



## használati útmutató

**Apache középmotoros átalakító szettel szerelt**

elektromos kerékpárokhoz

**Ambringa**  
Annyira **Más** bringabolt  
[www.ambringa.hu](http://www.ambringa.hu)

Az Apache átalakító szettek többféle akkumulátorral érhetőek el, ezen használati útmutató végigveszi őket külön-külön.

## Akkumulátorok

### Apache vázakkumulátor (Apache R7)



Ezen az akkumulátoron találunk egy zárat, töltő csatlakozót (gumi dugasszal) és az akkumulátor tetején egy zöld, villámot formázó bekapcsoló gombot. ⚡

A gombot mindkét oldalról 2-2 led veszi körbe, ezek jelzik az akku töltöttségét a gomb megnyomását követően.

#### **Akkumulátor töltése**

Az akkumulátor töltéséhez először célszerű a töltőt az akkuhoz csatlakoztatni, majd ezt követően a hálózati áramforrásba. Az akkumulátor töltését a töltőn található két piros led fénye jelzi. Ha az akku teljesen feltöltött, az egyik piros led zöldre vált.

A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15-25 fok) végezze.

#### **Akkumulátor levétele**

Az akkumulátor a kerékpárról levehető. Ehhez először helyezze be a kulcsot az akkun található zárba, forgassa el. Ezt követően az akkumulátor a tartó sínről lehúzható (előre felé, a kormány irányába).

#### **Akkumulátor felhelyezése**

Az akkumulátor kerékpárra való visszahelyezéséhez tegye az akkut a rögzítő sínre (az akkun található kis fogak a rögzítő sín kivágásaival egy vonalban legyenek), majd tolja az akkumulátort a hátsó kerék irányába. Ezt követően a kulccsal zárja le az akkumulátort.

## Csomagtartó akkumulátor (Apache N4)



A trapéz, illetve komfort vázas kerékpárokat jellemzően csomagtartós akkumulátorral szerelik, de találkozhatunk ilyen típusú akkumulátorral klasszikus férfi vázas átalakított kerékpáron is.

Az akkumulátor végénél a egy-egy oldalán találjuk meg a zárat, illetve az akkumulátor billenőkapcsolóját. ("1": bekapcsolva, "0": kikapcsolt állapot) Az akkumulátor végén találjuk meg egy gumi kupak alatt a töltő csatlakozót, illetve a töltöttség jelző ledeket, illetve egy négyzetes, zöld, villámot formáló gombot. Ahogy a vázakkunál is, itt is a zöld villámos gomb megnyomásával mutatják meg a töltöttség jelző ledek az akkumulátor aktuális töltöttségét. Fontos különbség azonban, hogy ehhez először be kell kapcsolnunk az akkumulátort az oldalt található billenőkapcsoló "1" állásba váltásával.

Megjegyzés: az akkumulátor, ha nem használjuk és bekapcsolt állapotban hagyjuk ("1" állás) egy idő után alvó módba vált, ilyenkor se a töltöttségét nem tudjuk ellenőrizni, sem pedig bekapcsolni magát az elektromos rendszert. Az akkumulátor "felébresztéséhez" kapcsolja ki ("0" állás) majd be az akkut.

### **Akkumulátor töltése**

Az akkumulátor töltéséhez először célszerű a töltőt az akkuhoz csatlakoztatni, majd ezt követően a hálózati áramforrásba. Az akkumulátor töltését a töltőn található két piros led fénye jelzi. Ha az akku teljesen feltöltött, az egyik piros led zöldre vált.

A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15-25 fok) végezze.

