



használati útmutató

**Apache Wakita City (26" és 28")
Apache Wakita Tour
Apache Wakan City**

elektromos kerékpárokhoz

Ambringa
Annymás Bringabolt
www.ambringa.hu

Kezdeképpen engedje meg, hogy gratuláljunk új Apache elektromos kerékpárjához!

Reméljük, hogy a kerékpárral és a fáradtság nélküli kerékpározás élményével maradéktalanul elégedett lesz és sok élménnyel, illetve emlékekkel lesz gazdagabb az Apache elektromos kerékpárjához kapcsolódóan.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az elektromos kerékpárok, különösképpen azok akkumulátora időszakos karbantartást, illetve megfelelő tárolási körülményeket igényelnek.

Az elektromos kerékpár használata előtt, kérjük, hogy figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A nem rendeltetésszerű használat, a helytelen tárolás és a hiányos karbantartás a rendszerben kárt okozhat, illetve a garancia elvesztésével is járhat.

Mi az az elektromos kerékpár?

Az elektromos kerékpárok hagyományosnak mondható kétkerekűek, azzal a kivétellel, hogy az egyik kereket (közvetve vagy közvetlenül) egy elektromotor hajtja meg, ezzel elsegítve a haladást. A motort a pedálozás aktiválja, amit egy, a hajtókarnál elhelyezett speciális szenzor érzékel. Ezért a motor hajtását csak pedálozással egyidejűleg lehet igénybe venni.

Egyes esetekben a motort lehet aktiválni egy gombbal vagy gázkarral is a maximális megengedett sebesség eléréséig, ami 6 km/óra (ezzel segítséget nyújtva ahhoz, amikor a kerékpárt sétálás közben magunk mellett toljuk).

A motor a 25 km/órás sebesség eléréséig ad csak le erőt (10%-os eltérés lehetséges), e fölött lekapcsol és csak pedálozni lehet, ahogyan egy hagyományos kerékpár esetében). Ha az akkumulátor lemerül vagy a rendszer ki van kapcsolva, az elektromos kerékpárok akkor is használhatóak plusz ellenállás nélkül, úgy akár egy klasszikus kétkerekű (csak a plusz tömeg jelent majd némi eltérést).

Az EN 15194-1-es európai sztenderd alá tartozó elektromos kerékpárok a közúti közlekedésben jogilag hagyományos kerékpárnak számítanak, így lehet őket az erdőben is használni, használatukhoz jogosítvány nem szükséges és sisak használata csak 18 éves kor alatt kötelező. Mi mindenesetre mindenkinek javasoljuk, hogy viseljen bukósisakot az elektromos kerékpár használata közben.

Apache Power technikai jellemzői:

Motor teljesítménye: 250W

Rendszerfeszültség: 36 V

Működtetési hőmérséklet: 0-tól +40 Celsius fokig

Tárolási hőmérséklet: -10-től +50 Celsius fokig

IP 54-es (por és cseppálló) védelem

Az elektromos rásegítési rendszer részei és kezelésük

Akkumulátor

Apache nyeregcső mögött akkumulátor (Apache Slim 2)



Az akkumulátoron találunk egy zárat, töltőcsatlakozót (elforgatható műanyag védőlap alatt). Az akkumulátor oldalán találjuk meg a bekapcsoló gombot, egy billenőkapcsoló formájában. Az egyég "1" állásban van bekapcsolt állapotban és "0" kikapcsoltban.

Az akkumulátor tetején találunk 4 töltöttség jelző ledet, illetve egy zöld, villámot formázó gombot. Utóbbi megnyomásával jelzi a bekapcsolt akkumulátor a töltöttségét. ⚡

Akkumulátor töltése

Az akkumulátor töltéséhez először célszerű a töltőt az akkuhoz csatlakoztatni, majd ezt követően a hálózati áramforrásba. Az akkumulátor töltését a töltőn található két piros led fénye jelzi. Ha az akku teljesen feltöltött, az egyik piros led zöldre vált.

A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15-25 fok) végezze.

