



Kerékpározás fáradtság nélkül

## Apache elektromos kerékpár rendszer

APACHE  POWER

**Felhasználói kézikönyv**

## **Először is engedje meg, hogy gratuláljunk az új Apache elektromos kerékpárjához!**

Reméljük, hogy a kerékpárral és a fáradtság nélküli kerékpározás élményével maradéktalanul elégedett lesz és sok élménnyel, illetve emlékekkel lesz gazdagabb az Apache elektromos kerékpárjához kapcsolódóan.

**Kérjük, vegye figyelembe, hogy az elektromos kerékpárok, különösképpen azok akkumulátora időszakos karbantartást, illetve megfelelő tárolási körülményeket igényelnek.**

**Az elektromos kerékpár használata előtt, kérjük, hogy figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A nem rendeltetésszerű használat, a helytelen tárolás és a hiányos karbantartás a rendszerben kárt okozhat, illetve a garancia elvesztésével is járhat.**

**Kérjük, hogy ellenőrizze, hogy a kerékpárjához hiánytalanul megkapott-e mindent. Minden Apache elektromos kerékpárhoz tartozik egy töltő, kulcs az akkumulátor zárjához és szerszámok (18/15-ös csavarkulcs és Allen kulcs).**

### **Megfelelőségi nyilatkozat**

Az Apache elektromos kerékpárok megfelelnek a közúti közlekedési kritériumoknak és az MSZ EN 15914 és az EN 1410-2 rendelkezéseknek, beleértve azok frissítéseit, megfelelően készülnek.

Minden elektronikai komponens a szabályoknak megfelelő módon kerül felhasználásra és ezen elemeken CE jelzés található.



Az Apache elektromos kerékpárok gyártója:  
**Pavel Bárta - BP Lumen, Puškinova 969, Úpice 542 32**

## Mi az az elektromos kerékpár?

Az elektromos kerékpárok hagyományosnak mondható kétkerekűek, azzal a kivétellel, hogy az egyik kereket (közvetve vagy közvetlenül) egy elektromotor hajtja meg, ezzel elsegítve a haladást.

A motort a pedálozás aktiválja, amit egy, a hajtókarnál elhelyezett speciális szenzor érzékel. Ezért a motor hajtását csak pedálozással egyidejűleg lehet igénybe venni.

Egyes esetekben a motort lehet aktiválni egy gombbal vagy gázkarral is a maximális megengedett sebesség eléréséig, ami 6 km/óra (ezzel segítséget nyújtva ahhoz, amikor a kerékpárt sétálás közben magunk mellett toljuk).

A motor a 25 km/órás sebesség eléréséig ad csak le erőt (10%-os eltérés lehetséges), e fölött lekapcsol és csak pedálozni lehet, ahogyan egy hagyományos kerékpár esetében).

Ha az akkumulátor lemerül vagy a rendszer ki van kapcsolva, az elektromos kerékpárok akkor is használhatóak plusz ellenállás nélkül, úgy akár egy klasszikus kétkerekű (csak a plusz tömeg jelent majd némi eltérést).

Az EN 15194-1-es európai sztenderd alá tartozó elektromos kerékpárok a közúti közlekedésben jogilag hagyományos kerékpárnak számítanak, így lehet őket az erdőben is használni, használatukhoz jogosítvány nem szükséges és sisak használata csak 18 éves kor alatt kötelező. **Mi mindenesetre mindenkinek javasoljuk, hogy viseljen bukósisakot az elektromos kerékpár használata közben.**

### Apache Power technikai jellemzői:

Motor teljesítménye: 250W

Rendszerfeszültség: 36 V

Működtetési hőmérséklet: 0-tól +40 Celsius fokig

Tárolási hőmérséklet: -10-től +50 Celsius fokig

IP 54-es (por és cseppálló) védelem



\* az akkumulátor lehet a csomagtartón, a váz középső részén és egyes esetekben a vázban

\*\* a motor lehet az első vagy a hátsó kerékben

\*\*\* csak LCD kijelző elektromos kerékpárok esetében

# Alapvető tudnivalók a használatához

Indulás előtt ellenőrizze a fékeket.

Javasoljuk, hogy az akkumulátor töltöttségi szintjét is ellenőrizze.

Elektromos kerékpár használata közben lehetőleg mindig viseljen bukósisakot!

## Az elektromos kerékpár bekapcsolása

### 1 Kapcsolja be a rendszer tápellátását az akkumulátoron.

**Hawk, Manitou és Matto E3** – használja az akkumulátor oldalán található kapcsolót, ami bekapcsoláskor kéken világít.

**Matto E7/E5, Wakita, Wakan, Dakotah és Gaagii**- használja az akkumulátor hátoldalán található kapcsolót, a bekapcsolást piros LED fény jelzi.

**Elektronica, Energy és El Eco**- az akkumulátoron a kulcsot fordítsa a „POWER” állásba.

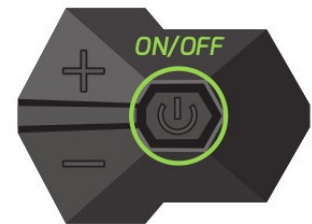
**Chitto**- a váz bal oldalán egy gumi takaró alatt található a bekapcsoló gomb.

