



## használati útmutató

**Apache átalakító szettel szerelt**

elektromos kerékpárokhoz

**Ambringa**  
Annyira **Más** Bringabolt  
[www.ambringa.hu](http://www.ambringa.hu)

Az Apache átalakító szettek többféle akkumulátorral, illetve kijelzővel érhetőek el, ezen használati útmutató végigveszi őket külön-külön.

## Akkumulátorok

### Apache vázakkumulátor (Apache R7)



Ezen az akkumulátoron találunk egy zárat, töltő csatlakozót (gumi dugasszal) és az akkumulátor tetején egy zöld, villámot formázó bekapcsoló gombot. ⚡

A gombot mindkét oldalról 2-2 led veszi körbe, ezek jelzik az akku töltöttségét a gomb megnyomását követően.

#### **Akkumulátor töltése**

Az akkumulátor töltéséhez először célszerű a töltőt az akkuhoz csatlakoztatni, majd ezt követően a hálózati áramforrásba. Az akkumulátor töltését a töltőn található két piros led fénye jelzi. Ha az akku teljesen feltöltött, az egyik piros led zöldre vált.

A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15-25 fok) végezze.

#### **Akkumulátor levétele**

Az akkumulátor a kerékpárról levehető. Ehhez először helyezze be a kulcsot az akkun található zárba, forgassa el. Ezt követően az akkumulátor a tartó sínről lehúzható (előre felé, a kormány irányába).

#### **Akkumulátor felhelyezése**

Az akkumulátor kerékpárra való visszahelyezéséhez tegye az akkut a rögzítő sínre (az akkun található kis fogak a rögzítő sín kivágásaival egy vonalban legyenek), majd tolja az akkumulátort a hátsó kerék irányába. Ezt követően a kulccsal zárja le az akkumulátort.

## Csomagtartó akkumulátor (Apache N4)



A trapéz, illetve komfort vázas kerékpárokat jellemzően csomagtartós akkumulátorral szerelik, de találkozhatunk ilyen típusú akkumulátorral klasszikus férfi vázas átalakított kerékpáron is.

Az akkumulátor végénél a egy-egy oldalán találjuk meg a zárat, illetve az akkumulátor billenőkapcsolóját. ("1": bekapcsolva, "0": kikapcsolt állapot) Az akkumulátor végén találjuk meg egy gumi kupak alatt a töltő csatlakozót, illetve a töltöttség jelző ledeket, illetve egy négyzetes, zöld, villámot formáló gombot. Ahogy a vázakkunál is, itt is a zöld villámos gomb megnyomásával mutatják meg a töltöttség jelző ledek az akkumulátor aktuális töltöttségét. Fontos különbség azonban, hogy ehhez először be kell kapcsolnunk az akkumulátort az oldalt található billenőkapcsoló "1" állásba váltásával.

Megjegyzés: az akkumulátor, ha nem használjuk és bekapcsolt állapotban hagyjuk ("1" állás) egy idő után alvó módba vált, ilyenkor se a töltöttségét nem tudjuk ellenőrizni, sem pedig bekapcsolni magát az elektromos rendszert. Az akkumulátor "felébresztéséhez" kapcsolja ki ("0" állás) majd be az akkut.

### **Akkumulátor töltése**

Az akkumulátor töltéséhez először célszerű a töltőt az akkuhoz csatlakoztatni, majd ezt követően a hálózati áramforrásba. Az akkumulátor töltését a töltőn található két piros led fénye jelzi. Ha az akku teljesen feltöltött, az egyik piros led zöldre vált.

A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15-25 fok) végezze.

### **Akkumulátor levétele**

Az akkumulátor a kerékpárról levehető. Ehhez először helyezze be a kulcsot az akkun található zárba, forgassa el. Ezt követően az akkumulátor egyszerűen kihúzható a csomagtartóból.

### **Akkumulátor felhelyezése**

Az akkumulátor kerékpárra való visszahelyezéséhez tegye az akkut a csomagtartón található nagy műanyag dokkolóba és tolja be, az első kerék irányába. Ezt követően zárja le az akkut a kulccsal.

# Kijelzők

## Apache LED panel (alap kijelző)



A panel részeit a fenti ábra ismerteti. Ezen a “kijelzőn” tényleges kijelző rész nincs, vizuális visszajelzést egyedül piros led-ek adnak számunkra. Ezek az akku töltöttségét, illetve az adott rásegítési szintet jelzik számunkra.

