



használati útmutató

Apache Dakotah

elektromos kerékpárhoz

Ambringa
Annyira **Más** Bringabolt
www.ambringa.hu

Kezdeképpen engedje meg, hogy gratuláljunk új Apache elektromos kerékpárjához!

Reméljük, hogy a kerékpárral és a fáradtság nélküli kerékpározás élményével maradéktalanul elégedett lesz és sok élménnyel, illetve emlékekkel lesz gazdagabb az Apache elektromos kerékpárjához kapcsolódóan.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az elektromos kerékpárok, különösképpen azok akkumulátora időszakos karbantartást, illetve megfelelő tárolási körülményeket igényelnek.

Az elektromos kerékpár használata előtt, kérjük, hogy figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A nem rendeltetésszerű használat, a helytelen tárolás és a hiányos karbantartás a rendszerben kárt okozhat, illetve a garancia elvesztésével is járhat.

Mi az az elektromos kerékpár?

Az elektromos kerékpárok hagyományosnak mondható kétkerekűek, azzal a kivétellel, hogy az egyik kereket (közvetve vagy közvetlenül) egy elektromotor hajtja meg, ezzel elsegítve a haladást. A motort a pedálozás aktiválja, amit egy, a hajtókarnál elhelyezett speciális szenzor érzékel. Ezért a motor hajtását csak pedálozással egyidejűleg lehet igénybe venni.

Egyes esetekben a motort lehet aktiválni egy gombbal vagy gázkarral is a maximális megengedett sebesség eléréséig, ami 6 km/óra (ezzel segítséget nyújtva ahhoz, amikor a kerékpárt sétálás közben magunk mellett toljuk).

A motor a 25 km/órás sebesség eléréséig ad csak le erőt (10%-os eltérés lehetséges), e fölött lekapcsol és csak pedálozni lehet, ahogyan egy hagyományos kerékpár esetében). Ha az akkumulátor lemerül vagy a rendszer ki van kapcsolva, az elektromos kerékpárok akkor is használhatóak plusz ellenállás nélkül, úgy akár egy klasszikus kétkerekű (csak a plusz tömeg jelent majd némi eltérést).

Az EN 15194-1-es európai sztenderd alá tartozó elektromos kerékpárok a közúti közlekedésben jogilag hagyományos kerékpárnak számítanak, így lehet őket az erdőben is használni, használatukhoz jogosítvány nem szükséges és sisak használata csak 18 éves kor alatt kötelező. Mi mindenesetre mindenkinek javasoljuk, hogy viseljen bukósisakot az elektromos kerékpár használata közben.

Apache Power technikai jellemzői:

Motor teljesítménye: 250W

Rendszerfeszültség: 36 V

Működtetési hőmérséklet: 0-tól +40 Celsius fokig

Tárolási hőmérséklet: -10-től +50 Celsius fokig

IP 54-es (por és cseppálló) védelem

Az elektromos rásegítéssel rendszer részei és kezelésük

Csomagtartó akkumulátor (Apache N4)



Az akkumulátor végénél a egy-egy oldalán találjuk meg a zárat, illetve az akkumulátor billenőkapcsolóját. ("1": bekapcsolva, "0": kikapcsolt állapot) Az akkumulátor végén találjuk meg egy gumi kupak alatt a töltő csatlakozót, illetve a töltöttség jelző ledeket, illetve egy négyzetes, zöld, villámot formáló gombot. Ahogy a vázakkunál is, itt is a zöld villámos gomb megnyomásával mutatják meg a töltöttség jelző ledek az akkumulátor aktuális töltöttségét. Fontos különbség azonban, hogy ehhez először be kell kapcsolnunk az akkumulátort az oldalt található billenőkapcsoló "1" állásba váltásával.

Megjegyzés: az akkumulátor, ha nem használjuk és bekapcsolt állapotban hagytuk ("1" állás) egy idő után alvó módba vált, ilyenkor se a töltöttségét nem tudjuk ellenőrizni, sem pedig bekapcsolni magát az elektromos rendszert. Az akkumulátor "felébresztéséhez" kapcsolja ki ("0" állás) majd be az akkut.

