

BAFANG

Max Drive System



használati útmutató

Apache Bafang Maxdrive motoros

elektromos kerékpárokhoz

Ambringa
Annyira **Más** Bringabolt
www.ambringa.hu

Kezdeképpen engedje meg, hogy gratuláljunk új Apache elektromos kerékpárjához!

Reméljük, hogy a kerékpárral és a fáradság nélküli kerékpározás élményével maradéktalanul elégedett lesz és sok élménnyel, illetve emlékekkel lesz gazdagabb az Apache elektromos kerékpárjához kapcsolódóan.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az elektromos kerékpárok, különösképpen azok akkumulátora időszakos karbantartást, illetve megfelelő tárolási körülményeket igényelnek.

Az elektromos kerékpár használata előtt, kérjük, hogy figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. A nem rendeltetésszerű használat, a helytelen tárolás és a hiányos karbantartás a rendszerben kárt okozhat, illetve a garancia elvesztésével is járhat.

Mi az az elektromos kerékpár?

Az elektromos kerékpárok hagyományosnak mondható kétkerekűek, azzal a kivétellel, hogy az egyik kereket (közvetve vagy közvetlenül) egy elektromotor hajtja meg, ezzel elsegítve a haladást. A motort a pedálozás aktiválja, amit egy, a hajtókarnál elhelyezett speciális szenzor érzékel. Ezért a motor hajtását csak pedálozással egyidejűleg lehet igénybe venni.

Egyes esetekben a motort lehet aktiválni egy gombbal vagy gázkarral is a maximális megengedett sebesség eléréséig, ami 6 km/óra (ezzel segítséget nyújtva ahhoz, amikor a kerékpárt sétálás közben magunk mellett toljuk).

A motor a 25 km/órás sebesség eléréséig ad csak le erőt (10%-os eltérés lehetséges), e fölött lekapcsol és csak pedálozni lehet, ahogyan egy hagyományos kerékpár esetében). Ha az akkumulátor lemerül vagy a rendszer ki van kapcsolva, az elektromos kerékpárok akkor is használhatóak plusz ellenállás nélkül, úgy akár egy klasszikus kétkerekű (csak a plusz tömeg jelent majd némi eltérést).

Az EN 15194-1-es európai sztenderd alá tartozó elektromos kerékpárok a közúti közlekedésben jogilag hagyományos kerékpárnak számítanak, így lehet őket az erdőben is használni, használatukhoz jogosítvány nem szükséges és sisak használata csak 18 éves kor alatt kötelező. Mi mindenesetre mindenkinek javasoljuk, hogy viseljen bukósisakot az elektromos kerékpár használata közben.

Az elektromos rásegítési rendszer részei és kezelésük

Akkumulátor

Apache nyeregcső mögött akkumulátor (Apache Slim 2)



Az akkumulátoron találunk egy zárat, töltőcsatlakozót (elforgatható műanyag védőlap alatt). Az akkumulátor oldalán találjuk meg a bekapcsoló gombot, egy billenőkapcsoló formájában. Az egyég "I" állásban van bekapcsolt állapotban és "0" kikapcsoltban.

Az akkumulátor tetején találunk 4 töltöttség jelző ledet, illetve egy zöld, villámot formázó gombot. Utóbbi megnyomásával jelzi a bekapcsolt akkumulátor a töltöttségét. ⚡

Akkumulátor töltése

Az akkumulátor töltéséhez először célszerű a töltőt az akkuhoz csatlakoztatni, majd ezt követően a hálózati áramforrásba. Az akkumulátor töltését a töltőn található két piros led fénye jelzi. Ha az akku teljesen feltöltött, az egyik piros led zöldre vált.

A töltést lehetőleg szobahőmérsékleten (15-25 fok) végezze.