Akkumulátor levétele

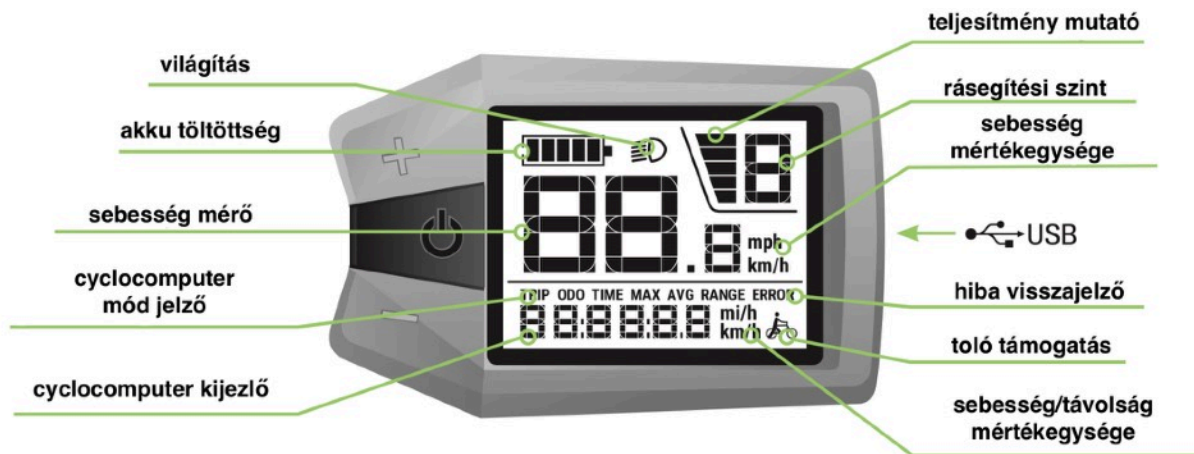
Az akkumulátor a kerékpárról levehető. Első lépésként vegye ki a kerékpár nyeregcsövét és nyergét. Ezt követően helyezze be a kulcsot az akkun található zárba, forgassa el. Az zár kinyitása után vegye ki a kulcsot a zárból. Csak ekkor kezdje el kiemelni az akkumulátort a kerékpárról.

Akkumulátor felhelyezése

Az akkumulátor kerékpárra való visszahelyezéséhez is szükséges, hogy a nyeregcső és nyereg ki legyen véve a kerékpárból. Tegye az akku rögzítő sínjét egy síkba a kerékpáron lévő sínrel, majd csúsztassa le az akkumulátort egészen ütközésig. Ezt követően a kulccsal zárja le az akkumulátort, majd tegye vissza a nyeregcsövet, nyergét.

Kijelző

Apache Power Codac LCD kijelző



A kijelző részeit a fenti ábra ismerteti. **A kijelzőn kívül a Power Codac-on találunk három gombot: “+”, “-”, illetve a kettő közötti fekete bekapcsoló gombot** 

Az elektromos kerékpár bekapcsolása

A rendszer bekapcsolásához először is be kell kapcsolnunk az akkumulátort a rajta billenőkapcsolóval (“1” állás).

Ezt követően a kijelzőn található bekapcsoló gombot tartjuk nyomva pár másodpercig, hogy a rendszer bekapcsoljon.

Ha a kerékpárt bekapcsolt akkumulátor ellenére sem tudja a bekapcsolni, kapcsolja ki az akkumulátort, majd újra be (ez olyankor fordul elő, ha egy ideje már nem használták, kapcsolták be a rendszert, az akkumulátor ilyenkor alvó módba vált, nem kommunikál a kijelzővel, ezért nem is veszi az azon lévő bekapcsoló gomb parancsát. Akkumulátor kikapcsolás, majd bekapcsolás után már rendben be fogja tudni kapcsolni a rendszert).

Az elektromos kerékpár kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához tartsa pár másodpercig legnyomva a kijelzőn a bekapcsoló gombot. Az akkumulátort akár ki is kapcsolhatja a rajta lévő billenőkapcsolóval (“0” állás) vagy bekapcsolva is hagyhatja, ez esetben az akkumulátor automatikusan alvó módba fog váltani.

Elektromos rásegítés beállítása

A kijelző jobb felső sarkában láthatja az éppen aktuális rásegítési szintet. Ez 0-5 közötti értéket vehet fel. ‘0’-án a kerékpár nem segít rá, lényegében egy hagyományos kerékpárként funkcionál. Az 5-ös szint a legnagyobb rásegítést takarja.

A rásegítési szintet növelni a “+” gomb megnyomásával tudja, csökkenteni a “-” gomb megnyomásával. A rásegítési szintet bármikor megváltoztathatja (menet közben, álló helyzetben stb.)

Világítás bekapcsolás

A kerékpár lámpáinak bekapcsolásához tartsa pár másodpercig lenyomva a “+” gombot.