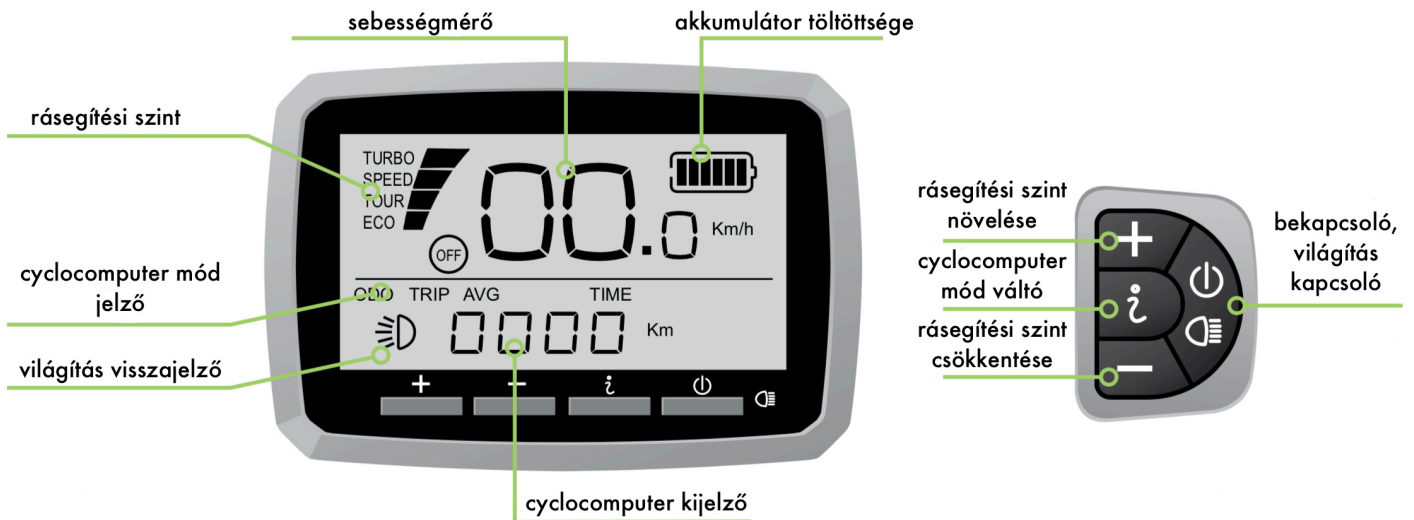
### **Akkumulátor levétele**

Az akkumulátor a kerékpárról levehető. Ehhez először helyezze be a kulcsot az akkun található zárba, forgassa el. Ezt követően az akkumulátor egyszerűen kihúzható a csomagtartóból.

### **Akkumulátor felhelyezése**

Az akkumulátor kerékpárra való visszahelyezéséhez tegye az akkut a csomagtartón található nagy műanyag dokkolóba és tolja be, az első kerék irányába. Ezt követően zárja le az akkut a kulccsal.

# Kijelző és távvezérlő



A kijelző és a távvezérlő részeit a fenti ábra ismerteti. **A kijelzőn találunk 4 gombot: “+”, “-”, “?” és bekapcsoló, világításkapcsoló gombot.** Ezeket a gombokat a kijelző távvezérlőjén is megtaláljuk.

## Az elektromos kerékpár bekapcsolása

A rendszer bekapcsolásához először is be kell kapcsolnunk az akkumulátort a rajta található zöld villám alakú gombbal (váz akku) vagy a billenőkapcsolóval (“I” csomagtartó akku esetén).

Ezt követően a kijelzőn/távvezérlőn található **bekapcsoló** gombot tartjuk nyomva pár másodpercig, hogy a rendszer bekapcsoljon.

*Megjegyzés: a rendszer bekapcsolásakor ne terhelje a pedált. Lehetőleg, nyugalmi, álló helyzetben kapcsolja be a kerékpárt. Ez azért fontos, mivel a rendszer bekapcsoláskori állapotot veszi nullpontnak, azaz nyugalmi helyzetnek, ehhez viszonyítja a továbbiakban a pedálozás erejét.*

## Az elektromos kerékpár kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához tartsa pár másodpercig lenyomva a kijelzőn/távvezérlőn a **bekapcsoló** gombot.

