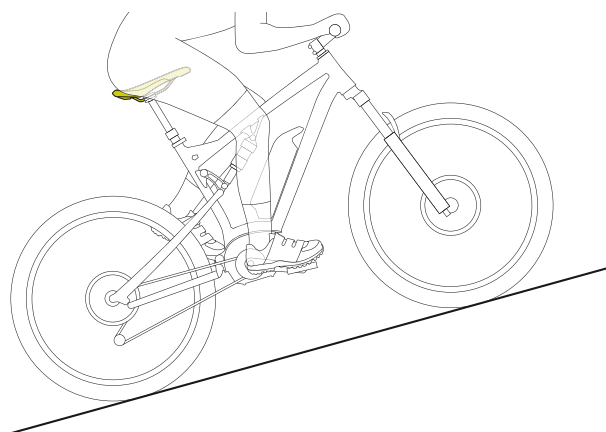


Frauenspezifisch



Männerspezifisch

Uphill-Ergonomics



SM E-Mountain Sport Men					SM E-Mountain Sport Women											
Name	Saddle Mountainbike				Name	Saddle Mountainbike										
Sitzschale	Nylon Composite				Sitzschale	Nylon Composite										
Gestell	CroMo				Gestell	CroMo										
Obermaterial	Microfiber				Obermaterial	Microfiber										
Gleitflanken	Ja				Gleitflanken	Ja										
Gewicht*	S/M 335 g / M/L 350 g				Gewicht*	S/M 300 g / M/L 315 g										
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Inlays				Polsterung	Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Inlays										
Art.-Nr.	440 110 15	S/M	stealth	NEU	440 110 16	M/L	stealth	NEU	440 110 10	S/M	stealth	NEU	440 110 11	M/L	stealth	NEU

* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Ergon Women Saddles

Made for Women – von Grund auf.

Die Ergon Forschungs- und Entwicklungsabteilung hat umfangreiche Grundlagenforschung mittels Röntgen- und CT-Analysen zur weiblichen Anatomie betrieben, um das Thema Frauen-Sport-sättel komplett neu anzugehen. Das Kernteam, bestehend aus einer Sportwissenschaftlerin und zwei Industriedesignerinnen, konnte die schnellsten und anspruchsvollsten Fahrerinnen der Welt für die Idee begeistern. Mithilfe des Canyon//Sram UCI Women Teams um Weltmeisterin Pauline Ferrand-Prévot gelang es, in vielen Workshops und Trainingslagern eine neue Sattel-generation zu entwickeln, die maximalen Komfort mit 100% Renntauglichkeit vereint. Aus den neu gewonnenen Erkenntnissen wurden im nächsten Schritt mit Mountainbikerinnen aus dem Ergon Factory Racing Team die MTB-Varianten abgeleitet.

Die Ergon Frauen-Serien für Road und MTB beachten speziell die anatomischen Anforderungen von Frauen. Das Design der Sättel nimmt die Körperform auf und führt zu einer spürbar besseren Verteilung der auftretenden Kräfte. Unangenehme Druckspitzen und daraus folgende Beschwerden werden vermieden.

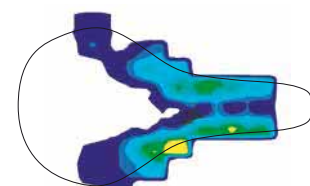
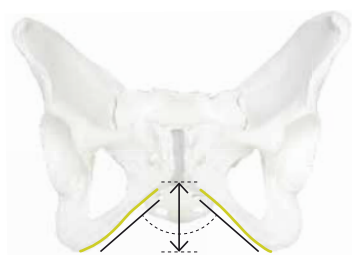
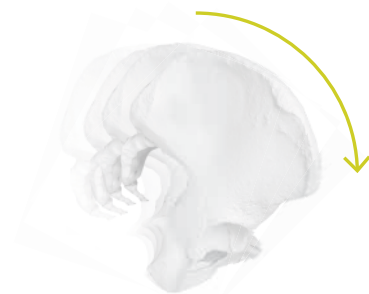
Ergon Women Series. Von Frauen – für Frauen.



Wissen, worauf es ankommt – Im Ergon Entwicklungsteam arbeiten aktive Radfahrerinnen, die die Produkte selbst testen und optimieren.

Die ersten Prototypen wurden intensiv vom Canyon//Sram Team und Hobby-Fahrerinnen getestet. Das gewonnene Feedback führte zur optimalen Sattelform für Frauen.

Spezifische Merkmale der weiblichen Anatomie



Höhere Flexibilität

Frauen sind im Beckenbereich deutlich beweglicher als Männer. Dadurch kippt das Becken auf dem Sattel häufig stärker nach vorn.

Tief liegende Schambeinfuge

Der Abstand zwischen Sitzbeinhöcker und Schambeinfuge ist bei Frauen im Schnitt um ein Viertel geringer als bei Männern.

Druckverteilung

Aufgrund der weiblichen Anatomie entsteht ohne Entlastungsmaßnahmen ein Druckzentrum im Genitalbereich. Genau dort entlasten Ergon Sättel.

Road Bike – Women

UPDATE SR Women Serie

Der richtige Sattel für Rennradfahrerinnen. Anatomisch bedingt liegt die Schambeinfuge (vordere Knorpelverbindung der beiden Beckenhälften) im Schnitt um 1/4 tiefer als bei einem männlichen Becken, und der Winkel der Schambeine zueinander ist weiter. Weiterhin ist bei Frauen die Beweglichkeit höher, dadurch kippt das Becken auf dem Sattel häufig stärker nach vorn. So entsteht oftmals ein hoher Druck im Genitalbereich.

Dank der weit vorn liegenden Entlastungsöffnung und der breiten Sattelflanken (V-Form) wird der aufkommende Druck zuverlässig auf die knöchernen Strukturen des Sitzbereichs verteilt. Besonders innovativ: Entlastungs-Inlays im Sitz- und Genitalbereich. Intensiv getestet und entwickelt mit dem Canyon//Sram UCI Women's Team, den schnellsten Frauen der Welt.

Neu in der Ergon SR Women Serie – Das superleichte Carbon-Modell.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9-12 cm	12-16 cm

RennRad

06/18 „Sonderlob für die Aussparung in der Mitte. Hier wird deutlich Druck weggenommen. Kantendruck ist ein Fremdwort.“

TOUR

07/18 „Eine Bereicherung!“

Abbildung: SR Pro Women

Formgebung

Die V-Form unterstützt das Schambein optimal, und der Druck wird auf die knöchernen Strukturen verlagert.

Entlastungs-Inlays

Erstmals Inlays (OrthoCell®) im Sitz- und Genitalbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen.

Breite Front

Eine weite Entlastungszone ohne störende Kanten wird durch die breite Nase ermöglicht.

Entlastungskanal und -öffnung

Die Aussparung erzielt eine maximale Entlastung im Genitalbereich, was speziell bei der weiblichen Anatomie entscheidend ist. Zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

Rampe

Die Rampe unterstützt das Gesäß insbesondere in stark vorgeneigter Position und ermöglicht eine bessere Druckentlastung im Genitalbereich.

Kurze Sattelnase

Die Sattellänge ist auf das Minimum reduziert und verbessert die Bewegungsfreiheit auf dem Rad.



Road Bike – Women

SR Sport Gel Women

Der Gel-Rennradsattel für Frauen. Die Formgebung und Entlastung passen genau zur weiblichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert: Der Genital- und Sitzbereich wird durch großflächige Gel-Pads spürbar entlastet.

Den SR Sport Gel Women gibt es zusätzlich in der Farboption **Berry** mit passendem gratis Lenkerband inklusive Endplug.



SR Pro Women

Der lupenreine Rennradsattel für Frauen. Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastung passen genau zur weiblichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. OrthoCell®-Inlays im Genital- und Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Gleitflanken reduzieren die Reibung beim Pedalieren.



SR Sport Gel Women

Besser gehts nicht, die Wahl von Weltmeisterin Pauline Ferrand-Prévot. Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastung passen genau zur weiblichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. OrthoCell®-Inlays im Genital- und Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Gleitflanken reduzieren die Reibung beim Pedalieren. Leichtbau-Version mit Carbon-Rail und Carbon-Composite-Sitzschale – nur 170 Gramm (Größe S/M).



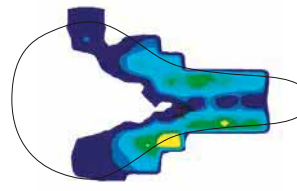
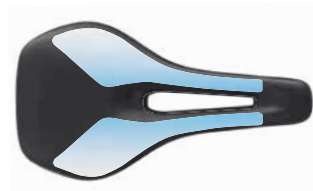
„Das ist der allererste Sattel, den ich komplett schmerzfrei fahren kann.“

Die dreifache Weltmeisterin Pauline Ferrand-Prévot zur SR Women Road Serie.

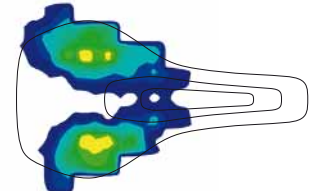


Road Bike – Women

Ergonomie für Rennradfahrerinnen



Herkömmlicher Rennrad-Sattel



Ergon SR Women

Ausgeprägter Entlastungskanal

Großflächiger Entlastungskanal mit Öffnung zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

Innovative Entlastungs-Inlays

Extrakomfort durch großflächige Inlays im Sitz- und Genitalbereich: OrthoCell®-Pads beim Pro-Modell; Gel-Pads beim Sport-Gel-Modell.

Druckmessung

Optimale Druckverteilung für wirksame Entlastung und zum Schutz des Genitalbereichs. Der Sitzdruck wird beim Ergon SR Women dahin geleitet, wo er hingehört – zu den Sitzknochen.

SR Sport Gel Women	
Name	Saddle Roadbike
Sitzschale	Nylon Composite
Gestell	CroMo
Obermaterial	Microfiber
Gleitflanken	Nein
Gewicht*	S/M 265 g / M/L 275 g
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads
Art.-Nr.	
	440 610 20 S/M black
	440 610 25 M/L black
	440 611 20 S/M berry + Lenkerband
	440 611 25 M/L berry + Lenkerband

SR Pro Women	
Saddle Roadbike	
Carbon Composite	
TiNox	
Microfiber	
Ja	
S/M 200 g / M/L 210 g	
Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads	
440 610 30 S/M stealth	
440 610 35 M/L stealth	

SR Pro Carbon Women	
Saddle Roadbike	
Carbon Composite	
Carbon	
Microfiber	
Ja	
S/M 170 g / M/L 175 g	
Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads	
440 610 40 S/M stealth NEU	
440 610 45 M/L stealth NEU	



Bereits 2015 starteten die ersten Workshops mit den Fahrerinnen des Canyon//Sram UCI Women's Team. Im Rahmen unzähliger Tests, Diskussionen und Trainingslager wurde das Konzept immer weiter optimiert. Das Ergebnis sind Frauensättel, die perfekt passen und maximalen Komfort in Training und Rennen bieten.

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

MTB – Women

SM Women Serie

MTB-Sättel für Frauen – komplett neu gedacht. In langfristig angelegten Studien wurden die anatomischen Besonderheiten des weiblichen Beckens genau analysiert und die Ergebnisse in ein neues Satteldesign überführt.

Mithilfe CNC-gefräster Prototypen konnten die Ergon Entwicklerinnen zusammen mit den Fahrerinnen des Ergon Factory Rider Teams direktes Feedback sammeln und die Formgebung auf dem Trail optimieren.

SM Women Sättel bieten beste Druckentlastung im Genitalbereich und hohe Bewegungsfreiheit auch in technisch schwierigem Gelände.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9-12 cm	12-16 cm



Entwicklung auf dem Trail: Ergon Produktdesignerin Tine und Sportwissenschaftlerin Janina testen immer selbst.

Abbildung: SM Sport Gel Women berry



Entlastungs-Inlays

Erstmals Gel-Pads im Sitz- und Genitalbereich (Gel-Modelle), die den Sitzdruck noch besser verteilen.

Entlastungsöffnung

Die Aussparung erzielt eine maximale Entlastung im Genitalbereich, was speziell bei der weiblichen Anatomie entscheidend ist. Zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

Formgebung

Durch die V-Form wird das Schambein optimal unterstützt und der Druck auf die knöchernen Strukturen verlagert.

Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

Flaches Heck

Schmales, abfallendes Heck mit flacher Kontur ermöglicht eine gute Bewegungsfreiheit bergab.

Kurze Sattelnase

Die Sattellänge ist auf das Minimum reduziert und verbessert die Bewegungsfreiheit auf dem Rad.

MOUNTAINBIKE

08/18 „Der Komfort-Sattel mit Mulde bringt nicht nur Frauen Linderung an empfindlichen Stellen.“

MTB – Women



SM Women

Der MTB-Komfort-Sattel speziell für Frauen – für Touren, All-Mountain und Enduro. Maximale Entlastung im empfindlichen Genitalbereich. Sportliches Komfort-Padding, abgeflachtes Heck und große Bewegungsfreiheit bei der MTB-typischen, moderat geneigten Körperhaltung.

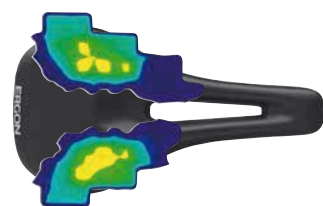


SM Sport Gel Women

Der MTB-Komfort-Sattel speziell für Frauen mit Komfort-Plus dank großflächiger Gel-Pads im Sitzbereich – für Touren, All-Mountain und Enduro. Maximale Entlastung im empfindlichen Genitalbereich. Sportliches Komfort-Padding, abgeflachtes Heck und große Bewegungsfreiheit in einer MTB-typischen, moderat geneigten Körperhaltung. Reibungsreduzierte Gleitflanken ermöglichen schnelle Positionswechsel.



Mehr Komfort durch verbesserte Druckverteilung



Optimale Druckverteilung

Zur wirksamen Entlastung des Genitalbereichs.