### 2 A vezérlőpanel bekapcsolása

#### LCD

(Hawk E5/E3, Manitou E5/E3, Matto E5/E3, Wakita, Wakan, Chitto)

Tartsa lenyomva az „ON/OFF” gombot a vezérlőpanel irányítókonzolján.



#### LED

(Hawk E7, Manitou E7, Matto E7, Gaagii, Dakotah, Elektronica, Energy, El Eco).

Nyomja meg az „ON/OFF” gombot a vezérlőpanelen.



ON/OFF

## Az elektromos kerékpár használata

Az elektromos kerékpárral a hagyományos kerékpároknál megszokott módon kell elindulni. Csak taposson a pedálba és kezdjen el tekerni. 1-2 másodperc után a motor rásegítése bekapcsol a beállított rásegítési szintnek megfelelő mértékben.

Fékezéskor a motor automatikus lekapcsol. Ez nem érvényes a hidraulikus fékekkel szerelt kerékpárokra, amiken nem lehet a fékszenzort elhelyezni. Ilyenkor a motor a

pedálozás abbahagyása után 1-2 másodperccel áll le.

A motor elektromos rásegítése a 25 km/órás sebesség elérésekor lekapcsol és csak akkor kapcsol vissza, ha a sebesség 25 km/órás sebesség alá esik vissza.



A motor sikláskor (amikor nem pedálozunk) és hátrafelé való pedálozáskor nem kapcsol be.

 **Váltáskor ha lekapcsolja vagy lejjebb veszi a rásegítést (pl: egy röpke pillanatig nem pedálozik), azzal csökkentheti a lánc és a váltószerkezetet érő terhelést.**

 **Az elektromos kerékpár rendszerére esetleg hatással lehetnek a külső elektromágneses hullámok (pl: radar).**

## Vezérlőpanel használata

### Rásegítés beállítása


**LCD-** Nyomja meg a   gombokat a rásegítési szint beállításához (0-5-ig a terjednek a szintek).

**LED-** Nyomja meg a „MODE” gombot a rásegítési szint beállításához (1-5-ig terjednek a szintek).

 **Kis sebességgel és magas rásegítési szinttel való használatkor a motor felől vibrálást érezhet. Ilyenkor csökkentse a rásegítés szintjét.**

### Toló támogatás

Ez a funkció akkor hasznos, ha maga mellett tolja a kerékpárt. Ebben nyújthat ilyenkor segítséget a motor, ami 4-6 km/órás sebességgel meghajtja a kerékpárt.

**LCD-** tartsa lenyomva a  gombot. Egy másodperc múlva a motor bekapcsol és tolja a kerékpárt. A gomb felengedésével a motor azonnal leáll.

**LED-** tartsa lenyomva a  gombot. A gomb felengedésével a motor azonnal leáll.

 **Figyelmeztetés: a toló támogatás használatakor ne akadályozza a kerékpárt a haladásában (pl: szándékosan visszafelé húzza), mert ez a motorban károkat okozhat.**

### Világítás

Egyes modellek (Wakita, Wakan, Gaagii, Dakotah, Elektronica, Energy) rendelkeznek a rendszer akkumulátorából táplált első és hátsó világítással. Ezek be- és kikapcsolása a vezérlőpanel segítségével történik.

**LCD-** tartsa lenyomva a  gombot egy másodpercig

**LED-** tartsa lenyomva „MODE” gombot egy másodpercig.

## Használat után

- 1 A rendszer kikapcsolása**  
Használja a vezérlőpanelt úgy, ahogy a bekapcsoláskor
- 2 Kapcsolja ki a rendszer tápellátását az akkumulátoron.**

### Ajánlás

Minden használat után töltsse fel az akkumulátort. Az akkumulátort nem kell minden töltés előtt teljesen lemeríteni.

## Akkumulátor

### Ajánlás

Az elektromos kerékpárok rendszerének legdrágább eleme az akkumulátor. Ezért érdemes a szállítására, tárolására és karbantartására kiemelt figyelmet fordítani. Az akkumulátor olyan vegyi anyagok tartalmaz, amik nem megfelelő körülmények között akár veszélyesek is lehetnek. A lítium, különösen az oxidja, nedvességgel érintkezve tűzveszélyes.

Az akkumulátort soha ne bontsa meg. Ezzel nem csak károkat okozhat az akkumulátorban, de veszélynek teheti ki magát (tűzet, akár robbanást is okozhat). Az akkumulátor megbontása természetesen a garancia elvesztését vonja maga után.

### Fontos

Az akkumulátort a rendszerről való leválasztása előtt ki kell kapcsolni. Az akkumulátor töltöttségi szintjének megállapításához nem kell azt feltétlenül kikapcsolni.

## Vázra szerelt akkumulátorok

(Hawk, Manitou, Matto E3)

**Ki- és bekapcsolás:** nyomja meg az akkumulátor oldalán a kapcsolót, kék fény fog felvillanni.

**Leválasztás:** az akkumulátor leválasztásakor fordítsa el 180 fokkal az akkumulátor zárjának kulcsát, majd az akkumulátor fogantyújánál fogja emelje ki azt a rögzítő keretből. Az akkumulátor felhelyezésekor ezen lépéseket kell fordított irányban megtenni. Óvatosan tegye vissza az akkumulátor, nehogy a csatlakozók megsérüljenek.