### Az elektromos kerékpár bekapcsolása

A rendszer bekapcsolásához először is be kell kapcsolnunk az akkumulátort a rajta található zöld villám alakú gombbal (váz akku) vagy a billenőkapcsolóval (“I” csomagtartó akku esetén). Ezt követően a kijelzőn található zöld bekapcsoló gombot nyomjuk meg, hogy a rendszer bekapcsoljon.

Megjegyzés: ha az rendszer nem kapcsol be, annak ellenére, hogy a csomagtartós akku “I” állásban van, kapcsolja ki, majd be, mivel az akku alvó módban van.

### Az elektromos kerékpár kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a zöld bekapcsoló gombot. Az akkumulátort váz akkumulátor esetén kikapcsolnia már nem szükséges (nem is lehet), ez automatikusan történik. Csomagtartó akku esetén célszerű kikapcsolni az akkumulátort a rajta található billenő kapcsolóval (“0” állás), de ez nem kötelező, az akku egy idő után automatikusan alvó módba fog váltani.

### Elektromos rásegítés beállítása

A panel közepén láthatja az éppen aktuális rásegítési szintet. Ez 1-5 közötti értéket vehet fel. Az 5-ös szint a legnagyobb rásegítést takarja.

Segítség a visszajelző ledek megértéséhez:

1-es szint: csak bal led ég

2-es szint: bal és középső led ég

3-as szint: csak a középső led ég

4-es szint: középső és jobb led ég

5-ös szint: csak a jobb led ég

A rásegítési szintet növelni a “+” gomb megnyomásával tudja, csökkenteni a “-” gomb megnyomásával. A rásegítési szintet bármikor megváltoztathatja (menet közben, álló helyzetben stb.)

### Toló támogatás bekapcsolása

A toló támogatás (a kerékpár 5-6 km/h-s sebességgel hajtja magát) bekapcsolásához tartsa lenyomva pár másodpercig a “-“ gombot. A toló támogatás mindaddig aktív marad, amíg a “-“ gombot nyomva tartja. A toló támogatás leállításához csak engedje fel a “-“ gombot.

## Apache Power Compact Mini LCD kijelző



A kijelző részeit a fenti ábra ismerteti. **A kijelzőn kívül a Power Compact Mini-n találunk három gombot: “+” , “-“, illetve a kettő közötti “M” gombot.**

### Az elektromos kerékpár bekapcsolása

A rendszer bekapcsolásához először is be kell kapcsolnunk az akkumulátort a rajta található zöld villám alakú gombbal (váz akku) vagy a billenőkapcsolóval (“I” csomagtartó akku esetén).

Ezt követően a kijelzőn található “M” gombot tartsuk nyomva pár másodpercig, hogy a rendszer bekapcsoljon.

### Az elektromos kerékpár kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához tartsa pár másodpercig legnyomva a kijelzőn az “M” gombot.

Az akkumulátort váz akkumulátor esetén kikapcsolnia már nem szükséges (nem is lehet), ez automatikusan történik. Csomagtartó akku esetén célszerű kikapcsolni az akkumulátort a rajta található billenő kapcsolóval (“0” állás), de ez nem kötelező, az akku egy idő után automatikusan alvó módba fog váltani.

### Elektromos rásegítés beállítása

A kijelző jobb felső sarkában láthatja az éppen aktuális rásegítési szintet. Ez 0-5 közötti értéket vehet fel. ‘0’-án a kerékpár nem segít rá, lényegében egy hagyományos kerékpárként funkcionál.

Az 5-ös szint a legnagyobb rásegítést takarja.

A rásegítési szintet növelni a “+” gomb megnyomásával tudja, csökkenteni a “-“ gomb megnyomásával. A rásegítési szintet bármikor megváltoztathatja (menet közben, álló helyzetben stb.)

### Éjszakai mód (csökkentett kijelző világítás)

A kijelző háttérvilágításának csökkentéséhez tartsa pár másodpercig lenyomva a “+” gombot.

### Toló támogatás bekapcsolása

A toló támogatás (a kerékpár 5-6 km/h-s sebességgel hajtja magát) bekapcsolásához tartsa lenyomva pár másodpercig a “-“ gombot. A toló támogatás mindaddig aktív marad, amíg a “-“ gombot nyomva tartja. A toló támogatás leállításához csak engedje fel a “-“ gombot.