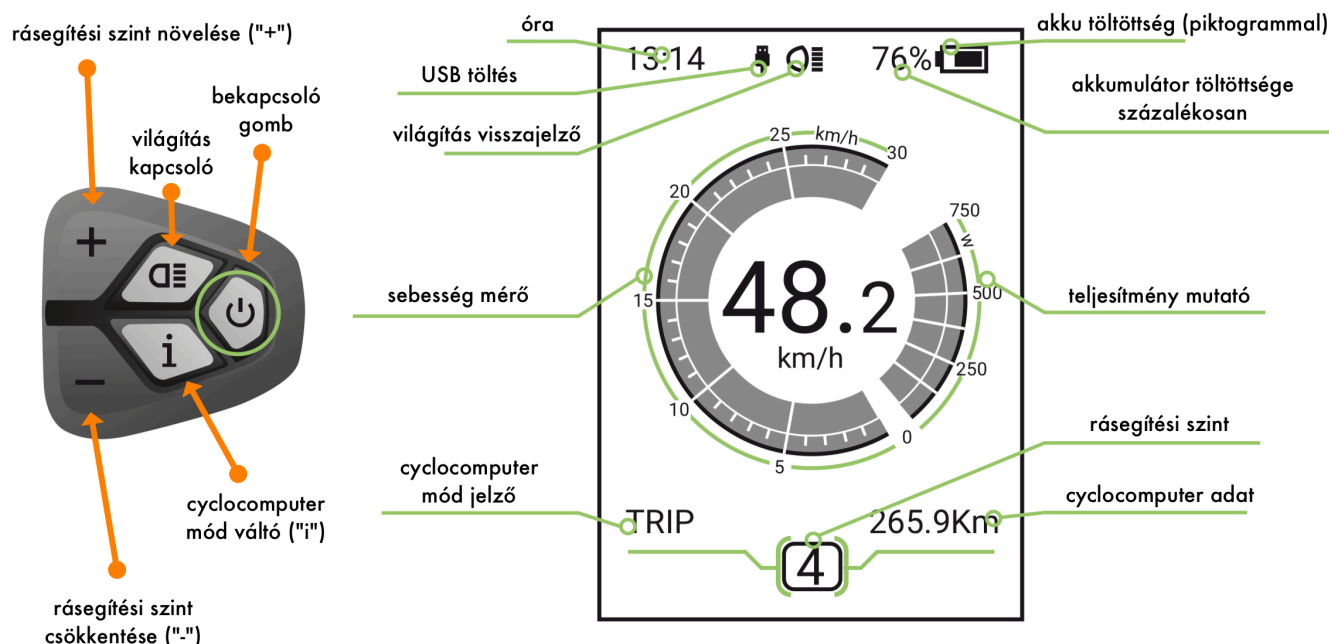
Akkumulátor levétele

Az akkumulátor a kerékpárról levehető. Első lépésként vegye ki a kerékpár nyeregcsövét és nyergét. Ezt követően helyezze be a kulcsot az akkun található zárba, forgassa el. Az zár kinyitása után vegye ki a kulcsot a zárból. Csak ekkor kezdje el kiemelni az akkumulátort a kerékpárról.

Akkumulátor felhelyezése

Az akkumulátor kerékpárra való visszahelyezéséhez is szükséges, hogy a nyeregcső és nyereg ki legyen véve a kerékpárból. Tegye az akku rögzítő sínjét egy síkba a kerékpáron lévő sínrel, majd csúsztassa le az akkumulátort egészen ütközésig. Ezt követően a kulccsal zárja le az akkumulátort, majd tegye vissza a nyeregcsövet, nyergét.

Kijelző/távvezérlő



A kijelző és a távvezérlő részeit a fenti ábra ismerteti. **A távvezérlőn találunk egy “+”, “-”, “i” gombot, illetve világítás kapcsolót és bekapcsoló gombot.**

Az elektromos kerékpár bekapcsolása

A rendszer bekapcsolásához először is be kell kapcsolnunk az akkumulátort a rajta billenőkapcsolóval (“I” állás).

Ezt követően a kijelzőn található bekapcsoló gombot tartjuk nyomva pár másodpercig, hogy a rendszer bekapcsoljon.

Ha a kerékpárt bekapcsolt akkumulátor ellenére sem tudja a bekapcsolni, kapcsolja ki az akkumulátort, majd újra be (ez olyankor fordul elő, ha egy ideje már nem használták, kapcsolták be a rendszert, az akkumulátor ilyenkor alvó módba vált, nem kommunikál a kijelzővel, ezért nem is veszi az azon lévő bekapcsoló gomb parancsát. Akkumulátor kikapcsolás, majd bekapcsolás után már rendben be fogja tudni kapcsolni a rendszert).