Innovative Entlastungs-Inlays

Extrakomfort durch großflächige Gel-Pads im Sitz- und Genitalbereich (Sport Gel Modell).



Ausgeprägte Entlastungsöffnung

Sattelform angepasst an die weibliche Becken-anatomie – wirksame Entlastung des Genitalbereichs.

SM Women	
Name	Saddle Mountainbike
Sitzschale	Nylon Composite
Gestell	CroMo
Obermaterial	Microfiber
Gleitflanken	Nein
Gewicht*	S/M 265 g / M/L 275 g
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam
Art.-Nr.	440 000 70 S/M black 440 000 75 M/L black

SM Sport Gel Women	
Name	Saddle Mountainbike
Sitzschale	Nylon Composite
Gestell	CroMo
Obermaterial	Microfiber
Ja	
Gewicht*	S/M 285 g / M/L 295 g
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads
Art.-Nr.	440 000 71 S/M stealth 440 001 71 S/M berry 440 000 76 M/L stealth 440 001 76 M/L berry



* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

MTB Gravity – Enduro

SME3 Serie

Der Shootingstar der Enduro-Szene, begehrt bei Fahrern und Presse, ganz vorn in der Enduro World Series. Die stark beanspruchten Flächen im Seitenbereich sind besonders robust gegen Abrieb und Schmutz. Entwickelt in Zusammenarbeit mit dem 3-fachen Downhill-Weltmeister und Enduro-Star Fabien Barel.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	Small	Medium
Sitzknochenabstand	9-11 cm	11-13 cm



Richie Rude, Sieger der Enduro World Series 2015 und 2016 – Yeti Fox World Enduro Team

Abbildung: SME3 Pro Titanium

Formgebung

V-Shape-Sitzfläche für optimale Bewegungsfreiheit sowie leichten Wechsel der Sitzposition.

Flexible Seitenflügel

Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die Oberschenkelmuskulatur.

Sitzpolster-Aufbau

CNC-gefräster, geschlossenzelliger AirCell-Sitzschaum der neuesten Generation bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Sitzfläche und Entlastung

Anatomisch angepasste Oberfläche mit Entlastungskanal und vorgeformtem Sitzbereich.

Im Einsatz bei den besten Teams der Enduro World Series:



Sattelgestell

Leichtes und bruchsicheres Gestell aus Titan-Vollmaterial (Solid Titanium) beim SME3 Pro Titanium

	SME3
Name	SME3 = Saddle MTB Enduro 3
Sitzschale	Nylon Composite
Gestell	CroMo
Obermaterial	Microfiber
Gleitflanken	Nein
Gewicht*	S 245 g / M 250 g
Polsterung	Orthopedic AirCell Foam
Art.-Nr.	440 700 00 S black 440 700 05 M black

	SME3 Comp
Name	SME3 = Saddle MTB Enduro 3
Sitzschale	Nylon Composite
TiNox	Microfiber
Ja	
S 230 g / M 235 g	
Orthopedic AirCell Foam	
Art.-Nr.	440 700 32 S stealth 440 703 32 S blue 440 700 37 M stealth 440 703 37 M blue 440 702 32 S red 440 707 32 S laser lemon 440 702 37 M red 440 707 37 M laser lemon

	SME3 Pro Titanium
Name	SME3 = Saddle MTB Enduro 3
Carbon Composite	
Solid Titanium	
Microfiber	
Ja	
S 235 g / M 240 g	
Orthopedic AirCell Foam	
Art.-Nr.	440 700 40 S black 440 700 45 M black

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

MTB Gravity – Enduro



SME3

Das Einstiegsmodell bringt im Kern alle Features mit, die sich Enduro-/Gravity-Racer wünschen. Die Formgebung wurde speziell für häufige Wechsel der Sitzposition und -höhe entworfen. Die flache Sitzfläche und das abfallende Heck eignen sich optimal, um zwischen Sitz- und Downhillpositionen hinter den Sattel zu wechseln. EVA-Komfortschaum mit geschlossenen Luft-Mikrozellen in Kombination mit der flexoptimierten, freitragenden Sattelschale sorgen für hohen Sitzkomfort bei Bergauf- und Flachpassagen.



SME3 Comp

Der SME3 Comp mit leichtem TiNox-Sattelgestell bringt alle Features mit, die sich Enduro-/Gravity-Racer wünschen. Die Formgebung wurde speziell für häufige Wechsel der Sitzposition und Sitzhöhe entworfen. Silikon-Gleitflanken reduzieren die Reibung beim Pedalieren. Die flache Sitzfläche und das abfallende Heck eignen sich optimal, um zwischen Sitz- und Downhillpositionen hinter den Sattel zu wechseln. EVA-Komfortschaum mit geschlossenen Luft-Mikrozellen in Kombination mit der flexoptimierten, freitragenden Sattelschale sorgen für hohen Sitzkomfort bei Bergauf- und Flachpassagen.



SME3 Pro Titanium

Der Profi-Sattel der Top-Teams der Enduro World Series bringt alle Features mit, die sich Enduro-/Gravity-Racer wünschen. Die Formgebung wurde speziell für häufige Wechsel der Sitzposition und Sitzhöhe entworfen. Die flache Sitzfläche und das abfallende Heck eignen sich optimal, um zwischen Sitz- und Downhillpositionen hinter den Sattel zu wechseln. EVA-Komfortschaum mit geschlossenen Luft-Mikrozellen in Kombination mit der flexoptimierten, freitragenden Carbon-Composite-Sattelschale sorgen für hohen Sitzkomfort bei Bergauf- und Flachpassagen.

Superstabiles und dennoch leichtes Sattelgestell aus Titan-Vollmaterial.



MTB Gravity – Downhill

SMD2 Serie

SMD2 – Der Downhill-Sattel

In einer intensiven Entwicklungszeit wurden mithilfe von Downhill-Profis die Anforderungen an den SMD2 formuliert: Der erste Sattel von Ergon, auf dem kaum gesessen wird, der aber umso mehr der Steuerung des Bikes dient. Das gesamte Oberflächendesign folgt einer schrägen Ausrichtung des Sattels und lässt dem Fahrer volle Bewegungsfreiheit. Ein um alle Kanten herumlaufendes Padding verbessert die Führung des Bikes mit dem Innenbein. Weitere wichtige Downhill-Features sind ein schlagfestes Sattelgestell und eine extra-große Reifenfreiheit am Heck zum Einfedern des Hinterbaus.

One Size Fits All

Im Downhill wird der Sattel kaum zum Sitzen verwendet, er dient der Führung des Bikes auf der Strecke und in der Luft. Der SMD2 ist genau für diesen Einsatz entwickelt und bedarf somit keiner verschiedenen Sitzbreiten.

Der SMD2 wird im Downhill World Cup gefahren.



SMD2 Pro Titanium



SMD2



SMD2 Comp



Fabien Barel

3-facher Downhill-Weltmeister

„Mein erster Eindruck des SMD2-Prototypen betraf die Form. Genau die richtige Länge, besonders an der Sattelnase, zur besseren Kontrolle plus dem Grip und der Stabilität der hinteren Fläche. Ich konnte mich frei bewegen, hatte aber immer, wenn nötig, Kontakt über das Innenbein. Das waren definitiv die Kernpunkte für mich.“



Nov 9, 2016 – Fazit Paul Aston

„Der SMD2 hält, was er verspricht und das in besonderem Maße. Alle, die meinen, dass die Sattwahl beim Downhill unwichtig ist, werden mit diesem Produkt ihre Meinung ändern.“



Blog_Rider Addict– 26.02.18

„Nach Monaten im Gebrauch immer noch wie neu.“



03-04/17 SMD2 Comp

„... so lässt sich das Bike gut über den Sattel führen.“



12/17 – „sehr gut

„Hat perfekte Form für schräge Montage; Flanken des Sattels top zum Führen des Bikes.“

SMD2

Das Einstiegsmodell der SMD2 Serie. Alle Features für den Bewegungsablauf beim Downhill. Angepasst an eine schräg gestellte Sattelposition. 360°-Padding zur besseren Beinführung und stabile CroMo-Rails. Durch das flache Heck lässt sich der Sattel ca. 1,5 cm niedriger montieren.

SMD2 Comp

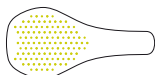
Color up Your Ride! Der SMD2 Comp kommt mit stabilen CroMo-Rails und in drei Farbkonzepten: blue, red und stealth. Die Sattelschale besteht aus Carbon-Composite. Dank der Anti-Slip-Sitzfläche bietet der Sattel optimalen Halt in Sitzpassagen.

SMD2 Pro Titanium

Leichtbau ohne Leichtsinn! Beim Topmodell wurde sich wegen der hohen Schlagbelastung im Downhill bewusst gegen Carbon und für solides Titan entschieden. Höhere Bruchsicherheit bei dennoch geringem Gewicht. Edel, funktional und leicht.

MTB Gravity – Downhill

Abbildung: SMD2 Comp blue



Sitzfläche

Anti-Slip-Sitzfläche für optimalen Grip in Sitzpassagen (Mod. Comp / Pro Titanium). Robuster und pflegeleichter Microfiber-Sitzbezug für eine lange Haltbarkeit.



Form

Fließende Sattelkontur folgt dem Downhill-typischen Bewegungsablauf – für eine reibungslose Abfahrt.



SMD2 Comp stealth



Oberfläche

Low-Friction-Beschichtung für eine geringere Reibung bei schnellem Positionswechsel und beim Pedalieren.



Reifenfreiheit

Extra flaches, kurzes Heck ohne Kanten für höchste Reifenfreiheit beim Einfedern des Hinterbaus.



360°-Kantenpolsterung

Umlaufendes Kanten-Padding für maximalen Schutz und beste Beinführung.

	SMD2	SMD2 Comp	SMD2 Pro Titanium
Name	SMD2 = Saddle MTB Downhill	SMD2 = Saddle MTB Downhill	SMD2 = Saddle MTB Downhill
Sitzschale	Nylon Composite	Carbon Composite	Carbon Composite
Gestell	CroMo	CroMo	Solid Titanium
Obermaterial	Microfiber	Microfiber mit Anti-Slip Surface	Microfiber mit Anti-Slip Surface
Gewicht*	220 g	215 g	205 g
Polsterung	360° Edge Padding	360° Edge Padding	360° Edge Padding
Art.-Nr.	440 800 30 black	440 800 11 stealth 440 802 10 red 440 803 10 blue	440 800 20 black

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort

Die Vorteile von Ergon Griffen.



Die Hände stützen einen großen Teil des Oberkörpergewichts auf den Lenker ab. Somit besteht ein ständiger und hoher Druck auf eine geringe Fläche, und Nervenbahnen können gereizt werden. Erschwerend kommt hinzu, dass viele Radfahrer ihre Handgelenke zu stark abknicken. Dadurch wird die Engstelle des Handgelenks noch enger, und die Nerven werden gereizt. Dies äußert sich meist in Sensibilitätsstörungen, Kribbeln, Taubheitsgefühlen oder Missempfindungen im Kleinfinger und Ringfinger. In Extremfällen kann sogar die Greiffunktion aller Finger eingeschränkt werden.

Wer diese Probleme hat, sollte sich für einen ergonomischen Flügelgriff entscheiden. Dieser verteilt den Druck flächiger. Durch die größere Auflagefläche des Griffs verteilen sich die Kräfte besser, und die Nerven werden nicht gereizt. Mit der Schraubklemmung von Ergon Griffen lässt sich ein individueller Winkel des Flügels am Lenker fixieren. So wird das Handgelenk aktiv daran gehindert, nach unten abzuknicken.



Alle Griffe des Ergon Sortimentes eignen sich für die Verwendung mit E-Bikes bzw. E-MTBs.

Ulnarnerv-Reizung

Im Bereich des Kleinfingerballens läuft der Nervus ulnaris nah unterhalb der Hautoberfläche. Durch diese Lage ist er Druckbelastungen gegenüber sehr empfindlich.



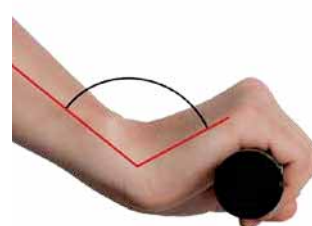
Durch starke punktuelle Druckbelastung wird der Ulnarnerv abgeklemt. Dies kann zu Taubheitsgefühlen oder eingeschränkter Beweglichkeit führen.



Der Flügelgriff vergrößert die Auflagefläche der Hand. Der Druck wird auf eine größere Fläche verteilt, der Ulnarnerv entlastet und der Komfort gesteigert.

Karpaltunnel-Syndrom

Durch Abknicken des Handgelenks werden Nerven, Sehnen und Blutgefäße komprimiert. Infolgedessen kann sich der Karpaltunnel verengen und den Medianernerv schädigen.



Längere Fahrten mit zunehmender Ermüdung erschweren die ergonomisch korrekte Position der Hand und bewirken eine Haltung mit abgeknicktem Handgelenk.



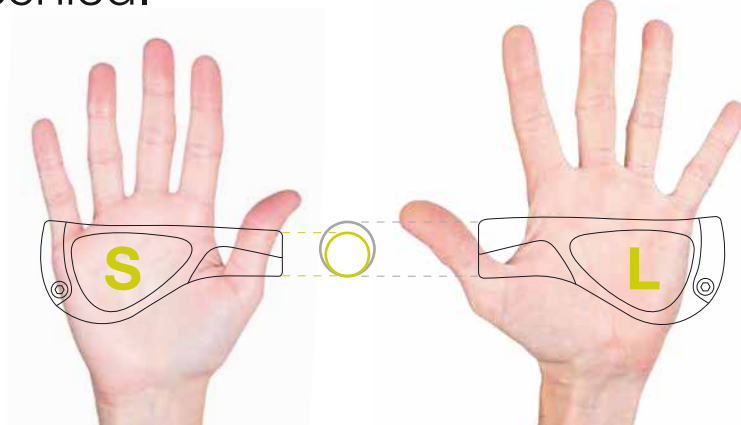
Durch die Flügelkonstruktion wird die Hand gestützt und das Handgelenk automatisch in eine ergonomisch optimale Position gebracht.