### Cyclocomputer funkciók

A cyclocomputer funkciók közötti váltáshoz nyomja meg röviden az “M” gombot. A következő cyclocomputer funkciók állnak rendelkezésére:

TRIP: megtett túratáv

ODO: teljes megtett táv (nem nullázható)

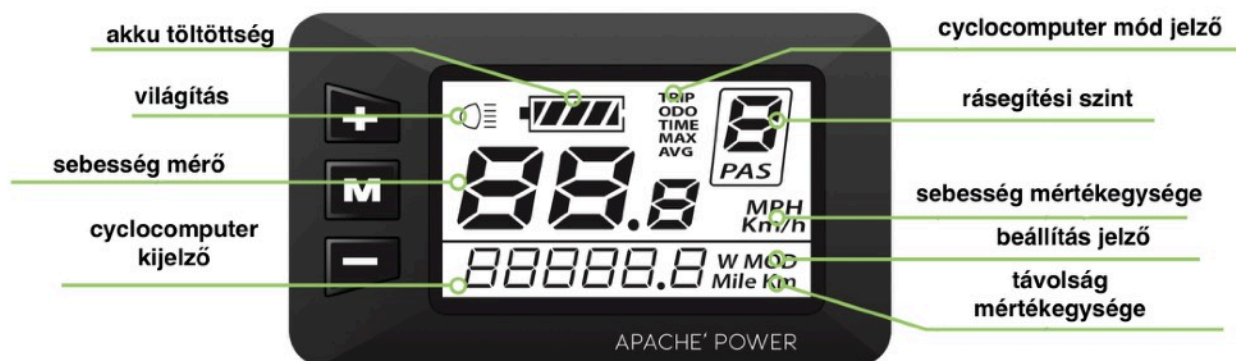
TIME: kerékpározással töltött idő

MAX: maximális sebesség

AVG: átlag sebesség

Az ODO kivételével mindegyik számláló lenullázható a következőképpen: tartsa pár másodpercig egyszerre lenyomva a “-“ és az “M” gombot. Ekkor megjelenik a “Trip \*\* CLREA TRIP\*\* YES/NO” felirat a kijelzőn. Itt a “-“ vagy “+” gomb megnyomásával az ‘NO’-t változtassa meg ‘YES’-re és nyomja meg röviden az “M” gombot. Ezt követően a számlálók lenullázódnak.

## Apache Power Compact LCD kijelző



A kijelző részeit a fenti ábra ismerteti. **A kijelzőn kívül a Power Compact-on találunk három gombot: “+”, “-“, illetve a kettő közötti “M” gombot.**

### Az elektromos kerékpár bekapcsolása

A rendszer bekapcsolásához először is be kell kapcsolnunk az akkumulátort a rajta található zöld villám alakú gombbal (váz akku) vagy a billenőkapcsolóval (“I” csomagtartó akku esetén).

Ezt követően a kijelzőn található “M” gombot tartsuk nyomva pár másodpercig, hogy a rendszer bekapcsoljon.

### Az elektromos kerékpár kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához tartsa pár másodpercig legnyomva a kijelzőn az “M” gombot.

Az akkumulátort váz akkumulátor esetén kikapcsolnia már nem szükséges (nem is lehet), ez automatikusan történik. Csomagtartó akku esetén célszerű kikapcsolni az akkumulátort a rajta található billenő kapcsolóval (“0” állás), de ez nem kötelező, az akku egy idő után automatikusan alvó módba fog váltani.

### Elektromos rásegítés beállítása

A kijelző jobb felső sarkában láthatja az éppen aktuális rásegítési szintet. Ez 0-5 közötti értéket vehet fel. ‘0’-án a kerékpár nem segít rá, lényegében egy hagyományos kerékpárként funkcionál.

Az 5-ös szint a legnagyobb rásegítést takarja.

A rásegítési szintet növelni a “+” gomb megnyomásával tudja, csökkenteni a “-“ gomb megnyomásával. A rásegítési szintet bármikor megváltoztathatja (menet közben, álló helyzetben stb.)

### **Éjszakai mód (csökkentett kijelző világítás)**

A kijelző háttérvilágításának csökkentéséhez tartsa pár másodpercig lenyomva a “+” gombot.