Az elektromos kerékpár kikapcsolása

A rendszer kikapcsolásához tartsa pár másodpercig lenyomva a távvezérlőn a *bekapcsoló* gombot. Az akkumulátort akár ki is kapcsolhatja a rajta lévő billenőkapcsolóval (“0” állás) vagy bekapcsolva is hagyhatja, ez esetben az akkumulátor automatikusan alvó módba fog váltani.

Elektromos rásegítés beállítása

A kijelző alsó részén, bekeretezett számmal láthatja az éppen aktuális rásegítési szintet. Ez 0-5 közötti értéket vehet fel. ‘0’-án a kerékpár nem segít rá, lényegében egy hagyományos kerékpárként funkcionál.

Az 5-ös szint a legnagyobb 4 takarja.

A rásegítési szintet növelni a “+” gomb megnyomásával tudja, csökkenteni a “-” gomb megnyomásával. A rásegítési szintet bármikor megváltoztathatja (menet közben, álló helyzetben stb.)

Világítás bekapcsolás

A kerékpár lámpáinak bekapcsolásához tartsa pár másodpercig lenyomva a *világítás kapcsoló* gombot.

Toló támogatás bekapcsolása

A toló támogatás (a kerékpár 5-6 km/h-s sebességgel hajtja magát) bekapcsolásához tartsa lenyomva pár másodpercig a “-“ gombot. A toló támogatás mindaddig aktív marad, amíg a “-“ gombot nyomva tartja. A toló támogatás leállításához csak engedje fel a “-“ gombot.

Cyclocomputer funkciók

A cyclocomputer funkciók közötti váltáshoz nyomja meg az “i” (cyclocomputer mód váltó) gombot. A következő cyclocomputer funkciók állnak rendelkezésére:

TRIP: megtett túratáv

ODO: teljes megtett táv (nem nullázható)

MAX: maximális sebesség

AVG: átlag sebesség

RANGE: becsült hatótáv

CALORIES: bringázással elégetett kalóriák száma

TIME: kerékpározással töltött idő

Az ODO és a RANGE kivételével az összes számláló lenullázható, ennek menetét a következő menüpontokban találja.

Beállítások

A beállítások főmenübe az “i” (cyclocomputer mód váltó) gomb kétszeri, gyors egymás utáni megnyomásával lehet.

A menüben a “+” (felé lépés) és “-“ (lefelé lépés) navigálhatunk, a kiválasztott menüpontba/beállításba az “i” gomb megnyomásával lehet belépni/megváltoztatni.

A főmenüben három menüpont jön fel:

‘Display Setting’: itt lehet kijelző és a rendszer beállításait megváltoztatni (lásd lentebb)

‘Information’: itt rendszer információkat lehet megnézni (lásd lentebb)

‘EXIT’: kilépés a menüből.

Display Setting almenü

Ebben az almenüben tudjuk a rendszer, illetve a kijelző beállításait, paramétereit megváltoztatni. A “+”/“-“ gombokkal kijelölt beállítást megváltoztatásához először is nyomja meg az “i” (cyclocomputer mód váltó) gombot. Ezt követően a beállítást a “+” és “-“ gombokkal tudja átírni. Ha megvan a kívánt paraméter beállítást, azt az “i” gomb megnyomásával mentheti el.

‘Unit’: sebességmérő mértékegysége (metric= km/h, imperial=mph)

‘Brightness’: kijelző fényereje

‘Auto Off’: elalvás kapcsoló, a beállított idő után a rendszer automatikusan lekapcsol

‘MAX PAS’: rásegítési szintek száma. Ez lehet 3, 5 vagy 9. Fontos megemlíteni, hogy a 9 szintet választva a rendszer nem lesz erősebb, mint 3 esetében, egyszerűen ugyanaz az erő van több, apróbb szintre osztva.

‘Power View’: a kijelző teljesítmény mutató részén (körgyűrű jobb oldala) mit mutasson a rendszer. ‘Current’ választása esetén az áramerősséget mutatja, ‘Power’ esetében pedig a teljesítményt Watt-ban.