Performance Comfort

Ergon macht den Unterschied.

Da Handgrößen von Mensch zu Mensch erheblich variieren, werden viele Ergon Griffe in zwei Größen, Small und Large, angeboten. Dieser Größenunterschied bezieht sich auf die Greifweite.

Das heißt: Eine größere Hand hat an einem dickeren Griff einen besseren Formschluss als an einem dünneren. Ebenso umfasst eine kleine Hand einen dünneren Griff deutlich einfacher, sodass verhindert wird, den Griff nicht ganz umschließen zu können. Diese Unterschiede haben unmittelbaren Einfluss auf den gesamten Umgang mit dem Fahrrad.



Handgröße*: 6,5 - 8,5 / Greif-Umfang: 92 mm
(besonders geeignet für Frauen)

Handgröße*: 8,5 - 10,5
Greif-Umfang: 102 mm

Angepasste Griffe für verschiedene Schaltungen.



Reguläre Schaltungen:

- beide Griffe sind lang

Gripshift® bzw. Dual Twist Shift

- beide Griffe sind verkürzt

Rohloff®/Nexus® bzw. Single Twist Shift

- rechter Griff ist verkürzt

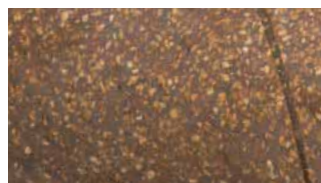
Griffgummi – Allerbeste Qualität. Made in Germany.

Ergon Produktentwickler beschäftigen sich neben dem Thema Ergonomie auch intensiv mit Materialforschung und führen Langzeittests durch. Die Anforderungen und Teststandards entsprechen dem Niveau des Automobilbaus und liegen über dem Qualitätsstandard der Fahrradindustrie. Besonders über schwitzende Hände können leicht Umweltgifte aufgenommen werden. Deswegen geht Ergon bei der Griffgummi-Auswahl auf Nummer sicher. Ergonomie, Produktdesign und Engineering – alles aus einer Hand, alles aus Deutschland. Daraus entstehen so erfolgreiche Projekte wie die BioKork-Griffe der Nachhaltigkeits-Initiative GreenLab.

Ergon hat in den letzten Jahren mehr als 50 verschiedenen Compounds entwickelt und getestet. Das Material – Made in Germany – erfüllt allerhöchste Reinheitsstandards, ist langlebiger und weltweit einzigartig im Bereich für Fahrradgriffe.

Features

- Weltweit exklusiver Ergon Spezial-Compound, entwickelt und hergestellt in Deutschland
- Latexfrei, PAK-frei, enthält keine Füllstoffe
- Hohe UV-Stabilität
- Keine Verwendung von Phthalaten als Weichmacher; ausschließlicher Einsatz medizinischer Weißöle
- Alle eingesetzten Rohstoffe entsprechen den strengsten Reinheitskriterien der EU-Verordnung
- Rohstoffe sind nach der europ. Spielzeugrichtlinie für Spielzeug geeignet
- Frei von Blei, Quecksilber, Cadmium, sechswertigem Chrom, PBBs und PBDEs



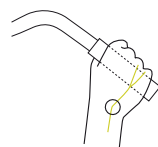
Performance Comfort



GC1

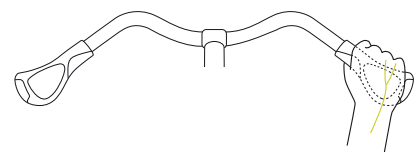
Entwickelt für die ergonomischen Anforderungen von Radfahrern, die Lenker mit nach hinten ausgeprägter Biegung nutzen. Bei diesen Lenkern kommt es bei herkömmlichen Griffen zu einem Abknicken des Handgelenks. Der GC1 korrigiert diese Fehlstellung der Hand aufgrund der anatomisch und ergonomisch richtigen Formgebung.

Name	GC1 = Grip Comfort 1
Einsatz	Citybike, Hollandrad, Commuting
Gewicht*	230 g
Varianten	Regular / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
424 100 10	GC1
424 102 10	GC1 Rohloff® / Nexus® kompatibel



Standard-Griff

Abgeknicktes Handgelenk



Ergon GC1 Griff

Ergonomisch optimale Ausrichtung

RADtouren

03/18 „Der sehr breite Flügel verhindert ein Abknicken des Handgelenks nach außen.“



GP1 BioLeder

Das Highlight der Performance Comfort Serie. Bewährte Ergonomie mit hochwertigen Materialien. Naturegegerbtes Leder aus dem Allgäu mit unbehandeltem, offener Oberfläche und individuellen Naturmerkmalen. Innovative, nahtlose Art der Lederverarbeitung, die in Zusammenarbeit mit der Londoner Ledermanufaktur Quoc Pham entwickelt wurde. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	GP1 = Grip PerformanceComfort 1
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	Large
Gewicht*	220 g
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
424 000 01	GP1 BioLeder brown (silberne Klemme)
424 000 02	GP1 BioLeder black (schwarze Klemme)



Trekkingbike

01/18 „Handschmeichler. Die große Auflagefläche des Griffs unterstützt eine gerade Haltung des Handgelenks und minimiert den punktuellen Druck.“

03/17 „Schon lange beliebtes Nachrüstteil, um den Komfort auf dem Rad zu erhöhen und taube Hände zu vermeiden. Geben dem Fahrrad einen edlen Look.“



04/16 „... wie aus einem Stück geformt; liegt passgenau in der Hand. Klasse Druckverteilung!“



Performance Comfort



RADtouren

03/18 „Die Ergon-Griffe machen das Cockpit ergonomisch und helfen mehr Komfort auf das sportliche Rad zu bringen.“

GP1

Das Original! Über die letzten Jahre ständig verbessert – weltweit das Referenzprodukt in Funktion, Material und Verarbeitung. Neuer Innenkörper für noch mehr Komfort für die Handballenauflage durch dreigeteilten Innenflügel (Pat. pending) mit verschiedenen Wandstärken. Griffgummi aus Deutschland ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit. Geschmiedete Aluklemme – nicht gepresst, wie von Nachahmern verwendet. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	GP1 = Grip PerformanceComfort 1
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	165 g (S) / 195 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
424 100 00	GP1-S
424 101 00	GP1-S Gripshift® kompatibel
424 102 00	GP1-S Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 05	GP1-L
424 101 05	GP1-L Gripshift® kompatibel
424 102 05	GP1-L Rohloff® / Nexus® kompatibel



04/2018 – **Testsieger / 24 v. 30 Pkt.**
„Überzeugt auch in diesem Test mit durchweg guten Werten!“



reddot design award
2004

07-08/2012 „Sehr angenehm auch bei langen Touren.“



GP2

Das reduzierte 2-Finger-Bar-End eignet sich optimal zum gelegentlichen Umgreifen oder für Bergpassagen. Der GP2 Griff überzeugt, wie alle Griffe der GP-Serie mit Bar End, durch einen besonders montagefreundlichen Klemmechismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	GP2 = Grip PerformanceComfort 2
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	210 g (S) / 235 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche
424 100 23	GP2-S
424 101 23	GP2-S Gripshift® kompatibel
424 102 23	GP2-S Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 28	GP2-L
424 101 28	GP2-L Gripshift® kompatibel
424 102 28	GP2-L Rohloff® / Nexus® kompatibel

Trekkingbike

01/18 „Handschmeichler. Die große Auflagefläche des Griffs unterstützt eine gerade Haltung des Handgelenks und minimiert den punktuellen Druck.“

bike

10/2012 „Die Ergon Griffe mit integrierten Bar-Ends lassen viele Positionen zu.“

Performance Comfort

GP3

Zwei antiallergische Gummimischungen in unterschiedlicher Härte für bestmöglichen Komfort bei gleichzeitig definierter Lenkpräzision ohne schwammiges Lenkverhalten.

Minimale Reibung am Daumen durch glatte Oberfläche.

Nachhaltige Schmerzprävention durch optimale Druckverteilung.

Flügelkonstruktion mit Innenskelett für hohe Flexibilität bei gleichzeitiger Stabilität.

Anatomisch richtige Form, angepasst an rechte und linke Hand.

Composite-3-Finger-Bar-End mit gummierter Textur

RADtouren

03/18 „Zusätzliche Griffposition bedeutet nicht nur Abwechslung und Entlastung für die Hände sondern auch mehr Kontrolle.“

aktiv Radfahren

05/17 „Bezüglich Ergonomie absolut Spitzenklasse“

03/17 „Das gefällt uns... Im Test mit Abstand die besten Griffe. Bietet mit seinen integrierten Hörnchen zwei perfekte Griffpositionen.“

07-08/16 Testsieger – Note 1,4

11/2012 „Die Ergon Griffe sind für ihre sehr gute Ergonomie bekannt.“

Einer der meistverkauften Ergon Griffe. 3-Finger-Bar-End mit breitem Einsatzgebiet vom Mountainbike übers Fitnessrad bis zum Touringbike. Optimierte Ergonomie und Funktion bei höchster Qualitätsanmutung. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

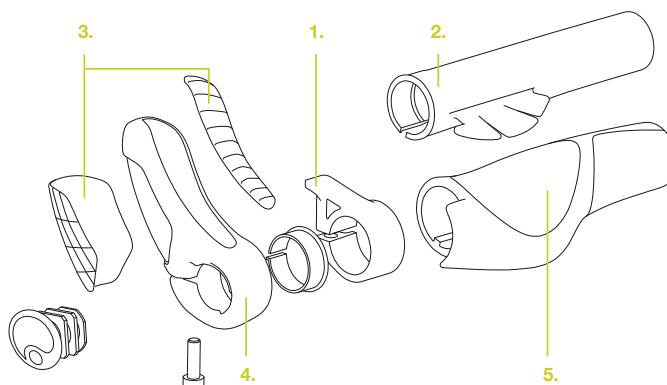


Name	GP3 = Grip PerformanceComfort 3
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	230 g (S) / 260 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche

424 100 31	GP3-S
424 101 31	GP3-S Gripshift® kompatibel
424 102 31	GP3-S Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 36	GP3-L
424 101 36	GP3-L Gripshift® kompatibel
424 102 36	GP3-L Rohloff® / Nexus® kompatibel

Easy Mount Clamping System

- 1: Integral Alu/Composite-Klemmsystem für sicheren Halt an Carbon-Lenkern (nicht bei GP4, GP5), Patent pend.
- 2: SingleSecure-Construction – Griff wird durch nur eine Schraube gegen Verdrehen gesichert
- 3: Gummierte Texturfelder für erhöhte Griffigkeit
- 4: Zusätzliche Handpositionen durch superleichte Bar Ends aus Glass-Fiber-Composite, optimierter Flex im Bereich der Handauflage
- 5: Von Ergon entwickelter, zertifizierter LongLife-Gummi-Compound – hergestellt in Deutschland



Performance Comfort



GP4

Die Variante mit Fullsize-Bar-End für hohen Langstreckenkomfort. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name	GP4 = Grip PerformanceComfort 4
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	295 g (S) / 320 g (L)
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche
424 100 60	GP4-S
424 100 65	GP4-L

Trekkingbike

5/2013: „Sehr gut“



GP5

Fullsize-Bar-End mit bester Ergonomie, für Touring- und Reiseräder. Viele verschiedene Handpositionen sind möglich. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name	GP5 = Grip PerformanceComfort 5
Einsatz	Touring, Commuting
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	370 g (S) / 395 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche
424 100 70	GP5-S
424 101 70	GP5-S Gripshift® kompatibel
424 102 70	GP5-S Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 75	GP5-L
424 101 75	GP5-L Gripshift® kompatibel
424 102 75	GP5-L Rohloff® / Nexus® kompatibel

RADtouren

03/18 „Dank großzügigem Barend gleich mehrere zusätzliche Griffpositionen.“

Trekkingbike

1/2010: „Sehr gut“



reddot design award
2009



7-8/2009



Performance Comfort

Griffkörper

40% BioKork aus biologischem Anbau

Klemme

Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig



Griffoberfläche

Erhöhte Griffbarkeit durch natürliche Korkhaptik

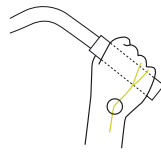


GC1 BioKork

Der Griff für nach hinten gebogene Touringlenker – als BioKork-Variante. Der Griffkörper besteht zu 40% aus Kork. Das Material stammt aus biologischem Anbau in Portugal und erfüllt strenge ökologische Richtlinien. Alle Teile des Griffs sind konsequent unter Gesichtspunkten ökologischer Nachhaltigkeit gefertigt. Die Griffklemme besteht aus 100% recyclingfähigem Aluminium. Der BioKork-Griff ist das Resultat der Ergon Initiative „GreenLab“.

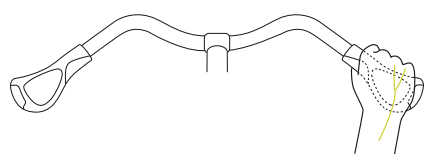
Name	GC1 = Grip Comfort 1
Einsatz	Citybike, Hollandrad, Commuting
Gewicht*	230 g
Varianten	Regular / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig

424 100 11	GC1 BioKork
424 102 11	GC1 BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel



Standard-Griff

Abgeknicktes Handgelenk



Ergon GC1 Griff

Ergonomisch optimale Ausrichtung

GP1 BioKork

Ergonomie, Funktion, Haptik, Nachhaltigkeit – der Ergon Griff mit dem absolut besten Kundenfeedback!