### **Toló támogatás bekapcsolása**

A toló támogatás (a kerékpár 5-6 km/h-s sebességgel hajtja magát) bekapcsolásához tartsa lenyomva pár másodpercig a “-“ gombot. A toló támogatás mindaddig aktív marad, amíg a “-“ gombot nyomva tartja. A toló támogatás leállításához csak engedje fel a “-“ gombot.

### **Cyclocomputer funkciók**

A cyclocomputer funkciók közötti váltáshoz nyomja meg röviden az “**M**” gombot. A következő cyclocomputer funkciók állnak rendelkezésre:

TRIP: megtett túratáv

ODO: teljes megtett táv (nem nullázható)

TIME: kerékpározással töltött idő

MAX: maximális sebesség

AVG: átlag sebesség

Az ODO kivételével mindegyik számláló lenullázható a következőképpen: tartsa pár másodpercig egyszerre lenyomva a “-“ és az “**M**” gombot. Ekkor megjelenik a “Trip \*\* CLREA TRIP\*\* YES/NO” felirat a kijelzőn. Itt a “-“ vagy “+” gomb megnyomásával az ‘NO’-t változtassa meg ‘YES’-re és nyomja meg röviden az “**M**” gombot. Ezt követően a számlálók lenullázódnak.

## **Egyéb hasznos információk a rendszerről**

### **Hátsó kerék kivétele**

Előfordulhat, hogy szervizelés vagy szállítás miatt szükségessé válik azon kerék kivétele a kerékpárból, amelyikbe az agymotor be van építve. Ehhez első lépésként válassza le a motor csatlakozóját (nagyjából 20 cm-re helyezkedik el a motortól). Ezt követően oldja ki a féknyerget (ha nem tárcsaféket használ). Az első váltóval a láncot állítsa annak legkisebb fogaskerekére. Ezután lazítsa meg a kerék tengelyének anyáját és vegye ki a kereket a villából. A kerék visszahelyezése ugyanezen lépésekben történik csak fordított irányban.

Amikor a motoros kereket behelyezi a kerékpárba, ügyeljen arra, hogy a motor középvonala lefelé nézzen. A pozíció akkor megfelelő, ha az elektromos kábel a motorba alulról fut be. Ellenkező esetben a motorba bejuthat a víz, abban károkat okozva.

Amikor a motor kábelének csatlakozóit összekapcsolja, ügyeljen arra, hogy a kis csatlakozó tűk megfelelő pozícióban legyenek a csatlakozó másik végéhez képest. Az összekapcsoláshoz ne fejtessen ki túl nagy erőt. Ha ugyanis rossz pozícióban vannak a csatlakozó tűk és túl erősen akarja a két kábelvéget összekapcsolni, azzal kárt okoz a csatlakozóban és a motor is meghibásodhat.

### **Akkumulátorral kapcsolatos tudnivalók**

Az akkumulátor töltését lehetőleg mindig szobahőmérsékleten (15-25 Celsius fok) között végezze. Ez a hőmérsékleti tartomány az akkumulátor tárolására is vonatkozik. Fontos, hogy télen ne tárolja az akkumulátort fűtetlen, hideg helyiségben, mivel az az akkumulátor károsodását okozhatja (erre nem terjed ki a garancia). Használni télen is tudja elektromos kerékpárját, ilyenkor azonban a hatótáv átmenetileg lecsökken a megszokotthoz képest.

Az akkumulátort minden használat után tudja tölteni, nem szükséges azt töltés előtt lemeríteni. A töltést lehetőleg száraz, szobahőmérsékletű helyen végezze, ne érje közvetlen napfény se a töltőt, se az akkumulátort.

Ha már legalább 1 hónapja nem használta, nem töltötte az akkumulátort, ellenőrizze annak töltöttségét (ezt a bekapcsolt akkumulátoron a zöld, villám alakú gomb megnyomásával ellenőrizheti). Ha az akku töltöttsége 25-30% körüli, töltse fel az akkumulátort!

### **Garanciáról**

Az Apache elektromos kerékpárokra 2 év garanciát vállal a gyártó. Ez alól kivétel az akkumulátor, arra 1 év garanciát vállalnak. A garancia feltétele, hogy a kerékpárt elhozza tulajdonosa az esedékes garanciális felülvizsgálatokra, amik esedékességét a kerékpárhoz adott Garanciafüzetben találja meg.

Az akkumulátorra az 1 év garancia csak abban az esetben érvényes, ha használója betartja a tárolási és töltési előírásokat (lásd fentebb).