**Akkumulátor állapot jelzők:** az akkumulátor oldalán a LED jelzőket a gomb megnyomásával lehet aktiválni.

Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha mind az 5 LED zölden világít.



Ha csak egy LED világít pirosan, akkor az akkumulátor lemerült és amilyen hamar lehet, fel kell azt tölteni.

## Csomagtartó akkumulátor

(Matto E7/E5, Wakita, Wakan, Dakotah, Gaagii)

**Ki- és bekapcsolás:** nyomja meg az akkumulátor hátoldalán található kapcsolót, ekkor piros dióda villan fel.

**Leválasztás:** az akkumulátor leválasztásakor fordítsa el 180 fokkal az akkumulátor zárjának kulcsát. Az akkumulátor alatt található fogantyú segítségével húzza ki azt a csomagtartó keretéből. A felhelyezés ugyanezekben a lépésekben történik, csak visszafelé.

**Akkumulátor állapot jelzők:** az akkumulátor oldalán a LED jelzőket a gomb megnyomásával lehet aktiválni.

Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha a három LED zölden világít. Ha csak egy piros LED világít, az akkumulátor fel kell tölteni amilyen hamar csak lehetséges.



## Integrált (belső) akkumulátor

(Chitto)

**Ki- és bekapcsolás:** használja a váz baloldalán, a gumi védőborítás alatti kapcsolót.



**Leválasztás:** az akkumulátor kivételéhez kezdje meg a váz összecusukását addig a pontig, amíg az akkumulátor láthatóvá nem válik és a fogantyújával ki nem húzható a vázból. Ha az akkumulátor nem akarna kijönni, ilyenkor kihúzása a vezérlő egységgel és a rendszerrel fennálló kapcsolat megszakadását vonhatja maga után.

**Akkumulátor állapot jelzők:** az akkumulátor töltöttségi szintjének megállapításához használja a kormányon található LCD kijelzőt.



## „Gerinc” akkumulátor

(Elektronica, Energy, El Eco)

**Ki- és bekapcsolás:** az akkumulátoron a kulcsot fordítsa a „POWER” állásba.

**Leválasztás:** az akkumulátor kivételéhez először le kell hajtania az ülést. Ehhez húzza a nyereg rögzítőt felfelé, majd az ülés hegyét nyomja lefelé. Az akkumulátor kulcsát enyhén nyomja befelé, majd fordítsa az „UNLOCK” állásba. Ezután az akkumulátor kihúzható a kerékpárról a tetején lévő fogantyú segítségével. Az akkumulátor visszahelyezése ugyanezekben a lépésekben történik, csak fordítva. Az akkut hagyja a vezető síneken lefelé csúszni, ellenkező esetben



csak úgy „beeshet” a helyére. Az akkumulátort óvatosan csatlakoztassa a kerékpárhoz, ügyeljen rá, hogy ne sérüljenek meg a csatlakozók. Az akkumulátor a kerékpárhoz való lezárásához fordítsa annak kulcsát az „OFF” állásba, majd húzza ki a kulcsot.

**Akkumulátor állapot jelzők:** az akkumulátor töltöttségi szintjének megállapításához nyomja meg a gombot az akkumulátor tetején. Ha a két LED az akkumulátor tetején zölden világít, az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha csak egy LED világít pirosan, töltse fel az egységet amilyen hamar csak lehetséges. (a LED-es töltöttség jelző csak akkor érhető el, ha előtte a kulcsot „ON” állásba fordította).



### Ajánlás

Mielőtt az elektromos kerékpárját őrizetlenül hagyná közterületen, zárja le az akkumulátort és a kulcsot vigye magával, ezzel megelőzve azt, hogy ellopják az akkumulátort.



**Amikor az akkumulátor már szinte teljesen lemerült, a rendszer enyhén rázhat. Ilyenkor kapcsolja ki a motoros rásegítést és használja úgy az elektromos kerékpárját, mint egy hagyományos kétkerekűt.**

Az akkumulátor felmelegedése egy természetes jelenség, nem feltétlenül jelez meghibásodást. Az akkumulátort egy hőmérő szenzor védi, ami ha azt érzi, hogy az akkumulátor túlmelegedik (pl: hosszan tartó erős igénybevétel magas külső hőmérsékleti körülmények között), a rendszer lekapcsolja önmagát. Ilyenkor várjon egy kis ideig, hogy az akkumulátor le tudjon hűlni, majd folytassa az elektromos kerékpár használatát.

## Az akkumulátor töltése

### Ajánlás

Az akkumulátor a gyárból kikerülve már egyből használatra kész. Ettől függetlenül, hogy a kapacitását maximálisan ki lehessen használni, azt javasoljuk, hogy teljesen merítse le, majd töltse fel azt teljesen, megszakítás nélkül. Ezt ismételje meg még kétszer. A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten végezze.

A továbbiakban az akkumulátor töltése előtt nem kell azt teljesen lemeríteni, használat után egyből lehet tölteni azt.