Az akkumulátort váz akkumulátor esetén kikapcsolnia már nem szükséges (nem is lehet), ez automatikusan történik. Csomagtartó akku esetén célszerű kikapcsolni az akkumulátort a rajta található billenő kapcsolóval (“0” állás), de ez nem kötelező, az akku egy idő után automatikusan alvó módba fog váltani.

## Elektromos rásegítés beállítása

A kijelző bal felső sarkában láthatja a különböző rásegítési szinteket (eco, tour, speed és turbo). Az éppen kiválasztott rásegítési szintet a feliratok melletti fekete tömbök jelzik. A bekarikázott “OFF” álláson a kerékpár nem segít rá, lényegében egy hagyományos kerékpárként funkcionál.

A turbo szint a legnagyobb rásegítést takarja.

A rásegítési szintet növelni a “+” gomb megnyomásával tudja, csökkenteni a “-“ gomb megnyomásával. A rásegítési szintet bármikor megváltoztathatja (menet közben, álló helyzetben stb.)

### **Világítás, kijelző háttérvilágítás**

A kijelző háttérvilágításának, illetve az átalakítószettbe bekötött lámpák (csak csomagtartó akkumulátoros szett esetében van erre lehetőség) bekapcsolásához nyomja meg röviden a *bekapcsoló* gombot.

A világítás kikapcsolásához röviden nyomja meg a *bekapcsoló* gombot.

### **Toló támogatás bekapcsolása**

A toló támogatás (a kerékpár 5-6 km/h-s sebességgel hajtja magát) bekapcsolásához tartsa lenyomva pár másodpercig a “-“ gombot. A toló támogatás mindaddig aktív marad, amíg a “-“ gombot nyomva tartja. A toló támogatás leállításához csak engedje fel a “-“ gombot.

### **Cyclocomputer funkciók**

A Cyclocomputer adatokat a kijelző alsó részén, vonallal elválasztva találjuk meg. A következő adatokat tudja mérni/kijelezni a rendszer:

ODO: összes megtett táv

TRIP: túratáv

AVG: átlagsebesség

TIME: kerékpározással töltött idő

Az ODO kivételével ezek a számlálók lenullázhatóak, ehhez tartsa lenyomva egyszerre az “i” és “-“ gombokat.

## **Egyéb hasznos információk a rendszerről**

### **Akkumulátorral kapcsolatos tudnivalók**

Az akkumulátor töltését lehetőleg mindig szobahőmérsékleten (15-25 Celsius fok) között végezze. Ez a hőmérsékleti tartomány az akkumulátor tárolására is vonatkozik. Fontos, hogy télen ne tárolja az akkumulátort fűtetlen, hideg helyiségben, mivel az az akkumulátor károsodását okozhatja (erre nem terjed ki a garancia). Használni télen is tudja elektromos kerékpárját, ilyenkor azonban a hatótáv átmenetileg lecsökken a megszokotthoz képest.

Az akkumulátort minden használat után tudja tölteni, nem szükséges azt töltés előtt lemeríteni. A töltést lehetőleg száraz, szobahőmérsékletű helyen végezze, ne érje közvetlen napfény se a töltőt, se az akkumulátort.

Ha már legalább 1 hónapja nem használta, nem töltötte az akkumulátort, ellenőrizze annak töltöttségét (ezt a bekapcsolt akkumulátoron a zöld, villám alakú gomb megnyomásával ellenőrizheti). Ha az akku töltöttsége 25-30% körüli, töltse fel az akkumulátort!

### **Garanciáról**

Az Apache elektromos kerékpárokra 2 év garanciát vállal a gyártó. Ez alól kivétel az akkumulátor, arra 1 év garanciát vállalnak. A garancia feltétele, hogy a kerékpárt elhozza tulajdonosa az esedékes garanciális felülvizsgálatokra, amik esedékességét a kerékpárhoz adott Garanciafüzetben találja meg.

Az akkumulátorra az 1 év garancia csak abban az esetben érvényes, ha használója betartja a tárolási és töltési előírásokat (lásd fentebb).