Name	GP1 = Grip PerformanceComfort 1
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	165 g (S) / 195 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig

424 100 01	GP1-S BioKork
424 101 01	GP1-S BioKork Gripshift® kompatibel
424 102 01	GP1-S BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 06	GP1-L BioKork
424 101 06	GP1-L BioKork Gripshift® kompatibel
424 102 06	GP1-L BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel



RADtouren

03/18 „Sehr angenehme, griffige Kork-Gummimischung.“

aktiv Radfahren

06/15 – Note 1,6 „Bietet neben einer einfachen und sicheren Montage ein extrem gutes Feeling beim Greifen; der Komfort ist recht gut und auch die Kontrolle kann sich mehr als sehen lassen.“



product design award
2010 gold



reddot design award
2010

DESIGN PLUS
materialvision 2011



5/2013 „Sehr gut“

Performance Comfort



GP3 BioKork

Ergonomisches Bar End, perfektioniert in Funktion und Qualität. Montagefreundlicher Klemmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Auch erhältlich für Rohloff® / Nexus® Schaltungen. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	GP3 = Grip PerformanceComfort 3		
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike		
Größe	S (Small), L (Large)		
Gewicht*	230 g (S) / 260 g (L)		
Varianten	Regular / Rohloff/Nexus®		
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen		

424 100 33	GP3-S BioKork	424 100 38	GP3-L BioKork
424 102 38	GP3-L BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel		



GP5 BioKork

Ergonomisches Bar End, perfektioniert in Funktion und Qualität. Große, weiche Gummiflächen mit handfreundlicher Haptik. Montagefreundlicher Klemmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name	GP5 = Grip PerformanceComfort 5		
Einsatz	Touring, Commuting		
Größe	S (Small), L (Large)		
Gewicht*	370 g (S) / 395 g (L)		
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen		

424 100 71	GP5-S BioKork	424 100 76	GP5-L BioKork
------------	---------------	------------	---------------



05/17 „Große Auflagefläche im Handballenbereich, ergonomisches Design und Bar-End mit mehreren Griff-Optionen, damit steht der GP5-Griff bei Touren- und Reise-radlern hoch im Kurs. Top: das Lenkerhörnchen kann im Winkel unabhängig vom Griff justiert werden. Vorbildlich sind die umweltfreundlichen, nachhaltigen Materialien.“



5/2013 „Perfekte Ergonomie, beste Verarbeitung, sichere Anbindung und gute Nutzerinformation überzeugen auf ganzer Linie.“



Die Initiative GreenLab setzt starke Akzente in der Ergon-Entwicklung mit der Zielsetzung, die Aspekte Ergonomie, Performance und Ökologie in Produkten zu verbinden. Sie hat zahlreiche Produkt-Innovationen hervorgebracht - von biokompostierbaren Verpackungen über Bio-Griff-Compounds bis hin zum Einsatz von pflanzengegerbtem Leder von Allgäuer Kühen.

DESIGN PLUS
Packaging Material Innovation 09



MTB Racing / Marathon

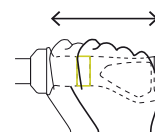


GS1

Der Ergon GS1 Lenkergriff ist die richtige Wahl für eine optimale Balance zwischen Komfort und Leistung, die für einen Top-Ausdauersportler notwendig ist. Durch die für Ergon exklusive, zertifizierte Gummimischung ist ein präzises Lenkgefühl bei optimierter Dämpfung möglich. Die Griffe garantieren somit optimalen Langstreckenkomfort durch beste Druckverteilung und stabilen Flex. Der GS1 ist für alle Drehgriffschaltungsvarianten erhältlich. Volle Kompatibilität mit Carbonlenkern.

Dual-Hand-Position bei Twist-Shift-Griffen

Individuelle Anpassung des Greifbereichs durch beiliegenden Adapter. Mehr Freiheit für die Hand oder ein kombinierter Griff-/Schaltbereich.



„Outstanding“



GS1 Single Twist-Shift

GS1 Dual Twist-Shift

Name	GS1 = Grip Sport 1
Einsatz	Mountain Bike, Marathon, XC
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	145 g (S) / 160 g (L)
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig

424 100 12	GS1-S	424 110 12	GS1-S white
424 100 17	GS1-L	424 110 17	GS1-L white
424 001 12	GS1 Dual Twist-Shift	424 002 12	GS1 Single Twist-Shift



GS2

Das kompakte 2-Finger-Hörnchen aus GFK-Composite bietet eine komfortable weitere Griffposition, gerade bei längeren MTB-Touren. Die gummierten Griffflächen sorgen für verbesserten Grip der 2. Handposition. Volle Kompatibilität mit Carbonlenkern. Leichtbau-Griff-Compound – Made in Germany.

Name	GS1 = Grip Sport 1
Einsatz	Mountain Bike, Marathon, XC
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	145 g (S) / 160 g (L)
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen

424 100 20	GS2-S	424 100 25	GS2-L
------------	-------	------------	-------



GS3

Gleicher Aufbau wie GS2, jedoch hat das Modell GS3 ein winkelverstellbares 3-Finger-Bar-End aus GF-Composite. Durch die gummierten Griffflächen, ebenfalls aus DirectControl-Leichtbaugummi, bietet das Bar End erhöhte Griffbarkeit. Volle Kompatibilität mit Carbonlenkern

Name	GS3 = Grip Sport 3
Einsatz	Mountain Bike, Marathon, XC
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	230 g (S) / 245 g (L)
Bar End	Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen

424 100 32	GS3-S	424 100 37	GS3-L
------------	-------	------------	-------

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte im Paar.

MTB Gravity – All-Mountain

GA2 Serie

Der All-Mountain-Griff mit ausgezeichneter Griffigkeit – die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt! Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Innenliegende Aluklemmen bieten auch bei breitem Griff großzügigen Platz. Klemmt auf Carbonlenkern mit höchster Verdrehfestigkeit. Besonders langlebig dank austauschbarem Endplug.

Speziell für alle Fahrer mit großen Händen oder der Anforderung an viel Dämpfung wurde der GA2 Fat in extra-dickem Umfang entwickelt.

Name	GA2 = Grip All-Mountain 2		
Einsatz	MTB/ All-Mountain / Freeride / MTB Tour / XC / Marathon		
Material	GravityControl Rubber		
Klemme	Aluminium, schwarz eloxiert		
Gewicht*	110 g / 135 g		

424 110 90	GA2 black	424 110 93	GA2 blue
424 110 94	GA2 red	424 110 96	GA2 orange
424 110 97	GA2 berry	424 110 99	GA2 laser lemon



424 100 89	GA2 Fat black	424 160 89	GA2 Fat blue
424 170 89	GA2 Fat red		



bike

04/18 „Die Ergon-Griffe bieten einen sehr guten Grip und liegen angenehm und verdrehsicher in der Hand.“

aktiv Radfahren

07-08/17 „Greifen sich super und bieten gute Dämpfung.“



GA2 Fat – empfohlen für:
Handschuhgrößen ab Large – 8.5 **oder**
einer Präferenz für einen großen
Greifumfang und mehr Dämpfung

Greifumfang im Vergleich

GA2 FAT

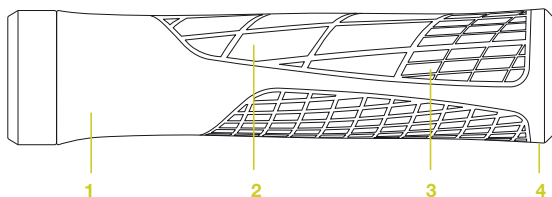
GA2

Ø in Originalgröße

Velo TOTAL
RUBINUS
SCHMIDT

05/17 „Krampfende Unterarme auf langen Downhills sind passé.“

All-Mountain-Ergonomics



- 1: Minimale Reibung am Daumen
- 2: Angepasste mittlere Griffzone
- 3: Maximaler Grip im Außenbereich
- 4: Extra Dämpfungskomfort im weit außen liegenden Greifbereich.



Der GA2 ist Richie Schleys erste Wahl. Die MTB-Legende aus der Mountainbike-Hall-of-Fame war stark involviert im Entwicklungs- und Optimierungsprozess des GA2.

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte im Paar.

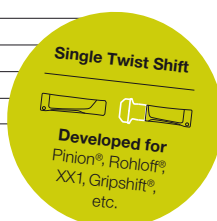
MTB Gravity – All-Mountain

GA2 Single Twist Shift

Der GA2 als Single-Twist-Shift-Variante (Lang-Kurz-Version) für einseitige Drehgriffschaltungen (z.B. Sram XX1®, Pinion® etc.). Gummiummantelte Außenklemmen bieten bei breiter Griffhaltung großzügigen Platz. Der Endplug ist austauschbar.**

Naming	GA2 = Grip All-Mountain 2
Einsatz	Mountain Bike, All Mountain, Freeride, Dirt
Material	GravityControl Rubber
Größe	One Size
Klemme	Aluminum, Black Anodized
Gewicht*	100 g

424 102 90 GA2 Single Twist Shift **black**



NEU

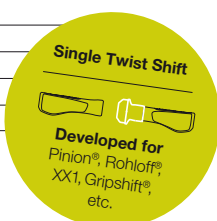
GA3 Single Twist Shift



Der GA3 All-Mountain-Komfortgriff als Single-Twist-Shift-Variante (Lang-Kurz-Version) für einseitige Drehgriffschaltungen (z.B. Sram XX1®, Pinion® etc.). Die vollintegrierte, gummiummantelte Außenklemmung bietet großzügigen Platz bei einer breiten Griffhaltung. Der Endplug ist austauschbar.**

Name	GA3 = Grip All-Mountain 3
Einsatz	Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring
Größe	One Size
Material	GravityControl Rubber
Klemme	Aluminium, schwarz eloxiert
Gewicht*	110 g

424 102 88 GA3 Single Twist Shift **black**



Abbildungen nicht final.

MTB Gravity – All-Mountain

GA3



Das Beste aus zwei Welten. Der neue All-Mountain-Komfortgriff. Das Konzept vereint Entlastungsvorteile und Handgelenksunterstützung eines ergonomischen Flügelgriffs mit der Bewegungsfreiheit eines eher runden MTB-Griffs. Aus den Erfahrungen des GA2 erfordert die ergonomisch optimierte Form geringe Greifkräfte, die Texturen sind an die Greifzonen der Hand angepasst, die Wandstärke des Innenkerns konifiziert, um den Dämpfungskomfort zu erhöhen.

Ergon-typisch ist die ausgezeichnete Griffigkeit. Die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt! Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Innenliegende Aluklammern bieten auch bei breitem Griff großzügigen Platz. Mit austauschbarem Endplug. Klemmt auf Carbonkernen mit höchster Verdrehfestigkeit.



black



blue



orange



red



berry

Name	GA3 = Grip All-Mountain 3		
Einsatz	Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring, Fitness		
Material	GravityControl Rubber		
Klemme	Aluminium, schwarz eloxiert		
Gewicht*	115 g		
424 100 88	GA3 black	424 180 88	GA3 orange
424 160 88	GA3 blue	424 190 88	GA3 berry
424 170 88	GA3 red		

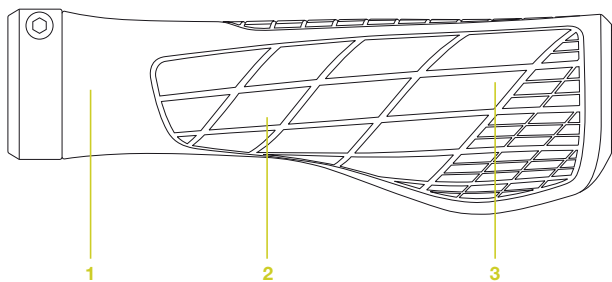


MOUNTAINBIKE

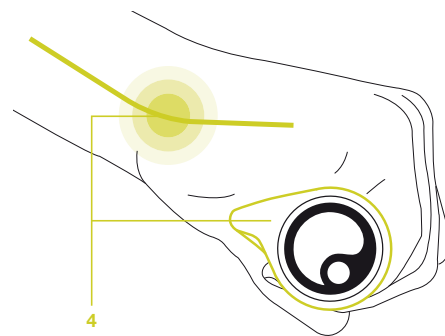
06/17, Note: 5 von 5 Punkten

„Perfekt stützende Plattform und komfortable Dämpfung. Super Grip mit und ohne Handschuhe. Absolut Trailtaugliche schlanke Form.“

GA3 mit ergonomischem Miniflügel – Entlastung im MTB-Einsatz



- 1: Superweiche Gummimischung für beste Griffigkeit, made in Germany.
- 2: Angepasste mittlere Griffzone
- 3: Maximaler Grip im Außenbereich



- 4: Vergrößerte Auflagefläche für eine optimale Handstellung – Schmerzen wird vorgebeugt

MTB Gravity

GE1 Evo Serie

Die Evolution des erfolgreichen GE1. Der neue ergonomische, fahrerorientierte Griff für breite Riser Bars. Durch gesammeltes Feedback unzähliger Fahrer der Enduro World Series gelang es dem Ergon Designteam, einige Details noch weiter zu verbessern. Die Oberflächentextur ist jetzt noch griffiger und der Griffgummi noch weicher bei gleichbleibend präzisiertem Griffgefühl. Unterstützt aktiv die richtige Oberkörper-/Unterarmhaltung beim Downhill – durch die Drehung der Grifffläche zur Lenkerachse um 8° werden beim Greifen automatisch die Ellenbogen nach außen angehoben!

Geschmiedete Innenklemme, Vollintegral-Griffabschluss verbunden mit dem Innenkern (Pat. Pending) – dadurch wird eine weiche, dämpfende Griffkante geschaffen, die Hand kann ganz außen greifen. Der druckempfindliche Ulnarnerv, der an der Außenhand liegt, wird geschont. Kompatibel mit Carbonlenkern

Besonderes Feature des **GE1 Factory** ist die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung **Factory Custom Rubber**. Diese sorgt für bislang unbekannte Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise.

Beide Modelle sind in zwei Durchmessern (Standard und Slim) erhältlich, passend für verschiedene Handgrößen oder beim Wunsch nach dünnen Griffen bzw. mehr Dämpfung.