A lítium akkumulátorok rendelkeznek memória effektussal, így bármikor lehet őket tölteni, ideálisan minden egyes használat után. Az akkumulátorok kikapcsolva is merülnek maguktól, így ha hosszú ideig (pl: télen) nem használja azt, 2-3 havonta töltse fel.

Az akkumulátort töltheti úgy is, hogy előtte leválasztja az a kerékpárról, illetve úgy is, hogy az akkumulátor a kerékpáron van.

**A töltés megkezdése előtt az akkumulátort (és a rendszert) mindig kapcsolja ki!**

A töltést csak száraz helyiségben végezze, az a töltő csatlakozói nem cseppállóak.



**A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15 és 20 Celsius fok között) végezze. A 0 Celsius fok alatti, illetve 40 Celsius fok feletti külső hőmérsékleten is lehetséges az akkumulátor töltése, de károsodhat az akkumulátor ilyen körülmények között.**

## A töltés folyamata

Csatlakoztassuk a töltőt egy 230 Voltos áramforráshoz. A piros és a zöld LED dióda ekkor kigyullad.

Ezután csatlakoztassa a töltőkábelt az akkumulátorhoz. Ekkor az addig zöld LED piros színűre változik, ezzel jelezve, hogy a töltés megkezdődött. A töltés a folyamat végeztével automatikusan megszakad, ezt a piros LED zöld színűvé változása jelzi.

A töltés megszakítása nem okoz károkat se az akkumulátorban sem a töltőben.

## Ajánlás

Ha úgy érzi, hogy az akkumulátor kapacitása lecsökkent, az annak lehet köszönhető, hogy nem megfelelő körülmények között töltötte/használta azt. Ilyenkor háromszor egymás után merítse le, majd töltse fel teljesen az akkumulátort, lehetőleg szobahőmérsékleten.

## Fontos

A töltéshez csak az elektromos kerékpárhoz a kapott töltőt használja. Attól eltérő töltők használata károkat okozhat az akkumulátorban van a rendszer egyes elemeiben és a garancia megvonásával jár.

Ha az akkumulátor szint jelző azt mutatja, hogy az akkumulátor lemerült, attól még van kellő feszültség benne, hogy ne károsodjon az akku, viszont annyi már nincs, ami elegendő energiával tudná ellátni a motort. Ilyenkor amilyen hamar lehetséges, töltse fel az akkumulátort. Az akkumulátort lehetőleg soha ne hagyja teljesen lemerülni (főleg ha után nem tölti fel rövid időn belül), mivel az annak károsodásához vezethet.

## A hatótávot befolyásoló tényezők

**Egy elektromos kerékpár esetében nem lehet pontosan meghatározni, hogy még hány kilométert lehet megtenni az akkumulátorral. Ez annak köszönhető, hogy a megtehető táv mennyiségére sok tényező van hatással:**

- az út profilja (meredek vagy sík terep)
- időjárás- hőmérséklet, szembeszél (ideálisan 20 Celsius fok és szélcsend)
- kerékpáros, illetve a csomagok tömege (nagyobb tömeg=nagyobb energiafogyasztás)
- kerekek állapota (egy hibátlan kerék és kis ellenállású gumi kedvezőbb)
- gumi nyomása (lapos gumi=nagyobb ellenállás)
- kerékpározási stílus (minél több erőt ad le Ön, a motornak annál kevesebb kell dolgoznia)

- választott rásegítési szint (szint=energiafogyasztás)
- akkumulátor kapacitása (kapacitás=nagyobb hatótáv)

### Ajánlás

A legkisebb gördülési ellenállás biztosításának érdekében tartsa rendszeresen karban az elektromos kerékpárját és ellenőrizze a kerekek nyomását.

Fontos, hogy az akkumulátor minél tovább bírja a túrák során, ebben segít ez a kézikönyv. Használja az alacsonyabb rásegítési szinteket, amik esetében már érezhetően könnyebb a kerékpározás de még nem terheli nagyon az akkumulátort.

A megfelelő sebességváltó fokokat választása is fontos, mivel így adott erő kifejtéssel nagyobb sebesség érhető el, ezáltal szintén kevésbé terhelve az akkumulátort.

## Akkumulátor szállítása

Az akkumulátorok a végfelhasználó általi szállításuk közben veszélyes szállítmánynak minősülnek. A sérült akkumulátorok szállítása szintén ebbe a kategóriába tartozik .

Ha az akkumulátorok szállítása kereskedelmi célból vagy harmadik fél által történik, akkor a csomagolásra és a figyelmeztető jelzésekre különleges elvárások vonatkoznak (pl: ADR).

Az akkumulátorokat postán vagy csomagküldő szolgálattal csak sérülés esetén szállítsa. Gondoskodjon róla, hogy az érintkezők ne érhessenek egymáshoz (ragassza le őket) és burkolja be védőfóliával az akkumulátort. Ügyeljen rá, hogy a szállító dobozban az akkumulátor ne tudjon elmozdulni. A szállítást végző cég felé jelezze, hogy a szállítmány veszélyes szállítmánynak minősül.