‘SOC View’: a kijelző jobb felső sarkában, az akku piktogramja mellett az akku százalékos töltöttségét (‘Percent’ beállítás) vagy a feszültségét (‘Voltage’ beállítás) jelezze ki.

‘TRIP Reset’: itt lehet lenullázni a cyclocomputer számlálóit (trip, max, avg, calories, time). A nullázáshoz, csak változtassa meg a ‘NO’ paramétert ‘YES’-re, majd az “i” gombbal mentse el.

‘Wheel’: kerékméret megváltoztatása (ehhez, lévén, hogy gyárilag épített kerékpárról van szó, nem kell nyúlni).

‘Speed Limit’: itt a rásegítés sebesség limitjét lehet megváltoztatni, azaz, hogy mekkora sebesség elérésekor kapcsoljon le a rásegítés. Ez a limit akár 90 km/h-ig is beállítható, ugyanakkor ez nem javasolt több okból sem: 1.) nem fog ennyivel menni a kerékpár, mivel nincs áttétel hozzá 2.) nem lenne biztonságos ekkora tempó 3.) minél nagyobbra teszi a sebesség limitet, a motor annál kevésbé lesz erőteljes alacsonyabb sebességeknél, mivel szét húzza a

beállított sebességlimitre az erejét (azaz 50 km/h beállítás mellett csak fele olyan erőteljes lesz 25 km/h tempónál, mint 25 km/h-s limit mellett).

'AL Sensitivity': fényszenzor érzékenysége. 1 és 5 közötti értéket állíthatunk be, a 'OFF'-t választva lényegében kikapcsoljuk a világítás fényszenzorát.

'Password': jelszóvédelem beállítása, jelszó megváltoztatása. A jelszóvédelmet bekapcsolva, a kerékpár bekapcsolásakor rögtön jelszót kér.

'Set Clock': óra beállítása

'Back': visszalépés a főmenübe

Információs almenü

Ezt a főmenüben az 'Information'-be belépve érjük el. Itt csak diagnosztikai adatokkal találkozhatunk. Mint:

'Battery Info': különböző, részletes információk 4 oldalon az akkumulátorról (nem minden esetben támogatott funkció)

'Error Code': a lehetséges hibakódok listája és előfordulásuk gyakorisága.

'Back': visszalépés a főmenübe.

Egyéb hasznos információk a rendszerről

Akkumulátorral kapcsolatos tudnivalók

Az akkumulátor töltését lehetőleg mindig szobahőmérsékleten (15-25 Celsius fok) között végezze. Ez a hőmérsékleti tartomány az akkumulátor tárolására is vonatkozik. Fontos, hogy télen ne tárolja az akkumulátort fűtetlen, hideg helyiségben, mivel az az akkumulátor károsodását okozhatja (erre nem terjed ki a garancia). Használni télen is tudja elektromos kerékpárját, ilyenkor azonban a hatótáv átmenetileg lecsökken a megszokotthoz képest.

Az akkumulátort minden használat után tudja tölteni, nem szükséges azt töltés előtt lemeríteni.

A töltést lehetőleg száraz, szobahőmérsékletű helyen végezze, ne érje közvetlen napfény se a töltőt, se az akkumulátort.

Ha már legalább 1 hónapja nem használta, nem töltötte az akkumulátort, ellenőrizze annak töltöttségét (ezt a bekapcsolt akkumulátoron a zöld, villám alakú gomb megnyomásával ellenőrizheti). Ha az akku töltöttsége 25-30% körüli, töltsse fel az akkumulátort!

Garanciáról

Az Apache elektromos kerékpárokra 2 év garanciát vállal a gyártó. Ez alól kivétel az akkumulátor, arra 1 év garanciát vállnak. A garancia feltétele, hogy a kerékpárt elhozza tulajdonosa az esedékes garanciális felülvizsgálatokra, amik esedékességét a kerékpárhoz adott Garanciafüzetben találja meg.

Az akkumulátorra az 1 év garancia csak abban az esetben érvényes, ha használója betartja a tárolási és töltési előírásokat (lásd fentebb).