Im Einsatz bei den besten Teams der Enduro World Series:



GE1 Evo – im harten Einsatz beim Ghost Gravity Team um Michal Prokop



Name	GE1 = Grip Enduro 1	
Einsatz	MTB / Enduro / Gravity / All-Mountain	
Material	GravityControl Rubber	Factory: Factory Custom Rubber
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst	
Gewicht*	110 g / Slim 95 g	Factory 105 g / Slim Factory 90 g

GE1 Evo		GE1 Evo Slim	
424 110 50	black	424 110 55	black
424 110 51	blue	424 110 56	blue
424 110 52	red	424 110 57	red
424 110 60	laser lemon	424 110 62	laser lemon

GE1 Evo Factory		GE1 Evo Slim Factory	
424 110 53	frozen orange	424 110 58	frozen orange
424 110 61	frozen stealth	424 110 63	frozen stealth

Outside

25.05.18 (online) Vorstellung GE1 Evo:

„Eines der besten Bike Accessoires für das Jahr 2018!“

Tests für Vorgängermodelle:

MOUNTAINBIKE

04/17 Langzeittest GE1:

4 Plus, kein Minus

„Die Gummimischung bietet viel Grip, ohne dass die Haltbarkeit leidet!“

09/14, 3x Plus „Hoher Komfort, top Dämpfung; einfache, sichere Montage; griffige Gummimischung.“

FREERIDE

04/14, Hardcore Test „Aufwendig gefertigte Griffe in ergonomischer Form. Sie liegen mit viel Grip angenehm in der Hand – in vielen Farben.“

bike

09/14, Urteil: Super „... greifen sich äußerst komfortabel und dämpfen Stöße wirkungsvoll; einschlafende Hände gehören der Vergangenheit an.“

mtb

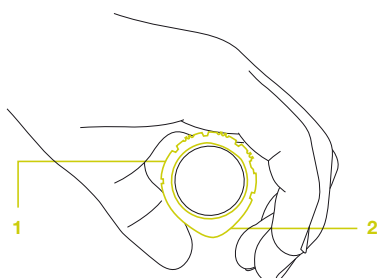
08/17 GE1 Factory

„Der Liebling einiger Enduro World Series Fahrer. Die Griffflächen wurden so konzipiert, dass man bei richtiger Montage „automatisch“ die richtige Winkelstellung zwischen Unterarmen und Ellbogen einnimmt.“

03/15, GE1: 13 von 15 Punkten

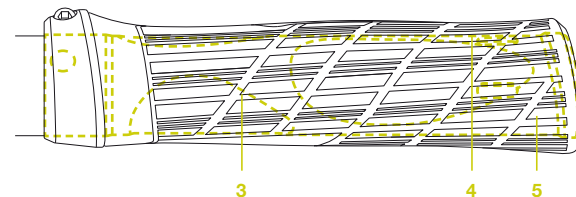
„Gerade für empfindliche Hände ist der ergonomische Griff eine Wohltat.“

GE1 Evo – Spürbar mehr Grip durch neue Textur



Optimierte Oberfläche

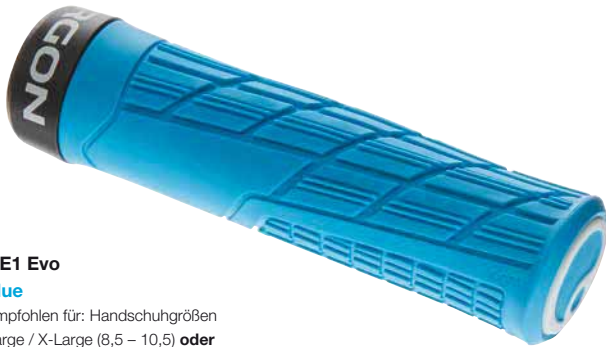
- 1: Maximaler Grip – Texturausrichtung entgegen der Hand-Rotation.
- 2: Bessere Druckverteilung im Daumenbereich.



Optimierter Innenkern

- 3: Angepasste Dämpfung in den verschiedenen Greifzonen durch unterschiedliche Wandstärken im Innenkern.
- 4: Extra Dämpfungskomfort im weit außen liegenden Greifbereich.
- 5: 4-fach angepasste Textur für erhöhte Griffigkeit.

MTB Gravity



GE1 Evo

blue

Empfohlen für: Handschuhgrößen
Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder**
für erhöhte Dämpfungseigenschaften



GE1 Evo Factory

frozen orange

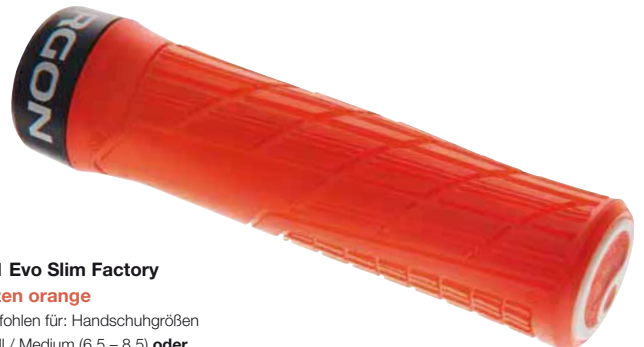
Empfohlen für: Handschuhgrößen
Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder**
für erhöhte Dämpfungseigenschaften



GE1 Evo Slim

blue

Empfohlen für: Handschuhgrößen
Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder**
Bevorzugung von Griffen mit
geringerem Greifumfang



GE1 Evo Slim Factory

frozen orange

Empfohlen für: Handschuhgrößen
Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder**
Bevorzugung von Griffen mit
geringerem Greifumfang



black



blue



red



Laser Lemon



Factory frozen stealth



Factory frozen orange



Die Oberflächentextur mit Lamellen ermöglicht noch mehr Grip und verbesserte Kontrolle.



Die ausgeprägten „Pits & Lands“ auf der Unterseite sorgen für verbesserten Halt der Finger beim Ziehen am Lenker.

MTB Gravity

GD1 Serie

Die ersten MTB-Gravity-Griffe mit konisch verlaufender Form (patent pend.).

Nach der erfolgreichen Markteinführung des GD1 Factory ist der Griff auch als günstigere Variante **GD1 mit GravityControl Rubber** erhältlich.

Der GD1 und der GD1 Factory überzeugen durch die konisch verlaufende Griffform – mehr Dämpfung im äußeren Bereich bei gleichzeitig schlankem Durchmesser innen. Das Oberflächenprofil sorgt für maximalen Grip und reduziert gleichzeitig die Greifkräfte. Der schlanke Innenstopp verbessert zusätzlich die schnelle Positionsfindung der Hand. Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonlenkern verdrehsicher.

Besonderes Feature des **GD1 Factory** ist die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung **Factory Custom Rubber**. Diese sorgt für bislang unbekannte Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise.

Der GD1 Factory frozen stealth ersetzt die Farbvariante frozen black.

Beide Modelle sind in zwei Durchmessern (Standard und Slim) erhältlich, passend für verschiedene Handgrößen oder beim Wunsch nach dünnen Griffen bzw. mehr Dämpfung.

Name	GD1 = Grip Downhill 1
Einsatz	Mountain Bike, Enduro, Downhill, Freeride, Dirt
Material	GravityControl Rubber
	Factory: Factory Custom Rubber
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst
Gewicht*	140 g / Slim 125 g
	Factory: 120 g / Slim Factory 110 g

GD1		GD1 Slim	
424 400 02	black	424 400 04	black

GD1 Factory		GD1 Slim Factory	
424 400 03	frozen stealth	424 400 05	frozen stealth
424 400 01	frozen orange	424 400 07	frozen orange



GD1 black

Empfohlen für: Handschuhgrößen
Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder** für
erhöhte Dämpfungseigenschaften



GD1 Slim black

Empfohlen für: Handschuhgrößen
Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder** Bevorzugung
von Griffen mit geringerem Greifumfang



GD1 Factory frozen orange

Empfohlen für: Handschuhgrößen
Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder** für
erhöhte Dämpfungseigenschaften



GD1 Slim Factory frozen orange

Empfohlen für: Handschuhgrößen
Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder** Bevorzugung
von Griffen mit geringerem Greifumfang



30.9.2016, GD1 Factory – Fazit Paul Aston

„Ergon's Downhill spezifische GD1 Griffe erfüllen alle Versprechungen: Sie sind präzise, komfortabel, dämpfen Vibrationen und sind langlebig. [...] Für mich ersetzen sie meine alten Favoriten, die klassischen Push-On-Renthal Griffe.“



12/17, GD1 Factory:

„Kräfteschonend durch den unterschiedlichen Durchmesser; bieten perfekten Halt.“



03-04/17, GD1 Factory:

„... die Ergonomie-Experten haben ein durchdachtes Produkt auf den Markt gebracht. Durch den konischen Verlauf liegt der Griff sicher in der Hand.“



04/17, GD1 Factory:

„Wenn Ergon etwas entwickelt, entstehen keine halben Sachen, so auch beim GD1 Factory Griff. Die Gummimischung sorgt für bislang unbekannte Haftungs- und Rebound-Eigenschaften.“

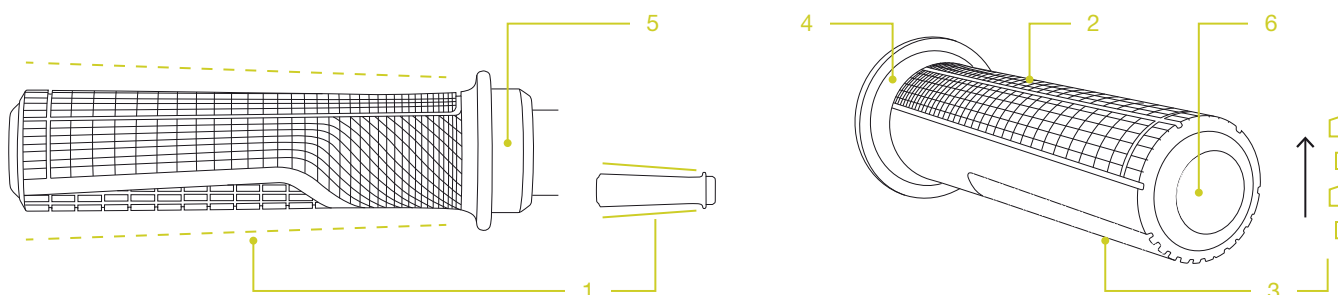


Bikepark-Spezial 2016

Keine Schwächen: „... liegt angenehm in der Hand. Sehr guter Halt, definiert zu greifen [...] Sehr angenehmer Grip.“

MTB Gravity

GD1 im Detail.



- 1: Konisch verlaufende Griffform – außen mehr Dämpfung, schlanker Durchmesser innen
- 2: Oberseite: Rutschhemmende Profil-Zonen
- 3: Unterseite: Minimale Greifkräfte beim Ziehen

- 4: Innenstopp verbessert Orientierung beim Greifen
- 5: Hochfeste Innenklemme aus Aluminium
- 6: Austauschbare Endstopfen

Die dreifache DH-Weltcup-Siegerin Tahnée Seagrave hat intensiv bei der Entwicklung des GD1 Factory mitgearbeitet: „Für mich sind Griffe an einem Downhillbike besonders wichtig. Deine Hände bekommen innerhalb von vier bis sechs Minuten so viele Schläge ab – unzählige viele Schläge. Ein Griff sollte aber trotzdem nicht zu weich sein, sondern das Gefühl vermitteln, dass dein Bike eins mit deiner Hand wird.“



Tahnée Seagrave vertraut im Weltcup auf ihren GD1.

End Plugs für GD1 Factory



Zum Austausch: Robuste End Plugs in 3 Farben

424 800 44	End Plugs für GD1 Blue
424 800 45	End Plugs für GD1 Red
424 800 46	End Plugs für GD1 Black

Mountainbike

HM2



Handfläche

Außenhand



Der Mountainbike-Handschuh HM2 bietet durch seine anatomische Vorformung der Innenhand und Finger die nötigen Voraussetzungen für ein sicheres Handling beim Fahren. Durch die intelligente Schnittführung sitzt der Handschuh nahezu faltenfrei.

Der Handrücken und die Finger sind durch den Einsatz von Netzgewebe flexibel und gut belüftet. Rutschhemmende Flächen ermöglichen sicheres Schalten und Bremsen. Der konsequente Verzicht auf Polsterungen sorgt für bestmögliche Sensorik und Kontrolle.

Name	HM2 = Handschuh MTB 2		
Einsatz	MTB, Marathon, Cross Country, All-Mountain, Enduro		
Größen	XS - XXL		
Material	Elastisches, atmungsaktives Netzgewebe und Microfiber		
460 003 60	Größe XS	460 003 63	Größe L
460 003 61	Größe S	460 003 64	Größe XL
460 003 62	Größe M	460 003 65	Größe XXL

Die Vorteile von Ergon Backpacks



Ergon Rucksäcke garantieren immer eine individuell perfekte Passform – ob als Daypack, im Bikepark oder für ausgedehnte MTB-Touren.

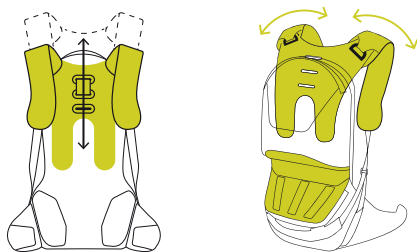
Features wie die passgenaue Rückenlängeneinstellung, selbstjustierende Schultergurte und elastische Hüftgurte mit Einhand-Justierung sorgen für einen perfekten Sitz. Durch das Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert.

Die „E“-Modelle von BA2 und BA3 ermöglichen eine Verdopplung des E-MTB-Abenteurers, indem der zweite Akku sicher im Rucksack seinen festen Platz findet. Mit dem BX4 Evo und seinen voll durchorganisierten 30 Litern steht Mehrtages-Abenteuern nichts mehr im Weg.

Je nach Einsatzgebiet sind Trinkblasen in drei verschiedenen Größen, ein Magnetclip sowie der Rückenprotector BP100 erhältlich.

Der Sport Camera Chest Mount sorgt für spannende Perspektiven von Actioncams. Kompatibel mit allen Ergon Rucksäcken ab 2018.