## Akkumulátor tárolása

Az akkumulátort száraz, hűvös helyen tárolja és ne tegye ki direkt napfénynek, illetve egyéb hőforrásnak ( a tárolási hőmérséklet tartomány 0 és +40 Celsius fok között legyen). Az ideális hőmérséklet hűvös, de nem hideg.

Ha az akkumulátort hűvös helyen tárolja, használat előtt vigye szoba-hőmérsékletű (+20 Celsius fok) helyiségbe.

Ne hagyja az akkumulátort teljesen lemerülni, mivel ez károkat okozhat benne.

Hosszú távú tárolás előtt (pl: amikor télre elteszi az elektromos kerékpárt) töltsse fel teljesen az akkumulátort. Ne hagyja hosszú távú tárolás esetén az akkumulátort végig a töltőn, illetve a kerékpáron.

A lítium akkumulátorok használaton kívüli tárolás esetén is veszítenek töltöttségükből (megközelítőleg 5-10%-ot havonta), ezért fontos, hogy 2-3 havonta töltsse fel újra az akkumulátort.

### Ajánlás

Az Li-Ion akkumulátorok teljesen újrahasznosíthatóak, így az életciklusuk végén bármely gyűjtőponton vagy az elektromos kerékpár kereskedőjénél leadhatók.

# A vezérlőpanel

Az elektromos kerékpár vezérlése történhet LED-es vagy LCD kijelzős vezérlőpanelen keresztül.

## LED panel

(Hawk E7, Manitou E7, Matto E7, Gaagii, Dakotah, Elektronica, Energy, El Eco)

*a vezérlőpanel a kormányrúd bal oldalán található*



ON/OFF

## Ki- és bekapcsolás

A rendszer bekapcsolása előtt az tápellátást, az akkumulátort, be kell kapcsolni. Ezt követően a vezérlőpanel és ezzel együtt az egész rendszer az „ON/OFF” gombbal kapcsolható be. A kikapcsolás ugyanezzel a gombbal történik. A rendszer energiamegtakarítás végett 10 perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol.

## Rásegítési szint kiválasztása


A rásegítési szint 1 és 5 között változtatható a „MODE” gomb megnyomásával.

Ha az elektromos kerékpárt rásegítés nélkül szeretné használni, mint egy hagyomány kerékpárt, kapcsolja ki a rendszert az „ON/OFF” gombbal.

	1
	2
	3
	4
	5

## Toló támogatás



A toló támogatás aktiválásához tartsa lenyomva a  gombot. A gomb felengedésével a tolotámogatás azonnal leáll. Ez a funkció akkor hasznos, ha a kerékpárt magunk mellett toljuk, ilyenkor ugyanis a motor aktivált toló támogatás mellett 4-6 km/órás sebességgel meghajtja a kerékpárt.

## Világítás ki- és bekapcsolása

(csak a Gaagii, Dakotah, Elektronica és Energy modellek esetében)

A világítás ki- és bekapcsolásához tartsa lenyomva egy másodpercig a „MODE” gombot.

## Ajánlás

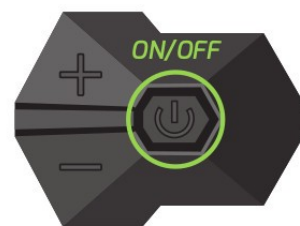
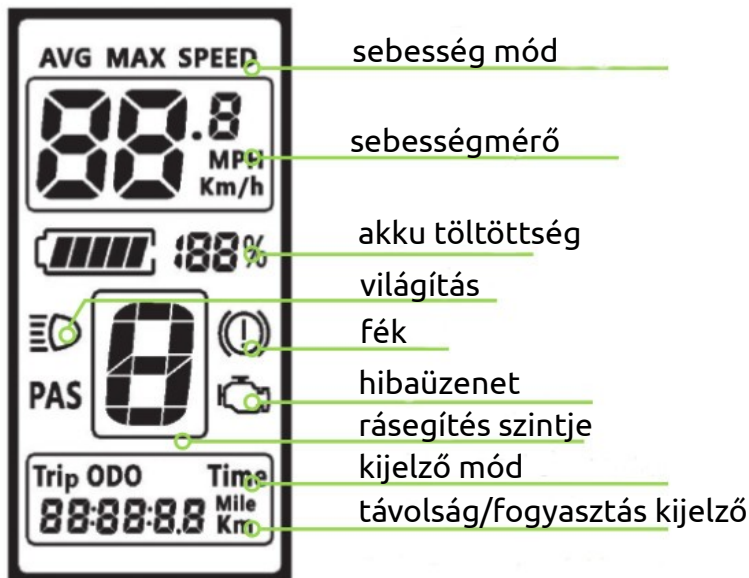
Az El Eco és Matto E7 modellek esetében van lehetőség utólag az akkumulátorra köthető és a LED vezérlőpanelről irányítható világítás vásárlására.

## Akkumulátor jelző

Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha az akkumulátor jelen belül az összes LED világít. Az eltérő akkumulátor feszültséget igénylő terhelés miatt (hirtelen nagy emelkedő) a töltöttség jelző „ingadozhat”. Pontosabb információ az akkumulátoron lévő töltöttség jelző segítségével olvasható le.