Akkumulátor töltése

Az akkumulátor töltéséhez először célszerű a töltőt az akkuhoz csatlakoztatni, majd ezt követően a hálózati áramforrásba. Az akkumulátor töltését a töltőn található két piros led fénye jelzi. Ha az akku teljesen feltöltött, az egyik piros led zöldre vált.

A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15-25 fok) végezze.

Akkumulátor levétele

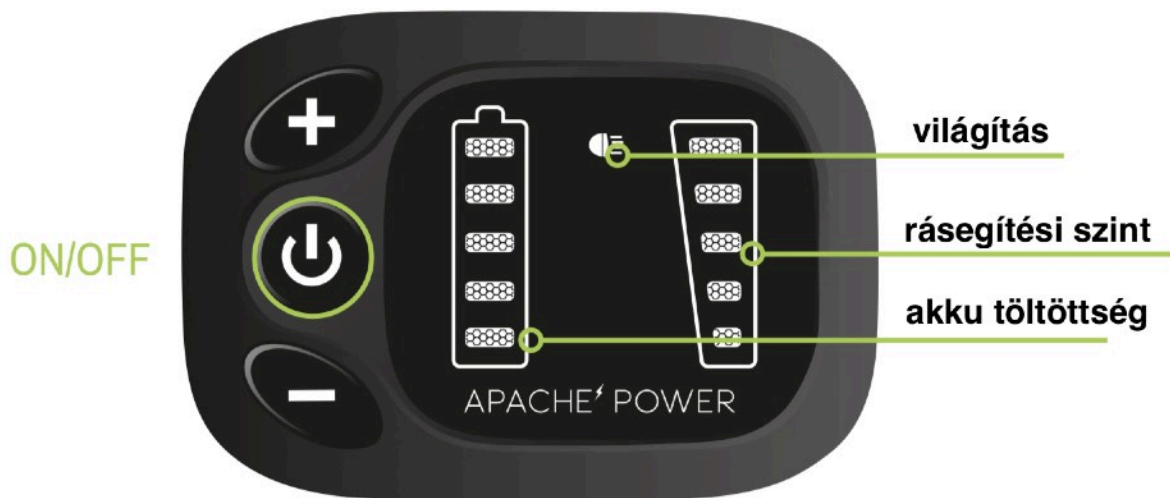
Az akkumulátor a kerékpárról levehető. Ehhez először helyezze be a kulcsot az akkun található zárba, forgassa el. Ezt követően az akkumulátor egyszerűen kihúzható a csomagtartóból.

Akkumulátor felhelyezése

Az akkumulátor kerékpárra való visszahelyezéséhez tegye az akkut a csomagtartón található nagy műanyag dokkolóba és tolja be, az első kerék irányába. Ezt követően zárja le az akkut a kulccsal.

Kijelző

Apache LED panel v2



A panel részeit a fenti ábra ismerteti. Ezen a “kijelzőn” tényleges kijelző rész nincs, vizuális visszajelzést egyedül piros led-ek adnak számunkra. Ezek az akku töltöttségét, illetve az adott rásegítési szintet jelzik számunkra.

Az elektromos kerékpár bekapcsolása

A rendszer bekapcsolásához először is be kell kapcsolnunk az akkumulátort a rajta található billenőkapcsolóval (“I” állás).

Ezt követően a kijelzőn található bekapcsoló gombot nyomjuk meg, hogy a rendszer bekapcsoljon.

Megjegyzés: ha az rendszer nem kapcsol be, annak ellenére, hogy az akku “I” állásban van, kapcsolja ki, majd be, mivel az akku alvó módban van.

Az elektromos kerékpár kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához nyomja meg a bekapcsoló gombot. Célszerű kikapcsolni az akkumulátort a rajta található billenő kapcsolóval (“0” állás), de ez nem kötelező, az akku egy idő után automatikusan alvó módba fog váltani.

Elektromos rásegítés beállítása

A panel szélén láthatja az éppen aktuális rásegítési szintet. Ez 0-5 közötti értéket vehet fel. Az 5-ös szint a legnagyobb rásegítést takarja.