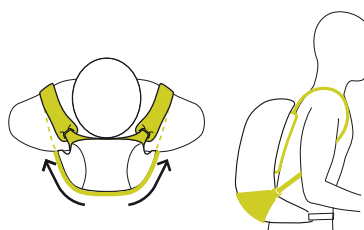
Perfect Fit Backpack



Körperspezifische Anpassung des Rückenteils durch 4-fach einstellbare Rückenlänge. (Abb. Beispiel BE2)

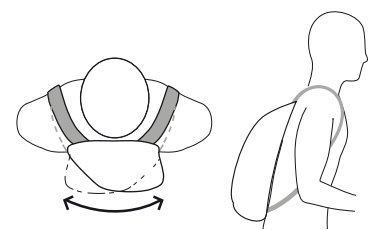


Ergon Backpacks mit Adaptive Carrier System



Ergon Schultergurte mit Lastkompression – stabile Lastenanbindung am unteren Rücken.

Herkömmlicher Rucksack



Herkömmliche Schultergurte – instabile Lastenverschiebung während der Fahrt.

MTB Gravity – All-Mountain

BA2 / BA2 E Protect

Der kompakte All-Mountain-Rucksack mit perfekter Passform inklusive fest installierter Halterung für Actioncams am Rücken. Einer für alle – mit dem komplett überarbeiteten, 4-fach verstellbaren Tragesystem kann die Rückenlänge leicht zwischen den Größen S bis XL justiert werden. Dank des Lastkompressionsprinzips „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminiumformschiene lässt sich der Rucksack noch passgenauer auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Auch der Hüftgurt kann nach Bedarf gekürzt werden. Praktisch: Aufnahme für iPhone® Drybag von Topeak® am Schultergurt.

BA2 E Protect: Für mehr Power – der BA2 E Protect kommt mit zusätzlichem Fach für E-Bike-Akkus. Der Akku wird fest und stabil gelagert, ohne zu verrutschen. Somit sind auch Tagestouren mit vielen Höhenmetern oder lange Distanzen kein Problem mehr. Kompatibel mit gängigen Batterietypen. Wird beim BA2 E Protect der Akku mitgenommen, ist im Protektorfach noch Platz für den BP100 und die Trinkblase BH150.

Fächer & Taschen:

- Hauptfach mit fleecegefügter Innentasche (klappbar)
- Batteriehalter (nur BA2 E Protect)
- Große Fronttasche mit einer Tasche für 2 Pumpen sowie 4 kleinen Netztaschen für Werkzeug
- Schnellzugriffstasche hinter dem Helmköcher
- Elastische Schnellzugriffstasche am Hüftgurt
- Separate Trinkblasentasche (BH300 oder BH150) mit Protektorfach
- Helmhalter (faltbar)

E-MTB
TIPP

ONE SIZE
FITS ALL

Zubehör: Die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount ist eine Halterung für Actioncams frontal in Brusthöhe. Elastische 4-Punkt-Befestigung. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort.

Name	BA2 = Backpack All-Mountain 2
Volumen	ca. 10 Liter
Gewicht*	930 g
Zuladung	Empfohlen bis 9 kg
Material	Nylon, Polyester
Zubehör	Nur BA2 E Protect: Inkl. Rückenprotektor BP100

450 008 40	BA2 black
450 008 41	BA2 blue
450 008 43	BA2 E Protect black**



Kompatibel mit den Trinkblasen BH300/BH150, dem Rückenprotektor BP100 sowie die Sport Camera Chest Mount (optional erhältlich)



MTB Gravity – All-Mountain

Selbstjustierende, bewegliche Schultergurte passen sich perfekt an die Körperform an. Besonders robuste Konstruktion durch D-Ringe aus Aluminium.



Batteriefach für zweiten E-Bike-Akku (nur BA2 E)

Rückeneinstellsystem: Einfach anpassbar auf die Größen S bis XL.

Extrafach für Rückenprotektion: Trinkblase und Protektor können gleichzeitig verwendet werden.



Helmhalter ermöglicht die Befestigung eines Full-Face-/Standard-Helms sowie weiterer Ausrüstung.

Rückwärtige Halterung zur Befestigung von Actioncams & Co.

Sicher ist sicher: Durch die vertikalen Aufnahmegurte lassen sich Protektoren am unteren Bereich des Rucksacks befestigen.



Körpersnaher Sitz bei jedem Manöver: Selbstregulierender, umlaufender Trapez-Support. Über die Schultergurte wird der untere Teil des Rucksacks an den Körper herangezogen.



31.05.18, BA2 E Protect

„Eine sichere Möglichkeit, um einen zweiten Akku mit auf Tour zu nehmen und aus einem durchschnittlichen einen epischen Tag zu machen.“

Mountain biking

31.05.18, BA2 E Protect

„Ein rundum gelungener Rucksack für kleines Gepäck, der bequem und funktional zugleich ist und für Bikepark, Enduro und bis hin zu langen Marathonrunden ideal geeignet ist.“



31.05.18, BA2 E Protect „Wir haben die Erfahrung gemacht, dass der BA2 E Protect von Ergon der ideale Begleiter für schnelle Trailfahrten ist und finden den Halt des Akkus, der sich im Rucksack keinen Millimeter hin und her bewegt, extrem gut! Genau so muss ein Rucksack auf dem Rücken sitzen. Bis ins kleinste Fach wirkt der Ergon BA2 E Protect durchdacht und kann auf kompletter Linie überzeugen.“

Sport Camera Chest Mount



Die Brusthalterung für Actioncams lässt sich einfach an Trage- und Hüftgurten aller Ergon Rucksäcke ab 2018 befestigen. Kompatibel mit GoPro®-Kameras. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort. Umso besser, wenn der Kamerahalter einfach per elastischem 4-Punkt-Clip mit dem Ergon Rucksack kombiniert wird. Mit Sportkamera-Sicherung: Verhindert den Verlust der Kamera z.B. beim Streifen eines Hindernisses oder bei einem Sturz.

Gewicht	ca. 105 g
Kompatibilität	Alle neuen 2018er Ergon Rucksäcke
Material	Nylon, Polyester
450 300 90	Sport Camera Chest Mount



Die Positionierung auf der Brust filmt mit neuem, direktem Blickwinkel mitten ins Geschehen.

MTB Gravity – All-Mountain

BA3/BA3 E Protect

Das Update des meistverkauften Ergon Rucksacks ist jetzt noch benutzerfreundlicher. Perfektioniert für den Enduro- und All-Mountain-Einsatz. Einer für alle – mit dem komplett neu überarbeiteten 4-fach verstellbaren Tragesystem kann die Rückenlänge leicht zwischen den Größen S bis XL justiert werden. Dank des Lastkompressionsprinzips „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminiumformschiene lässt sich der Rucksack noch passgenauer auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Auch der Hüftgurt kann nach Bedarf gekürzt werden.

BA3 E Protect: Für mehr Power – der BA3 E Protect kommt mit zusätzlichem Fach für E-Bike-Akkus. Der Akku wird fest und stabil gelagert, ohne zu verrutschen. Somit sind auch Tagestouren mit vielen Höhenmetern oder lange Distanzen kein Problem mehr. Kompatibel mit gängigen Batterietypen. Wird beim BA3 E der Akku mitgenommen, ist im Protektorfach noch Platz für den BP100 und die Trinkblase BH150.

Fächer & Taschen:

- Hauptfach mit fleecegefügter Innentasche (klappbar), fleecegefügter Goggles-Tasche sowie einem Batteriehalter (nur BA3 E Protect)
- Große Fronttasche mit Tasche für 2 Pumpen, 5 kleine Netztaschen für Werkzeug sowie 2 größeren Reißverschluss-Taschen
- Elastische Schnellzugriffstasche am Hüftgurt
- Separate Trinkblasentasche mit Protektorfach
- Helmhalter (faltbar)

E-MTB
TIPP

Zubehör: Die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount ist eine Halterung für Actioncams frontal in Brusthöhe. Elastische 4-Punkt-Befestigung. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort.

Name	BA3 = Backpack All-Mountain 3		
Volumen	15 + 2 Liter		
Gewicht*	1060 gr.		
Zuladung	Empfohlen bis 9 kg		
Material	Nylon, Polyester		
Zubehör	Nur BA3 E Protect: Inkl. Rückenprotektor BP100		

450 008 60	BA3 black	450 008 63	BA3 E Protect black**
450 008 61	BA3 blue		

ONE SIZE
FITS ALL



Kompatibel mit den Trinkblasen BH300/BH150, dem Rückenprotektor BP100 sowie die Sport Camera Chest Mount (optional erhältlich)

EMTB

02/18, BA3 E Protect: 22 v. 24 Pkt. „Echtes Raumwunder. Belüftung funktioniert super. Klein und handlich. Gute Verarbeitung. Tragesystem ist vierfach verstellbar – one size fits all.“

Tests für Vorgängermodell BA3 Evo Enduro

bike

07/17 „Super Tragesystem inklusive Protektor. Einfach auf die Rückenlänge einstellbar, gut festzuzurren, keine Druckstellen. Auch die Verarbeitung ist ausgezeichnet. Clevere Helmhalterung.“

Online 07/17, Langzeittest, 10 von 12 Pkt., 6 von 6 bei Haltbarkeit „Sehr guter Sitz, große Hüfttaschen sind schnell zugänglich. Sitzt auf Anhieb bequem und unauffällig am Rücken.“

**MTB
touren**
Mountainbiken genießen

01/17 „Sehr gute Abstützung der Last am Rücken, hervorragende Möglichkeit der Größenanpassung ...“



MTB Gravity – Enduro

BE2 Enduro

Superkompaktes 6,5-Liter-Race-Pack für alle Enduro- bzw. Gravity-Disziplinen. Die 4-fach verstellbare Rückenlänge, selbstjustierende Schultergurte, ein elastischer Hüftgurt mit Einhand-Justierung sowie 2 Tragesystemgrößen garantieren eine perfekte, individuelle Passform. Zur Befestigung von Knee-Pads sind zwei zusätzliche Riemen unter dem unteren (Trinkblasen-) Fach vorgesehen. Nie gekannte Flexibilität im Rückenbereich durch ein bewegliches Mittelteil aus Leichtbau-Formschaum. Dieses dient als stabiler Unterboden für das Packfach und schafft gleichzeitig Platz für sicheres Verstauen des Fullface-Helms.

Die Trinkblase ist im Hüftbereich für einen tiefen Schwerpunkt platziert. Inklusive Trinkblasen-Modell BH150. Der Rückenprotektor BP100 ist nicht im Lieferumfang enthalten, sondern optional nachrüstbar. Superleichte 1010 g (S) / 1030 g (L).

Fächer & Taschen:

- Oberes Hauptfach mit Zugang zum Protektorfach
- Fronttasche mit Innentasche
- Unteres Hauptfach (Trinkblasenfach für BH 150 oder BH250) mit klappbarer Innentasche für Tools
- Bodentasche mit herausnehmbarem Halter für Beinprotektoren
- 2 Reißverschluss-Schnellzugriffstaschen am Hüftgurt

Name	BE2 – Backpack Enduro 2
Features	Inklusive Trinkblase BH150
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 6,5 Liter
Gewicht	ca. 1010 g (S), 1030 g (L)
Material	Nylon, Polyester

450 002 90	BE2 Enduro Small black	450 002 91	BE2 Enduro Large black
450 002 92	BE2 Enduro Small red	450 002 93	BE2 Enduro Large red
450 002 95	BE2 Enduro Small blue	450 002 96	BE2 Enduro Large blue



Tragekomfort: Volle Punkte

„Sehr guter Tragekomfort, dank vierfach verstellbarem Rückenteil und angenehm sattem Polstern.“

Produkt Special 2016

„Ergon BE2 Enduro: Best Race Backpack“



Inkl. Trinkblase BH150



Kompatibel mit Rückenprotektor BP100**
(optional erhältlich)



MTB Gravity

BP1 Protect

Less Risk, more Fun! Wirksamer Schutz des Rückens wird kombiniert mit sinnvollem Stauraum – im Zentrum steht der Ergon BP100 Rückenprotektor**. Mit Platz für z.B. die wichtigsten Werkzeuge und die nachrüstbare Trinkblase BH150. Das Protectionpack ist dank selbstjustierender Schultergurtanbindung, 5-fach verstellbarer Rückenlänge und elastischem Brustgurt optimal individuell einstellbar. Dank kürzbarem Taillengurt kann er höher getragen werden und passt auch kleineren Personen. Je nach Präferenz verschwindet er auch nahezu unsichtbar unter dem Jersey.

Fächer & Taschen:

- Protektorfach
- Ausklappbare Trinkblasentasche für BH150
- Elastische Netztasche unten
- 2 elastische Reißverschluss-Taschen am Hüftgurt
- Schlüsselfach am Hüftgurtverschluss

Name	BP1 = Backpack Protection 1
Maße	510 x 280 x 40 mm
Material	Polyamid, Polyester, CSM, PVC, EPS (Expandierter Polystyrol-Hartschaum)
Gewicht	Small 565 g / Large 575 g
Features	Inkl. Rückenprotektor BP100, Fach für Trinkblase BH150
435 100 00	Small 435 100 05 Large

CYCLEHOLIX
MAGAZIN

04/17 „BP1 weniger ist mehr! Genau das richtige Produkt für die Leute, die ungern auf einen Rückenprotektor und minimale Werkzeugausrüstung verzichten wollen, dabei jedoch keine Lust auf einen unnötig großen Rucksack haben. Für uns eine lohnende Investition. Der BP1 vermittelt ein gutes Gefühl. Nichts rutscht, nichts drückt.“

Luftdurchlässige
Schultergurte mit
Schlauchführung



Größenempfehlung*:

Körpergröße	< 180 cm	> 180 cm
T-Shirtgröße EU	XS-L	L-XXL
Tragesystem	Small	Large

Inkl. Rückenprotektor BP100

5-fache Längenanpassung am Rücken
– im Handumdrehen justiert

Ausklappbares Fach für Trinkblase
(passend für optional erhältliche BH150)



Zusätzlicher
Kreuzbeinschutz

Inkl. Rückenprotektor BP100
Kompatibel mit **Hydrapak® Elite**
Quantum Clip und **BH150 Trinkblase**
(optional erhältlich)

Rückenprotektor BP100

Superleichter Rückenprotektor* – 140 Gramm – kompatibel mit den meisten Ergon Rucksäcken. Nach CE EN 1621-2 (Level 1) geprüfte Sicherheit. Mindert das Verletzungsrisiko im unteren Rückenbereich erheblich. Der komplexe Materialmix in Multilayerbauweise zeigte in Tests selbst bei -10°C und bei über 20°C Restkraftwerte von 13,5 kN. Laut Norm darf dieser Wert maximal 18 kN betragen. Aufgrund der kompakten Bauform und der Flexibilität sind schnelle Bewegungen ohne Verzögerungen möglich. Der BP100 passt sich der Form des Rückens an und folgt dessen Bewegungen während der Fahrt. 3-Schicht-Konstruktion aus schaumkaschiertem EPS. Entwickelt, hergestellt und zertifiziert in Deutschland.