## LCD kijelzős panel távirányítóval

(Hawk E5/E3, Manitou E5/E3, Matoo E5/E3, Wakita, Wakan, Chitto)





*a vezérlő gombjai (távirányítója) a kormányrúd bal oldalán található*

*az LCD kijelző a kormányrúd közepén található*

## Ki- és bekapcsolás




A rendszer bekapcsolásához tartsa lenyomva az „ON/OFF” gombot egy másodpercig. A rendszer 1-9 perc (beállítástól függ, lásd lejjebb) inaktivitás után kikapcsol.

## Rásegítési szint beállítása

A rásegítési szint 0 és 5 között állítható be a   gombok megnyomásával. A legmagasabb rásegítési szint az 5-ös, míg a legalacsonyabb a 0.

## Terep mód

Egyes modellek (Hawk, Manitou, Matto) rendelkezik úgynevezett terep móddal, amikor motor rásegítése nem kapcsol ki a sebességlimit elérésekor. Ez a mód csak lakott területen kívül aktiválható.

**Aktiválás:** először válassza a maximális, 5-ös rásegítési szintet és nyomja meg a  gombot. Ekkor a rásegítési szint kijelző elkezd villogni. Nyomja meg újra a  gombot a jóváhagyáshoz. A terep módból való kilépéshez nyomja meg a  gombot.

## Kijelző mód megváltoztatása

A kijelzőn megjelenő információk módjának megváltoztatásához nyomja meg röviden az „ON/OFF” gombot.

**Az információk a következő sorrendben kerülnek megjelenítésre:**

**Sebesség:** pillanatnyi (speed) – átlag (AVG) – maximális (MAX)

**Távolság/fogyasztás:** túra (trip) – összesített (ODO) – idő (Time) – erő (Watts) – fogyasztás (Ah)


*Erő:* adott pillanatban a motor által leadott erő (több erő=nagyobb fogyasztás).

*Fogyasztás:* felhasznált energia a számláló utolsó újraindítása óta.

Ha 5 másodpercig nem változtatja meg a kijelző módot, a rendszer visszaugrik az alapértelmezett módba, azaz a pillanatnyi sebességet fogja mutatni.

## Világítás ki- és bekapcsolása


(Wakita, Wakan, Chitto)

Az elektromos kerékpár első és hátsó lámpáinak bekapcsolásához tartsa lenyomva egy másodpercig a  gombot.



## Ajánlás

A Matto E5-ös modellhez utólag is lehet vásárolni akkumulátorra köthető és az LCD kijelzős vezérlőpanelről kapcsolható világítást.

## Toló támogatás



A toló támogatás aktiválásához tartsa lenyomva a  gombot. A gomb felengedésével a toló támogatás azonnal leáll. Ez a funkció akkor hasznos, ha a kerékpárt magunk mellett toljuk, ilyenkor ugyanis a motor aktivált toló támogatás mellett 4-6 km/órás sebességgel meghajtja a kerékpárt.

## Adatok törlése

A cyclocomputer egyes adatainak (átlag-, maximális sebesség, megtett út, idő, fogyasztás) törléséhez tartsa lenyomva egy másodpercig a   gombokat egyszerre.

## Paraméter beállítások

**Input paraméter beállítások** → nyomja meg kétszer (0.3 másodpercen belül) az „ON/OFF” gombot.

Paraméter beállítások megváltoztatása → nyomja meg a   gombok valamelyikét.

**A megváltoztatott paraméter mentése és ugrás a következőhöz** → nyomja meg az „ON/OFF” gombot.

**Kilépés a paraméter beállításokból** → nyomja meg kétszer (0.3 másodpercen belül) az „ON/OFF” gombot.

A paraméter beállítások menüből a rendszer 10 másodperc inaktivitás elteltével automatikusan kilép.

**Az egyes paraméterek szimbólumai a kijelző sebességjelző részén kerülnek megjelenítésre:**

**S7** - kilométer/mérföld

**bL1** - hátsó világítás fényerejének beállítása (1-5-ig tartó skálán)

**OFF** - a kijelző lekapcsolásának időkorlátja- a kijelző a megadott idő elteltével (alapértelmezetten 5 perc) lekapcsolj

**Wd** - a kerék mérete milliméterben. Ez a paraméter a gyárban a megfelelő értékre kerül beállításra és ennek megváltoztatása a cyclocomputer funkciók pontatlanságát vonhatja maga után (pl: nem a pontos sebességet mutatja). Ennek megfelelően ezen érték megváltoztatása csak akkor ajánlatos, ha a gyári külsőtől eltérő méretű gumit szerel a kerékpárjára.

**Psd** - ez a paraméter a biztonsági jelszó, ami csak a gyártó számára elérhető

## Az elektromos kerékpár rendszer installálása és beállítása

### A motoros kerék kivétele, behelyezése

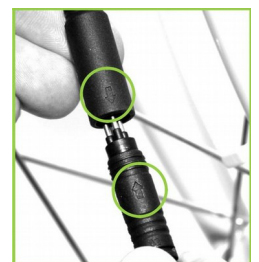
Előfordulhat, hogy szervizelés vagy szállítás miatt szükségessé válik azon kerék kivétele a kerékpárból, amelyikbe az agymotor be van építve. Ehhez első lépésként válassza le a motor csatlakozóját (nagyjából 20 cm-re helyezkedik el a motortól). Ezt követően oldja ki a féknyerget (ha nem tárcsaféket használ). Az első váltóval a láncot állítsa annak legkisebb fogaskerekére. Ezután lazítsa meg a kerék tengelyének anyáját és vegye ki a kereket a villából. A kerék visszahelyezése ugyanezen lépésekben történik csak fordított irányban.