Ha egy piros led sem ég, az a ‘0’ rásegítési szintet jelzi. Minél nagyobb rásegítési szintet választ, annál “magasabban” lévő led fog égni, 5-ös szinten a legfelső.

A rásegítési szintet növelni a “+” gomb megnyomásával tudja, csökkenteni a “-” gomb megnyomásával. A rásegítési szintet bármikor megváltoztathatja (menet közben, álló helyzetben stb.)

Világítás bekapcsolás

A kerékpár lámpáinak bekapcsolásához tartsa pár másodpercig lenyomva a “+” gombot.

Toló támogatás bekapcsolása

A toló támogatás (a kerékpár 5-6 km/h-s sebességgel hajtja magát) bekapcsolásához tartsa lenyomva pár másodpercig a “-“ gombot. A toló támogatás mindaddig aktív marad, amíg a “-“ gombot nyomva tartja. A toló támogatás leállításához csak engedje fel a “-“ gombot.

Egyéb hasznos információk a rendszerről

Hátsó kerék kivétele

Előfordulhat, hogy szervizelés vagy szállítás miatt szükségessé válik azon kerék kivétele a kerékpárból, amelyikbe az agymotor be van építve. Ehhez első lépésként válassza le a motor csatlakozóját (nagyjából 20 cm-re helyezkedik el a motortól). Ezt követően oldja ki a féknyerget (ha nem tárcsaféket használ). Az első váltóval a láncot állítsa annak legkisebb fogaskerekére. Ezután lazítsa meg a kerék tengelyének anyáját és vegye ki a kereket a villából. A kerék visszahelyezése ugyanezen lépésekben történik csak fordított irányban.

Amikor a motoros kereket behelyezi a kerékpárba, ügyeljen arra, hogy a motor középvonala lefelé nézzen. A pozíció akkor megfelelő, ha az elektromos kábel a motorba alulról fut be. Ellenkező esetben a motorba bejuthat a víz, abban károkat okozva.

Amikor a motor kábelének csatlakozóit összekapcsolja, ügyeljen arra, hogy a kis csatlakozó tűk megfelelő pozícióban legyenek a csatlakozó másik végéhez képest. Az összekapcsoláshoz ne fejtessen ki túl nagy erőt. Ha ugyanis rossz pozícióban vannak a csatlakozó tűk és túl erősen akarja a két kábelvéget összekapcsolni, azzal kárt okoz a csatlakozóban és a motor is meghibásodhat.

Akkumulátorral kapcsolatos tudnivalók

Az akkumulátor töltését lehetőleg mindig szobahőmérsékleten (15-25 Celsius fok) között végezze. Ez a hőmérsékleti tartomány az akkumulátor tárolására is vonatkozik. Fontos, hogy télen ne tárolja az akkumulátort fűtetlen, hideg helyiségben, mivel az az akkumulátor károsodását okozhatja (erre nem terjed ki a garancia). Használni télen is tudja elektromos kerékpárját, ilyenkor azonban a hatótáv átmenetileg lecsökken a megszokotthoz képest.

Az akkumulátort minden használat után tudja tölteni, nem szükséges azt töltés előtt lemeríteni. A töltést lehetőleg száraz, szobahőmérsékletű helyen végezze, ne érje közvetlen napfény se a töltőt, se az akkumulátort.

Ha már legalább 1 hónapja nem használta, nem töltötte az akkumulátort, ellenőrizze annak töltöttségét (ezt a bekapcsolt akkumulátoron a zöld, villám alakú gomb megnyomásával ellenőrizheti). Ha az akku töltöttsége 25-30% körüli, töltse fel az akkumulátort!

Garanciáról

Az Apache elektromos kerékpárokra 2 év garanciát vállal a gyártó. Ez alól kivétel az akkumulátor, arra 1 év garanciát vállalnak. A garancia feltétele, hogy a kerékpárt elhozza tulajdonosa az esedékes garanciális felülvizsgálatokra, amik esedékességét a kerékpárhoz adott Garanciafüzetben találja meg.

Az akkumulátorra az 1 év garancia csak abban az esetben érvényes, ha használója betartja a tárolási és töltési előírásokat (lásd fentebb).