Toló támogatás bekapcsolása

A toló támogatás (a kerékpár 5-6 km/h-s sebességgel hajtja magát) bekapcsolásához tartsa lenyomva pár másodpercig a “-” gombot. A toló támogatás mindaddig aktív marad, amíg a “-” gombot nyomva tartja. A toló támogatás leállításához csak engedje fel a “-” gombot.

Cyclocomputer funkciók

A cyclocomputer funkciók közötti váltáshoz nyomja meg röviden a bekapcsoló gombot. A következő cyclocomputer funkciók állnak rendelkezésére:

TRIP: megtett túratáv
ODO: teljes megtett táv (nem nullázható)
TIME: kerékpározással töltött idő
MAX: maximális sebesség
AVG: átlag sebesség
RANGE: becsült hátralévő hatótáv (nem minden modellnél érhető el)

Az ODO és RANGE kivételével mindegyik számláló lenullázható a következőképpen: tartsa pár másodpercig egyszerre lenyomva a “-” és a bekapcsoló gombot. Ekkor megjelenik a “res - n” felirat a kijelzőn. Itt a “-” vagy “+” gomb megnyomásával az ‘n’-t változtassa meg ‘y’-re (res - y) és nyomja meg röviden a bekapcsoló gombot. Ezt követően a kijelző és a rendszer újraindul, a számlálók lenullázódnak.

Egyéb hasznos információk a rendszerről

Hátsó kerék kivétele

Előfordulhat, hogy szervizelés vagy szállítás miatt szükségessé válik azon kerék kivétele a kerékpárból, amelyikbe az agymotor be van építve. Ehhez első lépésként válassza le a motor csatlakozóját (nagyjából 20 cm-re helyezkedik el a motortól). Ezt követően oldja ki a féknyerget (ha nem tárcsaféket használ). Az első váltóval a láncot állítsa annak legkisebb fogaskerekére. Ezután lazítsa meg a kerék tengelyének anyáját és vegye ki a kereket a villából. A kerék visszahelyezése ugyanezen lépésekben történik csak fordított irányban.

Amikor a motoros kereket behelyezi a kerékpárba, ügyeljen arra, hogy a motor középvonala lefelé nézzen. A pozíció akkor megfelelő, ha az elektromos kábel a motorba alulról fut be. Ellenkező esetben a motorba bejuthat a víz, abban károkat okozva.

Amikor a motor kábelének csatlakozóit összekapcsolja, ügyeljen arra, hogy a kis csatlakozó tűk megfelelő pozícióban legyenek a csatlakozó másik végéhez képest. Az összekapcsoláshoz ne fejtessen ki túl nagy erőt. Ha ugyanis rossz pozícióban vannak a csatlakozó tűk és túl erősen akarja a két kábelvéget összekapcsolni, azzal kárt okoz a csatlakozóban és a motor is meghibásodhat.

Akkumulátorral kapcsolatos tudnivalók

Az akkumulátor töltését lehetőleg mindig szobahőmérsékleten (15-25 Celsius fok) között végezze. Ez a hőmérsékleti tartomány az akkumulátor tárolására is vonatkozik. Fontos, hogy télen ne tárolja az akkumulátort fűtetlen, hideg helyiségben, mivel az az akkumulátor károsodását okozhatja (erre nem terjed ki a garancia). Használni télen is tudja elektromos kerékpárját, ilyenkor azonban a hatótáv átmenetileg lecsökken a megszokotthoz képest.

Az akkumulátort minden használat után tudja tölteni, nem szükséges azt töltés előtt lemeríteni. A töltést lehetőleg száraz, szobahőmérsékletű helyen végezze, ne érje közvetlen napfény se a töltőt, se az akkumulátort.

Ha már legalább 1 hónapja nem használta, nem töltötte az akkumulátort, ellenőrizze annak töltöttségét (ezt a bekapcsolt akkumulátoron a zöld, villám alakú gomb megnyomásával ellenőrizheti). Ha az akku töltöttsége 25-30% körüli, töltsse fel az akkumulátort!

Garanciáról

Az Apache elektromos kerékpárokra 2 év garanciát vállal a gyártó. Ez alól kivétel az akkumulátor, arra 1 év garanciát vállalnak. A garancia feltétele, hogy a kerékpárt elhozza tulajdonosa az esedékes garanciális felülvizsgálatokra, amik esedékességét a kerékpárhoz adott Garanciafüzetben találja meg.

Az akkumulátorra az 1 év garancia csak abban az esetben érvényes, ha használója betartja a tárolási és töltési előírásokat (lásd fentebb).