**Amikor a motoros kereket behelyezi a kerékpárba, ügyeljen arra, hogy a motor középvonala lefelé nézzen. A pozíció akkor megfelelő, ha az elektromos kábel a motorba alulról fut be. Ellenkező esetben a motorba bejuthat a víz, abban károkat okozva.**



**Amikor a motor kábelének csatlakozóit összekapcsolja, ügyeljen arra, hogy a kis csatlakozó tűk megfelelő pozícióban legyenek a csatlakozó másik végéhez képest. Az összekapcsoláshoz ne fejtessen ki túl nagy erőt. Ha ugyanis rossz pozícióban vannak a csatlakozó tűk és túl erősen akarja a két kábelvéget összekapcsolni, azzal kárt okoz a csatlakozóban és a motor is meghibásodhat.**



## A kormányrúd fel- és leszerelése

Az elektromos kerékpár szállítása végett felmerülhet, hogy a kormányrudat szükséges lenne lehajtani vagy 90 fokkal elforgatni. Ehhez első lépés gyanánt a a kormány száránál lévő, műanyag takaró elemmel védett csavart kell meglazítani 6-os Allen kulccsal (másképpen imbusz kulccsal). Ezt követően már szabadon lehet magát a kormányrudat forgatni vagy akár le is venni a kerékpárról. A kormányrúd felhelyezésekor fontos, hogy az pontosan merőleges legyen az első kerékre. A kormányszárát mélyebbre kell tolni, ***mint ahogyan a nyíllal és „Minimum insertion”*** felirattal ellátott vonal van. Ezek után meg lehet húzni a rögzítő csavart.



Az Elite modellek a kormány szár végén egy gyors kioldóval rendelkeznek (a kormány lehajtásához is szükséges ennek kioldása) a gyorsabb, könnyebb kormány beállítások végett.

A Hawk, Manitou, Everest, Elba és Elbrus modellek esetében a kormány szár három csavarral van rögzítve. Van egy függőlegesen és kettő vízszintesen (lásd a mellékelt képen). A kormány kilazításához először a függőleges csavart kell meglazítani, majd a két vízszinteset, melyek a kormány nyakhoz rögzítik a szárát.

### A szár és a kormány szögének beállítása

*Elektronica, Elektronik és Elady modellek esetében*

A kerékpár kormány szárának szöge 6 különböző pozícióba állátható. Ehhez először lazítsa meg az „A” -val jelölt csavart a kormány szár oldalán, utána a „B”-vel jelöltet a kormány szár alsó részén. A kormányrúd szögét a „C” jelű csavar kilazítása után lehet megváltoztatni. Ha sikerült a megfelelő szögeket beállítani, húzza meg az „A”, „B” és „C” csavarokat.



*Elita, Wakan és Wakita modellek esetében*

A kormány szögének megváltoztatásához a szár tetején lévő gyorskioldó kart kell először felhúzni (ehhez előbb a kar oldalán található zárat oldja fel), majd a kormány szár és a kormány szöge szabadon megváltoztatható. A beállítások fixálásához csukja le a gyorskioldó kart.

## Nyereg

A nyereg magasságának beállításához oldja ki a gyorszárat a nyeregcsövön. A megfelelő pozíció rögzítéséhez zárja le a gyorszárat. **A nyeregcsövet sose húzza a nyíllal és „MINIMUM INSERTION” felirattal jelölt ponton túl.** Az e ponton túli beállítás használata kárt okozhat a kerékpár vázában.

## Fontos

A kerékpár szervizelése, illetve szét- és összeszerelése után ellenőrizze, hogy minden csavar megfelelően megvan-e húzva. Különösen fontos a fékek megfelelő működésének ellenőrzése!

## Az elektromos kerékpár karbantartása



**Az akkumulátort, a töltőt és az egyéb elektronikai alkatrészeket ne merítse vízbe vagy más folyadékba. Az elektromos kerékpár tisztításához ne használjon magasnyomású mosót.**

**Az elektromos kerékpárok tisztítása előtt vegye le először az akkumulátort.**

### Elektromos kerékpárok általános karbantartása

Gondoskodjon az elektromos kerékpár rendszeres karbantartásáról. Ez biztosítja, hogy a kerékpár biztonságosan, megbízhatóan és megfelelően működjön.