Name	BP100 = Backpack Protection 100
Kompatibilität	Ergon MTB Enduro/Gravity Rucksäcke
Maße	400 x 180 x 20 mm
Material	EPS – Expandierter Polystyrol-Hartschaum
Gewicht	nur 140 g
435 000 00	BP100 Rückenprotektor



*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen. **Nicht erhältlich in den USA & Kanada.

MTB Gravity

Trinkblase BH150

Trinksystem im Querformat für den BE2, die BA Serie sowie den BP1 Protect aus FDA-zugelassenem, hygienischem Polyurethan. Hergestellt und entwickelt mit dem Markenhersteller HydraPak®. Große, durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss für leichtes Befüllen bzw. Reinigen. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135-Grad-Beißventil. Plug-and-Play-Anschluss an der Trinkblase für die Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck. Sicherheitsventil mit Auslaufschutz, falls Schlauch nicht gekoppelt.

Name	BH150 = Backpack Hydration 1,5 l
Volumen	1,5 Liter
Schlauch	Extra lang, 127 cm mit extra großer Trinköffnung
Material	Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)
450 300 10	BH150



ALPIN

08/15 „Die BH 150 liegt im Rucksack schön tief, ist bestens zu reinigen da komplett wendbar, ist sehr leicht, querliegende Form.“

Trinkblase BH250

Trinksystem im Querformat z.B. für den BE3 Enduro, aus FDA-zugelassenem, hygienischem Polyurethan. In Zusammenarbeit entwickelt und hergestellt mit Markenhersteller HydraPak®. Große durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss für leichtes Befüllen bzw. Reinigen. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135-Grad-Beißventil. Plug-and-Play-Anschluss an der Trinkblase für die Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck.

Name	BH250 = Backpack Hydration 2,5 l
Volumen	2,5 Liter
Schlauch	Extra lang, 127 cm mit extra großer Trinköffnung
Material	Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)
450 300 15	BH250



Trinkblase BH300

Trinksystem passend für alle Ergon Bike-Rucksäcke außer dem BE2 und dem BP1 Protect aus FDA-zugelassenem, hygienischem Polyurethan. Extrem robustes Material, das um ein bis zu 8-faches seiner Fläche gedehnt werden kann, ohne zu reißen. Die große durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss ermöglicht leichtes Befüllen bzw. Reinigen der Trinkblase. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135-Grad-Beißventil. Plug-and-play-Anschluss an der Trinkblase für die Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck. Sicherheitsventil mit Auslaufschutz, falls Schlauch nicht gekoppelt. Aufhängung im Rucksack mittels Befestigungshaken.

Name	BH300 = Backpack Hydration 3,0 l
Volumen	3 Liter
Schlauch	Extra lang, 127 cm mit extra großer Trinköffnung
Material	Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)
450 300 00	BH300



Hydrapak® Elite Quantum Clip

Magnetische Trinkschlauch-Befestigung zur Verwendung des BP1 über und unter dem Trikot (optional erhältlich).

450 300 52



MTB Racing/Marathon

NEU BX2 Evo

Der leichte Rucksack für ausgedehnte Tagestouren mit 10 + 1,5 Liter Volumen (Erweiterung per Reißverschluss). Dank 4-fach verstellbarem Tragesystem, Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminium-Formschiene (vertikal und horizontal) lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des Fahrers einstellen. So wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Dabei verteilt der breite, luftdurchlässige Hüftgurt die Last komfortabel und entlastet die Schultern.

Der BX2 Evo ist dank 3D-Spacer-Mesh an den Kontaktflächen und Netz-Schultergurten optimal belüftet. Mit dem 5-Punkt-Expander kann z. B. das durchgeschwitzte Trikot oder die Jacke auf der Außenseite befestigt werden. Zusätzlich lässt sich die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount mittels Aufnahmeschlaufen am BX2 Evo befestigen. Inklusive Regenhülle in Bodentasche. Bei Fahrten in Dunkelheit sorgen integrierte HiLumen-Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

Fächer & Taschen:

- 1 Hauptfach mit fleecegefügter Innentasche, Pumpentasche und 3-Liter-Blasenfach (Trinkblase BH300 optional erhältlich)
- 1 großes Frontfach mit Netzzinnentasche
- 1 kleine, schnell erreichbare Reißverschluss tasche auf der Front
- 1 große Reißverschluss-Hüfttasche (elastisch)
- 1 kleine Hüfttasche (elastisch)
- 1 Tasche mit Regenhülle im Rucksackboden

Name	BX2 = Backpack X-Country 2
Volume	10 + 1,5 Liter
Material	Nylon, Polyester
Zuladung	Empfohlen bis zu 5 kg
Gewicht*	0,86 kg

450 008 28 BX2 Evo **blue** 450 008 29 BX2 Evo **black**

Optional erhältliches Zubehör:
Trinkblase BH300 und Sport
Camera Chest Mount



ONE SIZE
FITS ALL



Mountainbike

BX3

Der Bestseller für ausgedehnte Tagestouren. Über das Tragesystem wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Das selbstjustierende Tragesystem ist in den Größen Small und Large erhältlich. Im Zusammenspiel mit der 4-fachen Rückenlängenverstellung findet jeder Fahrer die individuelle, optimale Passform und bislang nie gekannten Tragekomfort. Weiter verbesserte Helmhalterung aus extrem robustem, wasserdichtem Hypalon-Material.

Der Rucksack bietet 16 + 3 Liter Volumen (Erweiterung per Reißverschluss) und enthält neben dem Hauptfach Trinkblasenfach (Trinkblase BH300 optional erhältlich), Regenhülle, Fronttasche, Seitentaschen und viele Organisationfächer.

Fächer & Taschen:

- 1 Hauptfach mit fleecgefüllter Innentasche (klappbar), Trinkblasenfach (BH300) sowie Pumpentasche
- 2 große Fronttaschen mit jeweils einer Netzinntasche
- 1 Reißverschluss-Tasche mit Regenhülle
- 2 große, elastische Schnellzugriffstaschen am Hüftgurt
- Helmhalter

Name	BX3 = Backpack X-Country 3
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 16 + 3 Liter
Material	Nylon, Polyester
Zuladung	Empfohlen bis 9 kg
Gewicht	Small 1045 g / Large 1075 g

450 008 30	BX3 Small black	450 008 31	BX3 Large black
450 008 34	BX3 Small blue	450 008 35	BX3 Large blue
450 008 32	BX3 Small red	450 008 33	BX3 Large red



**Kompatibel mit
BH300 Trinkblase**
(optional erhältlich)



10.04.18 „Besonders an dem BX3 ist das „Adaptive Carrier System“. Es sorgt mit den Schultergurten für eine Last-Kompression. Das mitgeführte Equipment wird dadurch körpernah und stabil transportiert.“

Bike&Travel

Das Magazin für Radreisen

04/17 „Fazit: Sitzt wie angegossen. Erstaunlich gute Ventilation.“

bikesport

Note 1,7, 7-8/16 „Sitzt bei kleinen wie großen Personen perfekt. Ergonomie, Lastübertragung und Belüftung: bestens!“

MOUNTAINBIKE

Sehr gut, 82 Punkte, 04/16 „Tadellos verarbeitet.“

MTB Touring / Journey

NEU BX4 Evo



ONE SIZE
FITS ALL

bike

19/18 „Mit dem BX4 Evo bringen die Ergonomie-Experten ihr neues Raumwunder für Mehrtages-Touren auf den Markt.“

Das Raumwunder für Mehrtages- und Transalp-Touren mit 30 Liter Volumen. Dank 5-fach verstellbarem Tragesystem, dem Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und „Ergonomic Pre-Shaped Fit“ (herausnehmbare Rückenplatte mit 3 individuell biegbaren Aluminiumschienen) lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Der 4-fach größenjustierbare (Schnelleinstellung per Daumenschlaufen), breite Hüftgurt verteilt die Last komfortabel und entlastet die Schultern. So wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und pendelfrei transportiert.

Der BX4 Evo ist dank 3D-Spacer-Mesh an den Kontaktflächen optimal belüftet. Das multifunktionale Frontflap dient zur Aufnahme von Fahrradhelm, nasser Kleidung oder Ausrüstung – bei Nichtnutzung kann es eingeklappt werden. Zusätzlich lässt sich die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount mittels Aufnahmeschlaufen am BX4 Evo befestigen. Inklusive Regenhülle in Bodentasche. Bei Fahrten in Dunkelheit sorgen integrierte HiLumen-Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

Fächer & Taschen:

- 1 Hauptfach mit zwei Zugängen (oben/unten) und herausnehmbaren Zwischenboden sowie 2 Netzinntaschen
- 1 fleecegefütterte Tasche im Hauptfach
- 1 großes Frontfach mit 3 Netzinntaschen und Schlüsselfach
- 1 kleine, schnell erreichbare Reißverschlusstasche auf Frontseite
- 2 große, elastische Seitentaschen mit Werkzeugfächern und Pumpentasche
- 2 große, elastische Hüfttaschen
- 1 Kartentasche (im Frontflap)
- 1 Aufnahmeschleife für Smartphonetasche am Schultergurt
- 1 Tasche mit Regenhülle im Rucksackboden

**Optional erhältliches
Zubehör: Trinkblase
BH300, Rückenprotector
BP100 und Sport Camera
Chest Mount**



Name	BX4 = Backpack X-Country 4
Volume	30 Liter
Material	Nylon, Polyester
Zuladung	Empfohlen bis zu 10 kg
Gewicht*	2 kg
450 008 50	BX4 Evo black

MTB Touring / Journey



Ordnung muss sein, besonders bei Mehrtages-Trips. Der neue BX4 Evo verfügt über viele sehr durchdachte Fächer, Netztaschen und Unterteilungen, um den kompletten Inhalt leicht zu erreichen.

Erster Test, erster Testsieg!

06/18
MOUNTAINBIKE
TEST-SIEGER

Testsieger AlpenCross-Rucksäcke

„Selbst bei höchster Zuladung bietet das aufwendige Tragesystem des BX4 top Tragekomfort. (...) Perfekte Organisation und Handhabung dank vieler, sinnvoller Taschen und Fächer.“



Superpraktisches Frontflap für den Helm, Nasswäsche etc. Bei Nichtgebrauch einfach und ordentlich wegzufalten und per Velcro zu fixieren. So lässt sich der untere Teil des geteilten Hauptfachs leicht erreichen.



Passt einfach jedem. Die 5-fach einstellbare Rückenlänge und mittels Alu-Formschienen anpassbare Rückenform sorgen für maximalen Tragekomfort. Besonders wichtig bei hoher Zuladung.



Noch bessere Passform dank selbstjustierender Schultergurte. Der Schwerpunkt kann zudem nah an den Körper gezogen werden.



Viel Platz für viele Abenteuer. Über 30 Liter pure Organisation.

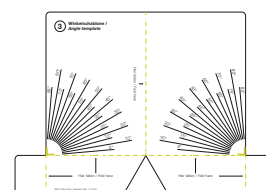
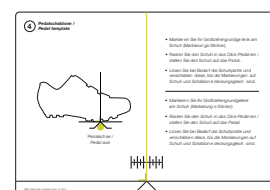
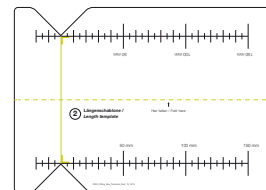
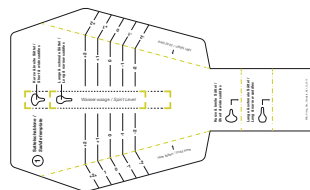
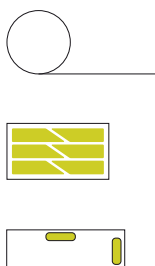
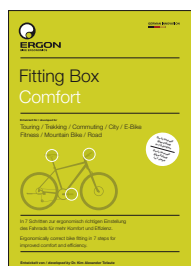
Bike Fitting

Fitting Box

Mehr Komfort, mehr Performance, mehr Fahrspaß – oder Ihr Fahrrad fährt nur so gut, wie es auf Sie passt: Die Kontaktpunkte Sattel, Lenker und Pedale müssen in Abstand, Höhe und Winkel auf Ihren Körper abgestimmt sein – je nach Fahrradtyp und Fahrstil. Mit der Fitting Box stellen Sie Ihr Fahrrad ohne Vorkenntnisse einfach, schnell und präzise ergonomisch richtig ein. Die Ergon „Schritt für Schritt“ Methode wurde von Dr. Kim Tofaute entwickelt, einem der führenden Experten für Fahrrad-Ergonomie in Europa.

Lieferumfang

- Handbuch
- Senklot
- Wasserwaage
- 4 Mess-Schablonen
- Kurzanleitung (Poster)
- Maßband
- Markierungssticker
- Stabile Aufbewahrungsbox



Dr. Kim Alexander Tofaute

Er gilt als Pionier der Sport-Ergonomie in Deutschland. Sein kompetentes Fachwissen basiert auf 25 Jahren Radsport-Erfahrung. Mit dem Studium der Sportwissenschaften ist Dr. Kim Tofaute einer der wenigen promovierten Sportergonomen in Europa.