- Tartsa tisztán az elektromos kerékpárt és alkatrészeit.
- A tisztításhoz csak ajánlott és tesztelt tisztítószeret használjon.
- A kerékpár láncát rendszeresen olajozza meg.
- Az elektromos kerékpár téli hónapokban való használata után lehetőleg mindig tisztítsa meg a kerékpárt és kiemelten az akkumulátort és annak csatlakozóit a sótól.
- Az elektromos kerékpár szállítása közben ügyeljen rá, hogy ne törje meg az elektromos kábeleket. A megtört kábelek akár áramütést is okozhatnak.
- Időszakosan ellenőrizze a csavarok és elektromos csatlakozók állapotát és a fékeket. Vizsgálja át tüzetesen az elektromos kerékpárt karcok, repedések után kutatva a vázon, a kormányon, az akkumulátor burkolatán, illetve a kábeleken.
- A kerékpár csomagtartóban vagy tetőcsomagtartón való szállítása előtt mindig vegye le az akkumulátort.

### Ajánlás

A defektek kivédéséhez ajánljuk, hogy használjon valamilyen defektmentesítő folyadékot.

### Ajánlás

Ha gyerekülést vagy gyerek utánfutót szeretne a kerékpárra szerelni, előbb kérjük, hogy konzultáljon egy hivatalos Apache partnerrel (Magyarországon ez az Ambringa).

### Apache elektromos kerékpárok szervizelése

Ha az elektromos kerékpárjának működésében bármilyen rendellenességet tapasztal kérjük, hogy keressen fel egy hivatalos Apache partnert (ez Magyarországon az Ambringa).



Az elektromos kerékpárral kapcsolatos panaszaival az Ön kerékpárját értékesítő bolthoz forduljon.

Vevőszolgálati kérdésekben forduljon a legközelebbi hivatalos Apache partnerhez.

### Fontos

Az elektronika bármilyen -e kézikönyvben foglaltakon túlmutató- módosítása és más alkatrészek használata az elektromos kerékpárban károsodást okozhat és a garancia elvesztését vonja maga után.

## Jótállás

### Garanciális ellenőrzések

A megfelelő működés ellenőrzéséhez az első 100-150 km megtétele után egy ingyenes, garanciális átvizsgálásra kell elvinnie az elektromos kerékpárját ahhoz a kereskedőhöz, akitől vásárolta azt. Ennek során ellenőrzik a kerékpár kötéseit, a fékeket, a váltót és magát az elektronikát. Ezen átvizsgálás garanciális feltétel, amit legfeljebb a garanciális időtartam kezdetétől (a vásárlás napja) számított három hónapon belül meg kell ejteni. Ennek elmulasztása következtében a kerékpár nem megfelelő működése nem kiszűrhető, ami károkat okozhat és így a garancia elvesztését vonja maga után.

### Panaszok bejelentése

Az elektromos kerékpárral és az akkumulátorral kapcsolatos panaszaival forduljon a bolthoz, akitől a kerékpárt vásárolta.

Panasz bejelentéséhez csatolja a vásárlást igazoló számlát, a garancialevelet (amin szerepel a kötelező garanciális ellenőrzés megléte és a váz-, illetve az akkumulátor gyártási száma) és a hibajelenség részletes leírását.

### Garanciális időtartam

**24 hónap** a kerékpár vázára és az elektromos kerékpár alkatrészeire – gyártási, illetve anyaghibából fakadó meghibásodásra vonatkozik.

**12 hónap** az akkumulátorra – ha az akkumulátor névleges kapacitása az eredeti kapacitás 70%-a alá esik a vásárlást követő egy év alatt.

**A garanciális időtartam meghosszabbodik az esetleges garanciális javítások időtartamával.**

**A garanciális jogok csak az elektromos kerékpár első tulajdonosára nézve érvényesek.**

## Garanciális feltételek

A garancia a következő feltételek teljesülése esetén érvényes:

- A kerékpár rendeltetésszerűen használják
- Az elektromos kerékpár használata, tárolása és karbantartása a kézikönyvben foglaltaknak megfelelően történik
- A vásárlást követő három hónapban a garanciális átvizsgálást megtörtént

## Garancia elvesztése

A garancia nem érvényes:

Ha bizonyítható, hogy a meghibásodás a felhasználó hibájából kifolyólag történt (baleset, nem megfelelő használat és tárolás, illetve a elektromos kerékpár rendszerének módosítása, hivatalos szervizen kívüli javítása)

A garanciális időtartam lejár

A kerékpár egyes elemeinek normális elhasználódására, kopására (pl: gumik, lánc, fékbetét, kormánymarkolat stb.)

## Elektronikai hulladék

A használt elektronikai alkatrészeket és elemeket (motor, akkumulátor, kijelző, szenzorok és kábelek) tilos a háztartási hulladékkal együtt kidobni.



Annak érdekében, hogy ezen alkatrészeket és elemeket megfelelően tudják ártalmatlanítani, ezek leadása az ingyenes, kijelölt gyűjtőhelyen történhet.

Ezzel elősegíti azt, hogy ne károsítsuk még jobban az értékes természeti erőforrásokat és megelőzzük a negatív hatásokat a környezetünkre nézve. A gyűjtőhelyek elérhetőségéért és további információkért kérjük, hogy keresse

fel a helyi önkormányzatot, hatóságot.

A nem megfelelő hulladékkezelés ezen alkatrészekre és elemekre a helyi rendeleteknek megfelelően bírságot vonhat maga után.



**APACHE**  
ELEKTROKOLA

**Am** bringa

Annaira **Más** Bringabolt

[www.ambringa.hu](http://www.ambringa.hu)