Von 1998 bis 2004 arbeitete er als Mitarbeiter und Lehrbeauftragter an der Deutschen Sporthochschule Köln und erwarb zudem die Radsport-Trainer-A-Lizenz. Von 2005 bis 2011 leitete Dr. Kim Tofaute die Ergon Entwicklungsabteilung.

Heute ist der Kopf des Ergon-Ergonomielabors, Inhaber der Firma Dr. Tofaute Sport Ergonomics Consulting und beschäftigt sich intensiv mit dem Thema Bike Fitting.

Bike Fitting



Fitting Box Comfort

Die Fitting Box Comfort deckt ein breites Spektrum von Fahrradtypen ab. Sie ist konzipiert für Einsteiger, die hauptsächlich den Fahrkomfort steigern und körperliche Beschwerden durch falsche Ergonomie vermeiden möchten. Die Inhalte sind besonders verständlich formuliert und erfordern keine Vorkenntnisse über Fahrradtypen oder Fahrstile. Die ideale Box für Radfahrer, die gern und viel fahren, ohne sich dabei in den Feinheiten der einzelnen Fahrraddisziplinen zu verlieren.

481 000 10	Fitting Box Comfort
ISBN:	3000485902

e-bike

01/2017,
Fitting Box Comfort
„Ergonomie To Go: Mit der Fitting Box lassen sich Sattel, Lenker und Pedale einfach und präzise auf den Fahrer einstellen.“



Fitting Box Road Expert

Die Fitting Box Road Expert deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten von Rennradfahrern, Triathleten und Querfeldeinfahrer ab. Sie ist konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen und dabei Fahrkomfort und Performance maximieren möchten. Ideal für passionierte Straßenradfahrer und Crosser.

481 000 11	Fitting Box Road Expert
ISBN:	3000486542

TOUR

03/2017,
Fitting Box Road Expert
„Konventionelles Werkzeug um das Fitting zu unterstützen. Schablonen, Maßband und Wasserwaage reichen, um mit der verständlichen Anleitung eine gute Sitzposition zu finden.“



Fitting Box MTB Expert

Die Fitting Box MTB Expert deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten der einzelnen Mountainbike-Kategorien ab. Sie ist konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen möchten. Für Mountainbiker, die gleichzeitig Fahrkomfort und Performance maximieren möchten. Ideal für passionierte Mountainbiker und Racer.

481 000 12	Fitting Box MTB Expert
ISBN:	3000486550

MOUNTAINBIKE

11/2017,
Fitting Box MTB Expert
„Mit der günstigen Fitting Box von Ergon gelingt eine gute Grundeinstellung von Bike und Biker garantiert.“



Bike Fitting

TP1 Pedal Cleat Tool

Volle Kraft voraus. Das erste Tool zur präzisen und einfachen Einstellung der Radschuhe.

Dieses Tool wird von vielen Profimannschaften und Bikefitting-Spezialisten in der ganzen Welt verwendet. Die Beinkraft wird beim Radfahren über die Füße in Vortrieb umgewandelt. Dabei spielt die ergonomisch richtige Position der Füße auf den Pedalen eine entscheidende Rolle. Sie ist verantwortlich für Leistungsfähigkeit, Komfort und letztendlich beschwerdefreies Biken. Optimal eingestellte Pedalplatten sind bereits bei der ersten Ausfahrt positiv spürbar.

Name	TP1 = Tool Pedal/Cleat 1
Schuhgröße	Passend für alle Größen
Material	Robustes Polypropylen

480 000 00	TP1 Shimano SPD® kompatibel
480 000 01	TP1 Shimano SPD – SL® kompatibel
480 000 05	TP1 LOOK Kéo® kompatibel
480 000 10	TP1 crankbrothers® kompatibel
480 000 15	TP1 Speedplay® kompatibel

Designpreise für TP1 Shimano SPD®:



reddot design award
2010



Kompatibel zu allen gängigen Pedalsystemen:



Shimano SPD®



crankbrothers®



Speedplay®



Shimano SPD-SL®



LOOK Kéo®

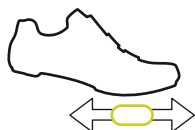
TOUR

03/17 „Ist bei vielen Fittern im Einsatz. Mit ihr lassen sich die Platten immer gleich einstellen – sehr empfehlenswert!“

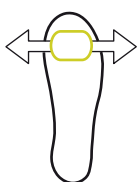
MOUNTAINBIKE

11/17 „Das TP1 Cleat-Tool erleichtert das Finden der korrekten Cleat-Position und ist auch beim Übertragen der Einstellung auf ein zweites Paar Schuhe hilfreich.“

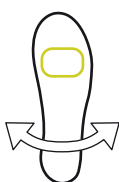
Mit dem TP1 können die 3 elementar wichtigen Einstellungen präzise und im Handumdrehen vorgenommen werden:



1. Einstellung der Längsorientierung



2. Einstellung der Stützweite Q-Faktor



3. Einstellung des Fußwinkels (außer Speedplay)



MTB / Road Racing

IP3 Solestar

Um die eigene Leistung auf dem Bike optimal zu entfalten, muss die Beinkraft effektiv in Vortrieb umgewandelt werden. IP3 Innensohlen unterstützen und stabilisieren den Kraftfluss aus den Beinen über die Füße direkt in die Pedale. Durch das patentierte Stabilisationsdelta wird der Fuß über drei Punkte in eine natürliche Neutralstellung gebracht. Das Resultat ist ein effizienter und komfortabler Bewegungsablauf beim Pedalieren.

Name	IP3 = Insole Performance 3
Einsatz	Mountain Bike / Road Bike
Kompatibel	Alle Fahrradschuhe
Material	Deckschicht: Robuste Oberfläche aus antibakteriellem Carbondgewebe, Polsterung: Orthopedic EVA-Schaum
	Stabilisationsschale: Glass Fiber Composite
Gewicht*	90 Gramm / Paar

482 000 00	IP3 Solestar Gr. 36/37	482 000 03	IP3 Solestar Gr. 42/43
482 000 01	IP3 Solestar Gr. 38/39	482 000 04	IP3 Solestar Gr. 44/45
482 000 02	IP3 Solestar Gr. 40/41	482 000 05	IP3 Solestar Gr. 46/47



Patentiertes Stabilisations-Delta

1. Absenkung des Großzehengrundgelenks
2. Vorderfußaußenrand-Erhöhung
3. Sprunggelenkstütze



3-lagiger Sohlenaufbau

3D-Padding

Aus geschlossenzelligem EVA-Schaum für optimale Dämpfung.

Oberfläche

Robuste Oberfläche aus antibakteriellem Carbondgewebe



Stabilisationsschale

Aus faserverstärktem Kunststoff für eine effektive Kraftübertragung.



SOLESTAR

Entwickelt mit dem Einlegesohlen-Spezialisten Solestar.

RoadBIKE

08/17 „Ein wichtiger Faktor für mehr Komfort!“
01/17 „robuste Machart, passt in nahezu jeden Schuh, stützt das Fußgewölbe und verteilt auftretende Druckspitzen effektiv“

TOUR

12/16 nur Plus, kein Minus
 „stützt und führt den Fuß sehr gut (...)“

GRAVITY

05-06/17 „Die IP3 eignet sich auch hervorragend als Upgrade für weiche Flatpedal-Schuhe, damit sie sich nicht mehr um das Pedal biegen.“

aktiv Radfahren

Gesundheits Special „Beschwerdefrei treten: Über das patentierte Stabilisations-Delta bringen die IP3-Einlagen den Fuß in eine natürliche Neutralstellung.“

mtb

08/17 „Jede Pedalumdrehung kann eins zu eins in Vortrieb umgewandelt werden und das beschwerdefrei.“

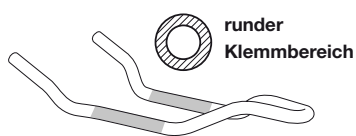
Road Bike

CF3 Pro Carbon Setback

Das System der CF3 Pro Carbon Stütze verfolgt mit seinen zwei parallelen Blattfedern und einem schwimmend gelagerten Kopfstück einen neuartigen Ansatz. Die Setback-Version sorgt für 25 mm Nachsitz (13 mm bei gedrehtem FlipHead). Durch das perfekte Funktionsprinzip wirken Stoßrichtung der Krafteinleitung und Einfederrichtung physikalisch optimal zusammen. Die VCLS-Blattfedern aus CFK stellen einen definierten Flex sicher.

Aus dem hochsensiblen, straffen Ansprechverhalten resultiert ein unverfälschtes Rennrad-Fahrgefühl.

Einsatz	Road
Klemme	für runde Sattelgestelle (Ø 7 mm)
Durchmesser	27,2 mm
Material	Carbon Fiber Composite
Gewicht (ca.*)	220 g
430 000 25	CF3 Pro Carbon Setback



TOUR

1/2014 „Komfort Konstrukt“
„Komfortabel auf langen Strecken. Konstruktiver Ansatz für mehr Komfort am Sattel. Ihre Blattfeder-Konstruktion gibt bei Bodenunebenheiten sichtbar nach.“

aktiv Radfahren

05/15 Testsieger/Tipp,
Komfort/Gewicht
„Federung mit Leichtigkeit“

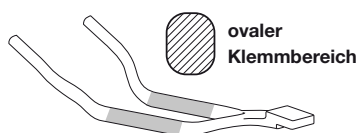


Flip Head Kit

Die optional erhältlichen CF3 Pro Carbon Klemmböcken stellen die Kompatibilität zu ovalen Carbon-Gestellen verschiedener Sattelhersteller sicher.

Innovativ: Zwei unterschiedliche Klemmbereiche (Setback) zur Einstellung der Sattelposition durch drehbare Klemmböcken. Kompatibel mit Carbon-Gestellen von Ergon, Selle Italia, Fizik, Specialized etc.

Einsatz	Road – CF3 Pro Carbon Sattelstütze
Klemme	für Carbon Sattelgestelle versch. Hersteller
430 800 21	Flip Head Adapter Kit (7x9 mm)

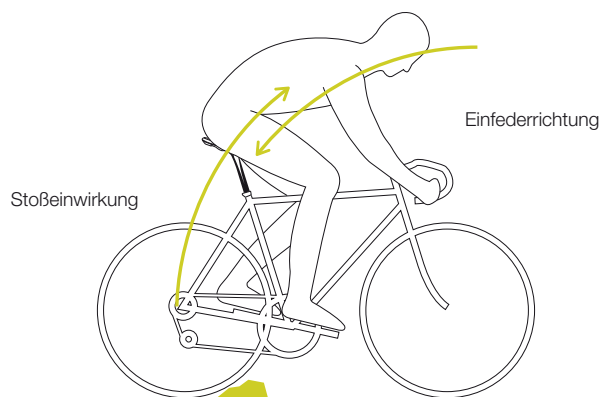


Road Bike

Geniales Funktionsprinzip

Das CF3 Pro Carbon Funktionsprinzip ist so simpel wie perfekt. Stoßeinwirkung und Einfederrichtung liegen auf derselben Bahn und wirken damit optimal aufeinander ein – ein effizienteres Prinzip als das der herkömmlich gefederten Sattelstützen. Für ein unverfälschtes Rennrad-Fahrgefühl sorgt das hochsensible, straffe Ansprechverhalten der VCLS-Blattfedern.

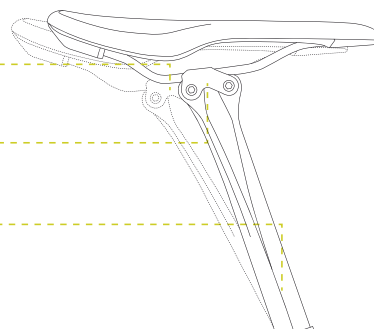
Fazit: Eine echte Komfort-Revolution bei superleichten Gewicht, absolut wartungsfrei.



Schwimmend gelagerter Flip Head verhindert Veränderung der Sattelneigung beim Einfedern.

Erweiterter Bereich zur Einstellung der Sattelposition durch drehbaren Flip Head.

VCLS-Blattfedern aus Carbon-Fiber-Composite für einen definierten Flex.



CF3 Pro Carbon: Die schlanke Komfortverbesserung mit dem genialen Funktionsprinzip – für Profis und Amateure.



Koblenz ist die Heimat von Ergon.
German Innovation ist hier zu Hause.



WWW.ERGONBIKE.COM

Ergon Bike Ergonomics
RTI Sports GmbH
Universitätsstr. 2
56070 Koblenz / Germany
T +49 261 899998-0
F +49 261 899998-99
info@ergonbike.com
www.ergonbike.com

Ergon USA, Inc.
8285 Sunset Blvd.
Suite #12
West Hollywood, CA. 90046
T 323.848.4665
www.ergonbike.com



facebook.com/ergonbike
youtube.com/ergonbike
instagram.com/ergonbike
twitter.com/ergonbike



ERGON
FACTORY
RIDER

CANYON
FACTORY RACING



CANYON
SRAM

Ergon® is a worldwide trademark, Ergon® product and packaging designs are worldwide patent pending. GripShift® are registered trademarks of Sram® Inc, SPD®, Shimano®, Nexus® are registered trademarks of Shimano® Inc, Rohloff® is a registered trademark of Rohloff AG, Pinion® is a registered trademark of Pinion GmbH, Kéo® is a registered Trademark of LOOK® Cycle International, crankbrothers® is a registered trademark of crankbrothers® Inc., GoPro® is a registered Trademark of GoPro, Inc.. Ergon® reserves the rights to change the specifications without notice. Prices, weights and product descriptions are for guide only. Catalogue accurate at time of going to press. All products are subject to change.

All Rights Reserved. No part of this publication may be reproduced in any form (Dissemination, reproduction or duplication in print, photocopy, storage or in electronic form) and/or without written permission. Reproduction, inclusion in electronic databases and copying by any means without the express Permission of the publisher is prohibited. The articles and illustrations contained in this publication are copyright protected. Publication may contain price changes, technical changes, misprints and errors.

100% Paper
Please recycle



Art.-No 10201900
ERG_D_MY2019